

2026

Příloha 4

Bezpečnostní inspekce



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí

UJEP



RUR

ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE

Objednatel

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem
Pasteurova 3544/1
400 96 Ústí nad Labem
IČO: 44555601
www.ujep.cz

Podpořeno projektem



www.rur.ujep.cz

Zpracovatel



SmartPlan s.r.o.
CIIRC, Jugoslávských partyzánů 1580/3
160 00 Praha 6
IČO: 02474743
www.smart-plan.cz

Autorský tým (abecedně):

Ing. Roman Dostál, Ph.D.
Ing. Aneta Dostálová
Mgr. Filip Horák
Ing. Tomáš Janča, MBA
doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Ing. Martin Málek
Ing. Bc. Karolína Moudrá
Eduard Němeček
Ing. David Šimandl
a kolektiv autorů



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí



OBSAH

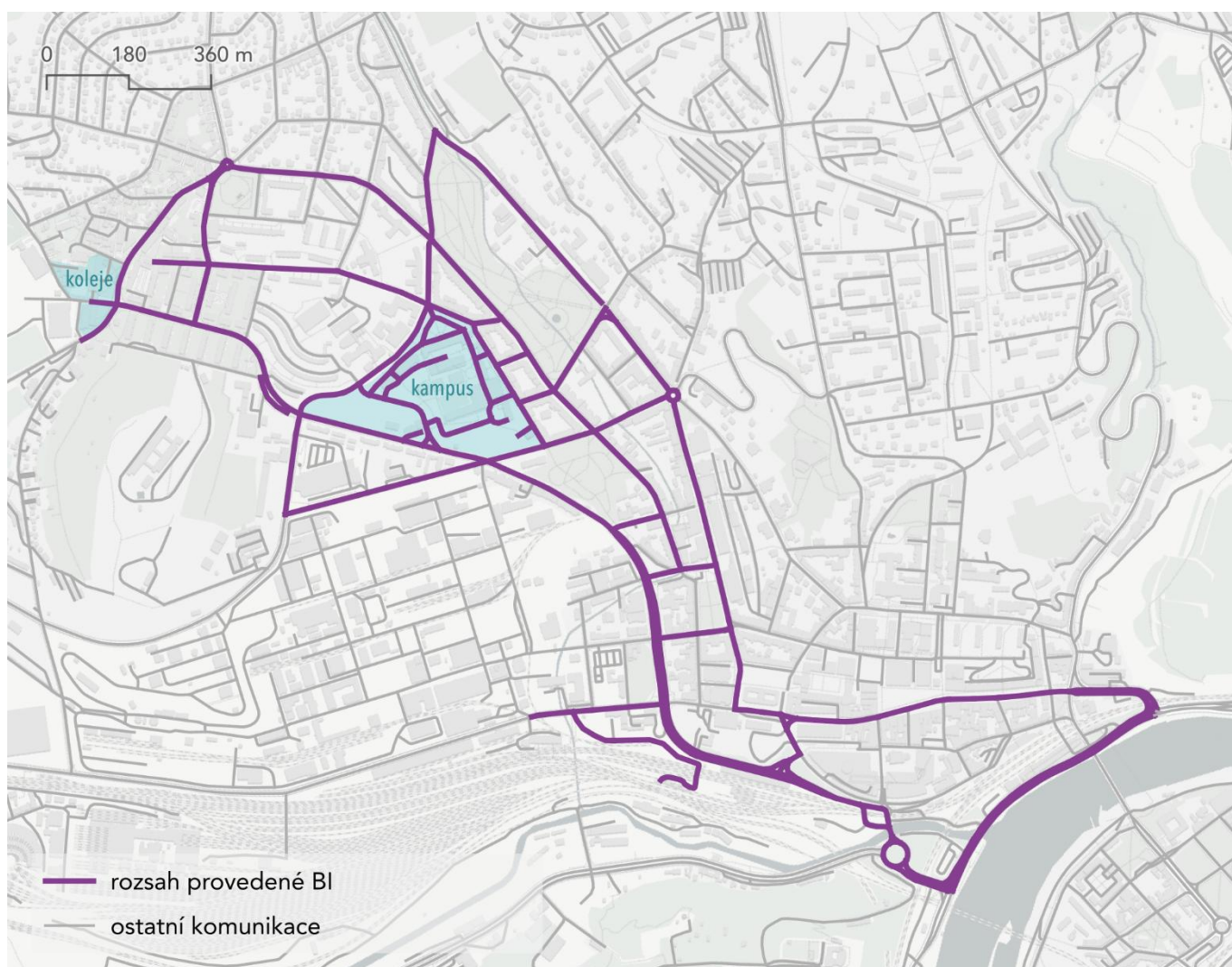
1	ÚVOD	4
2	KLÍČOVÁ ZJIŠTĚNÍ	5
3	METODIKA ZPRACOVÁNÍ	7
4	KATEGORIE DEFICITŮ A NEJZÁVAŽNĚJŠÍ DEFICITY	9
5	KARTY DEFICITŮ	21



1 ÚVOD

Zpráva z bezpečnostní inspekce pozemních komunikací, která proběhla 17. dubna 2025 mezi 9. a 13. hodinou, zahrnuje místní šetření s cílem lépe pochopit lokální problematiku a identifikovat dopravně-bezpečnostní rizika. Hodnocení bezpečnosti bylo provedeno s ohledem na charakter sledované oblasti, která se nachází v intravilánu obce. Zvláštní pozornost byla věnována nejzranitelnějším účastníkům provozu, tedy chodcům a cyklistům.

Rozsah území podrobeného bezpečnostní inspekci vychází především z analýzy dat nasbíraných prostřednictvím pocitové mapy, ve které studenti a zaměstnanci univerzity zaznamenávali místa v okolí kampusu, jež shledávají jako problematická, a trasy svých cest při dojíždění za prací a studiem. Oblasti zájmu tak vyjma areálů univerzity (kampus, areál České mládeže, koleje, budovy na Moskevské ulici) zahrnují jejich širší okolí včetně centra města, přes které vede cesta velkého množství studentů a zaměstnanců při cestě od hlavního nádraží. Hodnocené území je zakresleno v mapě níže.



Obrázek 1: Rozsah území provedené bezpečnostní inspekce.

Zdroj: OpenStreetMap, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.



2 KLÍČOVÁ ZJIŠTĚNÍ

Celkový počet identifikovaných rizik a složitost opatření

- V rámci celého posuzovaného území bylo identifikováno **456 dopravně-bezpečnostních deficitů**.
- Identifikováno bylo **26 deficitů s vysokou závažností**, 126 rizik bylo se střední závažností a 304 deficitů s nízkou závažností.
- Z hlediska navrhaných řešení se u **199** deficitů jedná o složitá stavební a finančně nákladná opatření. Dalších **131** opatření je hodnoceno jako administrativní a **126** řešení je jednoduchých.

Infrastruktura pro pěší a bariérovost

- Největší počet vysokých rizik (**15 případů**) se ukazuje v kategorii přístupových podmínek pro chodce, kde bylo celkově shledáno **160 deficitů**. Hlavními nedostatky je absence chodníků a přechodů na místech s vysokou intenzitou dopravy. Významným problémem je například chybějící přechod přes ulici Londýnská u Mánesových sadů. Příliš dlouhé jsou také některé přechody na ulici Palachova nebo Klíšská – v blízkosti kolejí.
- Kategorie přechody a místa pro přecházení vykazuje **34 středních a 18 nízkých rizik**. Mezi nejčastější problémy zde patří přílišná délka přechodů (např. přes Masarykovu ulici bez středových ostrůvků) a chybějící prvky bezbariérovosti.
- U autobusových zastávek bylo evidováno celkem **32 nedostatků** (13 středních a 19 nízkých rizik). Problémem je zejména nízká hrana nástupní hrany a absence prvků pro osoby se sníženou pohyblivostí a orientací (OOSPO).

Nevyhovující a rozlehlé křižovatky

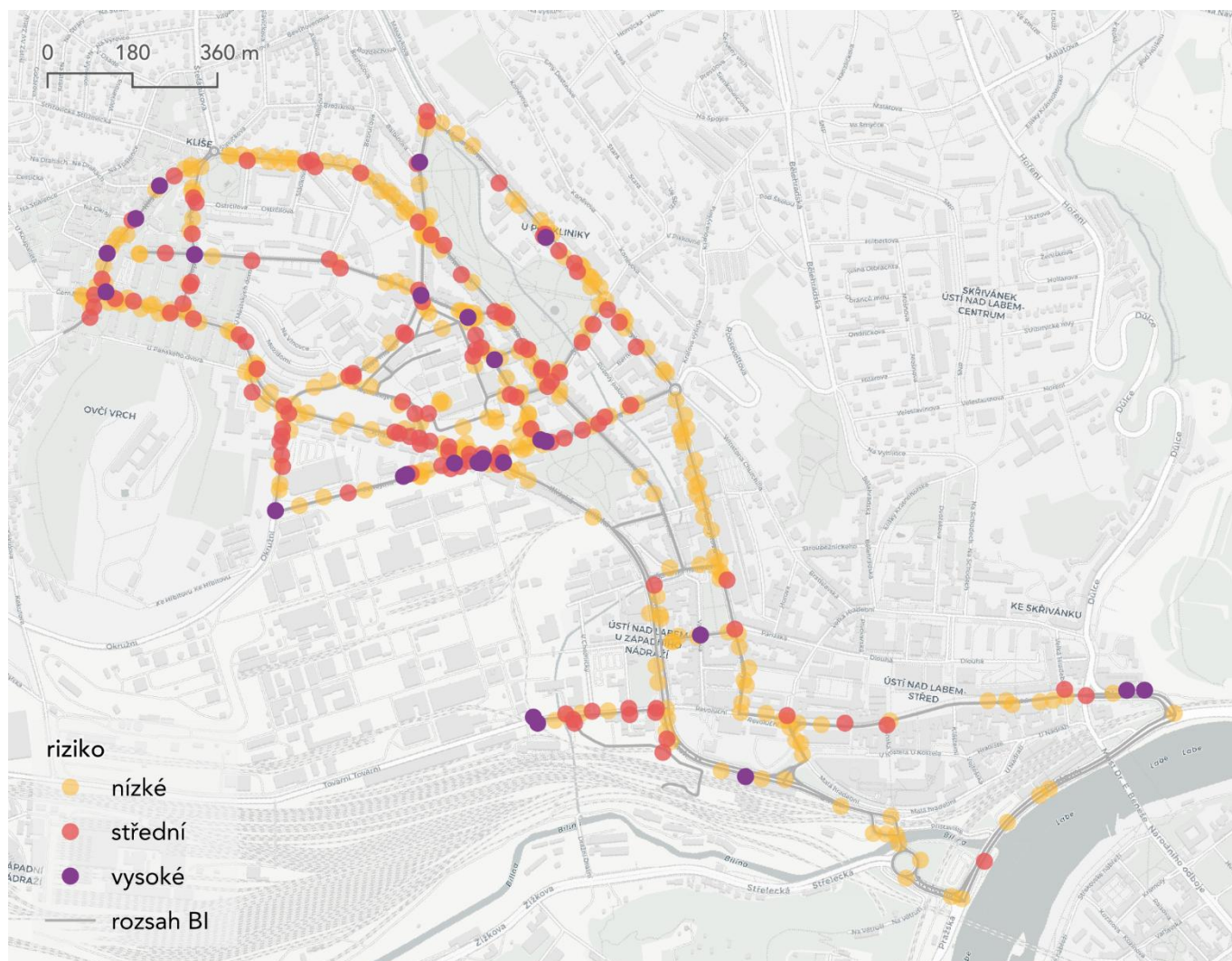
- V kategorii křižovatek bylo identifikováno **10 vysokých rizik**, dále 10 středních a 22 nízkých rizik.
- Špatně definovaný a nadměrně rozlehlý prostor zvyšuje riziko konfliktů – příkladem je rozlehlá křižovatka Resslova × České mládeže hned u vstupu do kampusu. Rozlehlé křižovatky jsou také v blízkosti kolejí a psychologická přednost neodpovídá skutečnému stavebnímu uspořádání.
- Na křižovatce Klíšská × Londýnská × Solvayova byly identifikovány nevyhovující rozhledové poměry v důsledku špatných úhlů křížení komunikací.

Další nedostatky v podobě nevyhovujícího dopravního značení, sjezdy a parkování

- V mezikřižovatkových úsecích bylo nalezeno nejvíce deficitů hned po infrastruktuře pro chodce, celkem **78** (8 středních a 70 nízkých rizik). Nejvyšší riziko zde představuje špatný technický stav svislého dopravního značení, které je vybledlé či zakryté zelení. Dalšími nedostatky bylo chybějící OOSPO nebo smazané vodorovné značení.
- U sjezdů, vjezdů a parkovišť bylo identifikováno **81 deficitů** (9 středních a 72 nízkých). Mezi problémy patří špatný stav povrchu na odstavných plochách (např. v areálu kampusu pod budovou CPTO) a chybějící hmatové prvky na sjezdech.

Přehledová mapa a tabulka s deficitem je zobrazena na další straně →





Obrázek 2: Množství závažných deficitů se koncentruje poblíž křižovatky Klášská × Londýnská × Solvayova.

Zdroj: vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.

Tabulka 1: Souhrnný přehled závažností rizik a složitosti opatření nalezených ve sledované lokalitě.

závažnost rizika	četnost	složitost opatření	četnost
nízké	304	jednoduché	126
střední	126	administrativní	131
vysoké	26	složitě	199

3 METODIKA ZPRACOVÁNÍ

Technika provedené inspekce vycházela z „Metodiky bezpečnostní inspekce pozemních komunikací – metodika provádění“, 3. vydání, která byla vydána CDV v. v. i, v roce 2013.¹ Dále pak vycházela ze zahraniční literatury a vlastních poznatků.²

K vyhodnocení bezpečnostní inspekce konkrétní lokality nebo porovnání problematických úseků mezi sebou, bylo třeba nejprve definovat riziková kritéria a popřípadě jim přiřadit váhy dle důležitosti. Inspekční tým identifikoval rizika a ohodnotil je dle závažnosti třemi úrovněmi: nízkou, střední a vysokou. Ohodnocení rizika usnadňuje objednateli inspekce stanovení priorit při rozhodování o tom, zda a jaká rizika řešit, případně v jakém pořadí. Inspekční tým stanovuje závažnost rizika na základě své kvalifikace a zkušeností. Následující tabulka uvádí stručné charakteristiky jednotlivých úrovní rizika.

Tabulka 2: Závažnost rizika a jejich stručná charakteristika.

úroveň rizika	charakteristika
vysoká	Při neodstranění rizika existuje značná pravděpodobnost vzniku dopravních nehod s osobními následky. Inspekční tým považuje jeho odstranění za prioritní a nezbytné.
střední	Riziko má vliv na vznik nehod s osobními následky. Inspekční tým považuje jeho odstranění za důležité.
nízká	Riziko má vliv na vznik kolizních situací, popřípadě zvyšuje subjektivní riziko (snižuje pocit nebezpečí) účastníků silničního provozu. Vznik nehod s osobními následky je velmi málo pravděpodobný.

Zdroj: Road Safety Manual, Recommendations from the World Road Association PIARC, (Příručka bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, doporučení Světového silničního sdružení PIARC), 2004.

Případné návrhy doporučených sanačních úprav je možné podle složitosti řešení rozdělit také do třech kategorií. Náorné rozdělení uvádí následující tabulka (tabulka), která současně obsahuje stručný popis jednotlivých stupňů náročnosti opatření.

¹ Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací - met. provádění, Brno, CDV, v.v.i., 2013.
Road Safety Manual, Recommendations from the World Road Association PIARC, (Příručka bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, doporučení Světového silničního sdružení PIARC), 2004.

² KOCOUREK J.: Metodika sledování dopravních konfliktů, monografie, Praha, ČVUT v Praze, 2010.
ELVIK R., VAA T.: The Handbook of Road Safety Measures: Elsevier, 2004, ISBN 0 08 044091 6.



Tabulka 3: Stupně složitosti řešení se stručným popisem.

složité řešení	Finančně a časově náročné řešení (např. stavba okružní křižovatky), které v sobě zahrnuje projednávací a schvalovací procesy, tvorbu dokumentace, BA apod.
administrativní řešení	Zvýšená administrativa – návrh umístění vhodného svislého nebo vodorovného značení, popř. drobných stavebních úprav.
jednoduché řešení	Jednoduché řešení (např. prořezání bujné zeleně, která zakrývá svislé dopravní značení, zvýraznění nebo obnova dopravního značení, instalace vodicích sloupků u PK).

Zdroj: Road Safety Manual, Recommendations from the World Road Association PIARC, (Příručka bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, doporučení Světového silničního sdružení PIARC), 2004.

Při místním šetření byla v dané lokalitě pořízena fotodokumentace dle metodiky uvedené v literatuře³, která zaznamenala dopravně-technický stav v den šetření. Součástí identifikovaných závad jsou i doporučení k nápravným opatřením. Tato doporučení zahrnují návrhy úprav k dosažení požadované úrovně bezpečnosti.¹

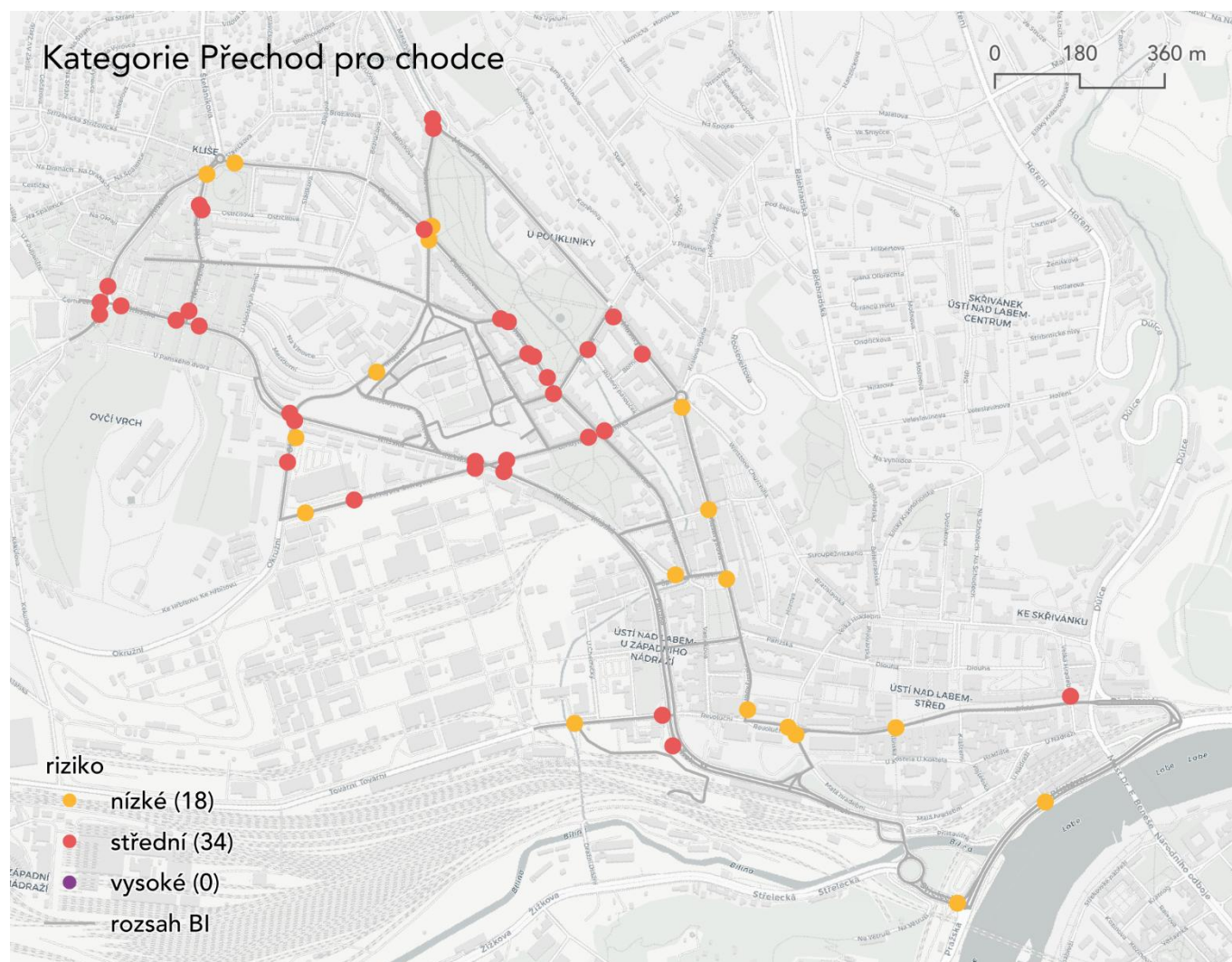
³ Road Safety Manual, Recommendations from the World Road Association PIARC, (Příručka bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, doporučení Světového silničního sdružení PIARC), 2004.



4 KATEGORIE A NEJZÁVAŽNĚJŠÍ DEFICITY

A/ Přechody pro chodce / místa pro přecházení (absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení vč. prvků bezbariérovosti)

Přechody pro chodce a místa pro přecházení hrají klíčovou roli v bezpečnosti pěší dopravy, zejména pro osoby se sníženou mobilitou nebo zrakovým postižením. Analýza identifikovala několik problémů souvisejících s neadekvátně provedenými přechody (Tabulka). Mezi nejčastější problémy patří částečná absence prvků bezbariérovosti a opotřebením vodorovného dopravního značení (VDZ V 7a). Úpravy vyžadují především stavební zásahy, jako je realizace varovných a signálních pásů a obnova značení, aby se zajistila bezpečnost a snadná orientace všech chodců.



Obrázek 3: Přehled zakreslených deficitů kategorie Přechod pro chodce / místo pro přecházení.

Zdroj: ČÚZK, vlastní zpracování - SmartPlan s.r.o.

Tabulka 4: Přehled závažnosti rizik a složitosti opatření týkajících se kategorie Přechod pro chodce / místo pro přecházení.

závažnost rizika	četnost	složitost opatření	četnost
nízké	18	jednoduché	12
střední	34	administrativní	9
vysoké	0	složité	31

Nejzávažnějšími nedostatky byly shledány příliš dlouhé přechody pro chodce, zejména přes frekventovanou Masarykovu ulici, kde je neřízený přechod bez SSZ, který vede přes 4 jízdní pruhy bez středového ostrůvku (Obrázek 4) a příliš dlouhý přechod přes Resslovu ulici (Obrázek 5). Příliš dlouhé jsou přechody také v problematické křižovatce Klíšská × Londýnská × Solvayova a v blízkosti kolejí v křižovatkách Resslova × Na Popluží, Klíšská × Na Popluží a Klíšská × Jateční × Černá cesta.



Obrázek 4: Přechod přes Masarykovu ulici přes více souběžných jízdních pruhů.

Zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.



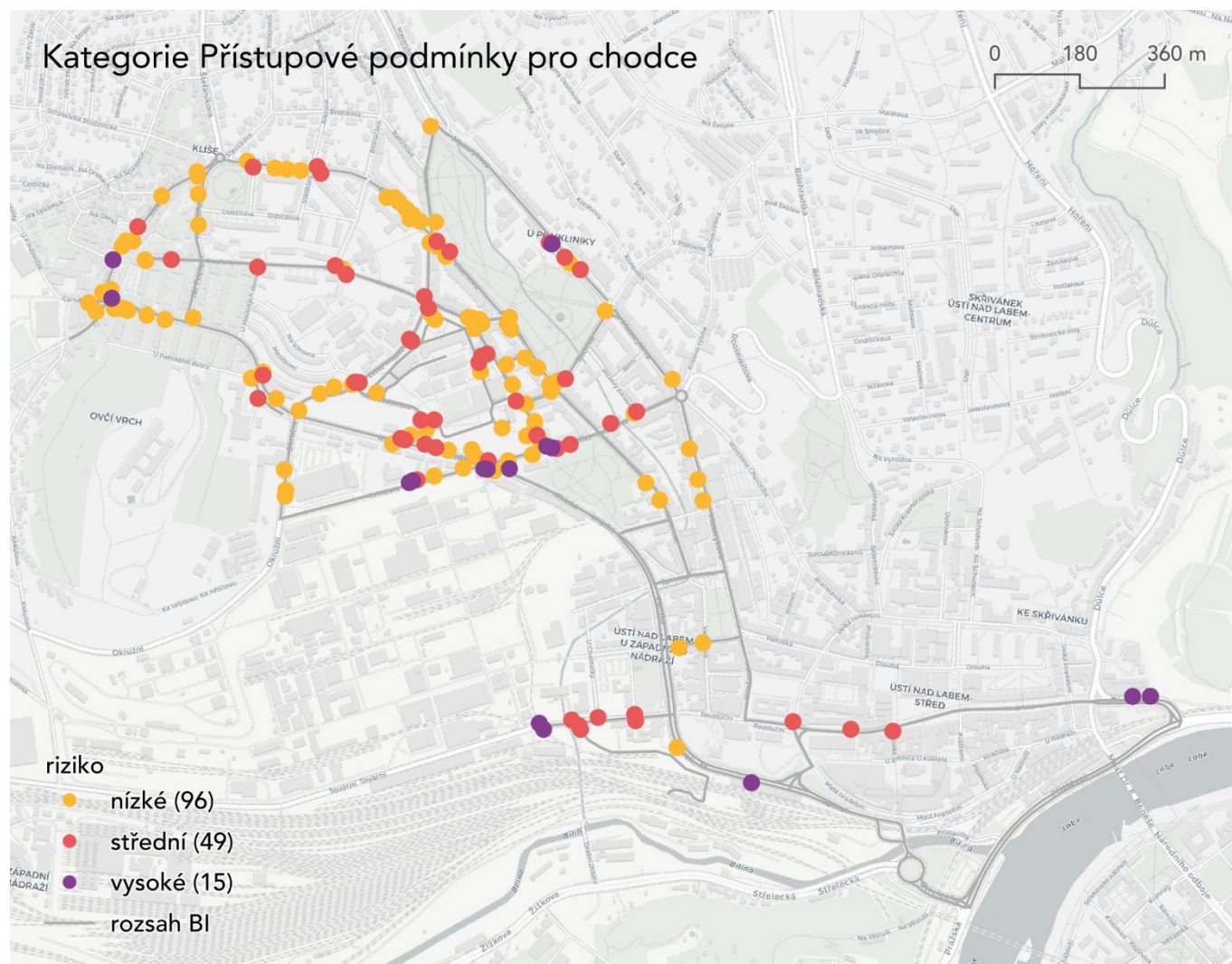
Obrázek 5: Přílišná délka přechodu přes Resslovu ulici.

Zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.



B/ Přístupové podmínky pro chodce

Přístupové podmínky pro chodce jsou zásadní pro zajištění bezpečnosti a plynulosti pohybu pěších v dopravním prostředí. Analýza identifikovala problémy různé závažnosti (Tabulka). Mezi nejčastější problémy patří absence pěších návazností (chodníků), chybějící přechody nebo neadekvátní provedení prvků OOSPO. Úpravy vyžadují především stavební zásahy, jako je realizace chodníkových ploch nebo zřízení přechodu pro chodce se všemi jeho náležitostmi.



Obrázek 6: Přehled zakreslených deficitů kategorie Přístupové podmínky pro chodce.

Zdroj: OpenStreetMap; vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.

Tabulka 5: Přehled závažnosti rizik a složitosti opatření týkajících se kategorie Přístupové podmínky pro chodce.

závažnost rizika	četnost
nízké	96
střední	49
vysoké	15

složitost opatření	četnost
jednoduché	5
administrativní	37
složité	118

Ukázky dvou vysoce problémových míst jsou vyobrazeny na obrázcích níže (obrázek 7, obrázek 8).



Obrázek 7: Absence přechodu na komunikaci Londýnská u Mánesových sadů s vysokou intenzitou provozu.

Zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.



Obrázek 8: Absence pěší vazby na severní straně ulice Solvayova.

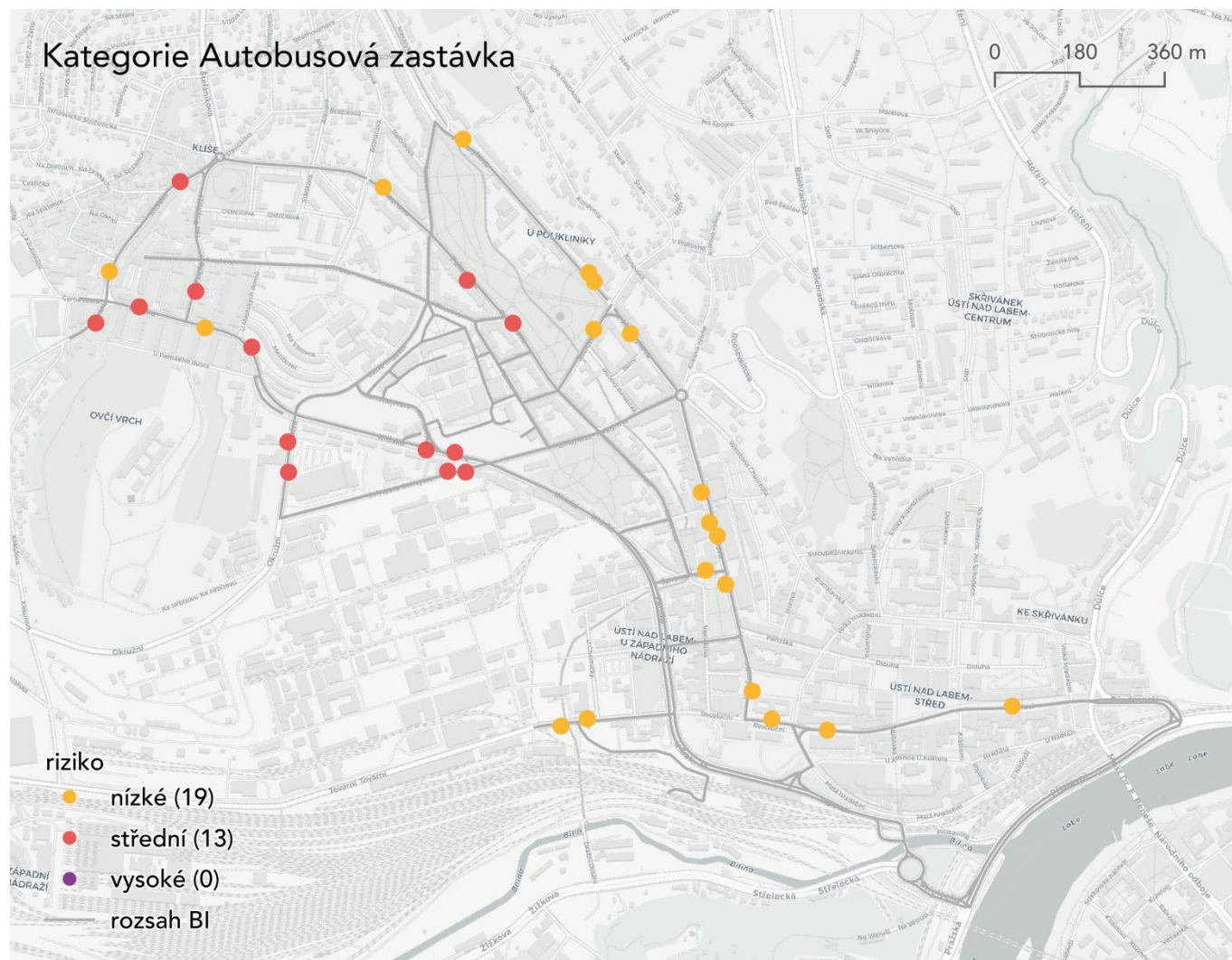
Zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.



C/ Autobusové zastávky

Analýza autobusových zastávek (Tabulka) odhalila několik nedostatků, které snižují bezpečnost a přístupnost, zejména pro osoby se sníženou pohyblivostí a orientací (OOSPO). Hlavním problémem je absence prvků OOSPO a příliš nízká hrana nástupní plochy.

Navržená opatření zahrnují realizaci prvků OOSPO, zvýšení nástupních hran a obnovu VDZ. Tato opatření jsou s výjimkou obnovy VDZ složitější, ale nezbytná pro zvýšení bezpečnosti, komfortu a celkové dostupnosti veřejné dopravy.



Obrázek 9: Přehled zakreslených deficitů kategorie Autobusová zastávka.

Zdroj: OpenStreetMap; vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.

Tabulka 6: Přehled závažnosti rizik a složitosti opatření týkajících se kategorie Autobusová zastávka.

závažnost rizika	četnost	složitost opatření	četnost
nízké	19	jednoduché	16
střední	13	administrativní	5
vysoké	0	složité	11

Ukázka problémového místa je zobrazena na obrázku níže (obrázek 10).

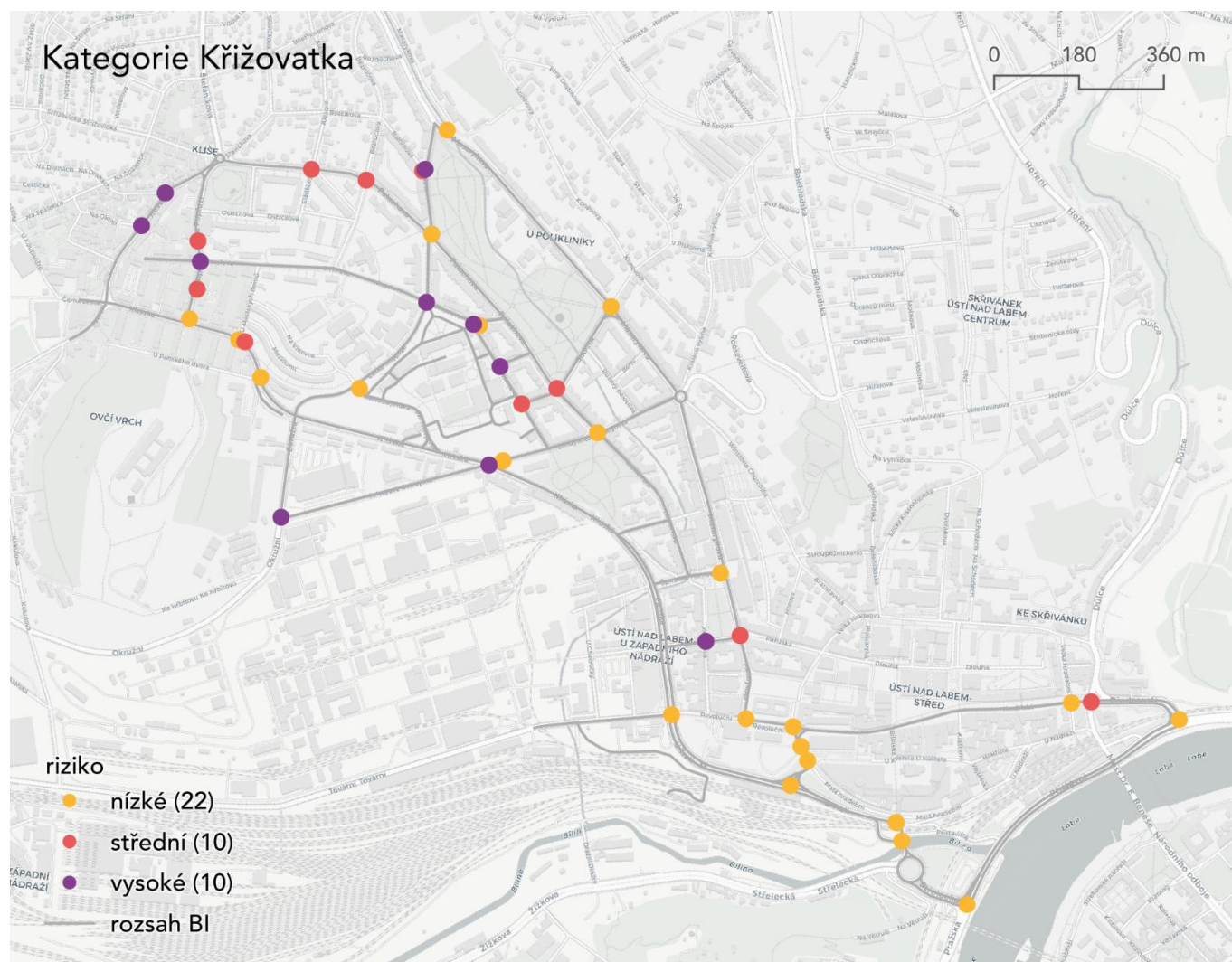


Obrázek 10: Neadekvátní výška nástupní hrany a chybějící OOSPO v zastávce Klíšská.

Zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.

D/ Křižovatky

V rámci kategorie křižovek bylo shledáno několik nedostatků. Hlavním problémem byl především stavební stav křižovek a jejich přílišná rozlehlost. Špatně definovaný prostor zde zvyšuje riziko nehod a snižuje efektivitu pohybu vozidel i chodců. Složitá opatření, jako je usměrnění křižovatky či celková revitalizace prostoru, jsou nezbytná pro zvýšení bezpečnosti a funkčnosti této dopravní oblast. Řešení těchto problémů v rámci křižovek přispěje ke zvýšení přehlednosti a bezpečnosti, čímž se minimalizují rizika dopravních konfliktů.



Obrázek 11: Přehled zakreslených deficitů kategorie Křižovatka.

Zdroj: OpenStreetMap; vlastní zpracování - SmartPlan s.r.o.

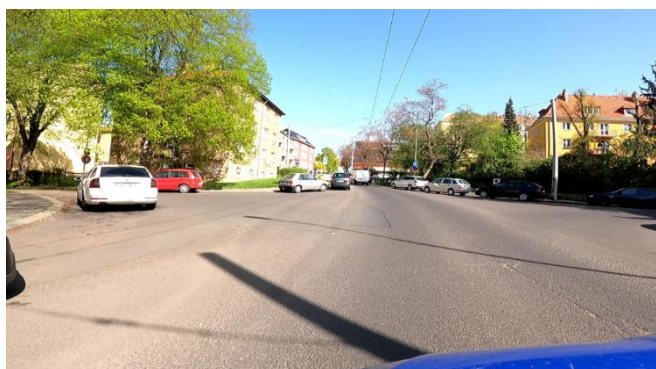
Tabulka 7: Přehled závažnosti rizik a složitosti opatření týkajících se kategorie Křižovatka.

závažnost rizika	četnost	složitost opatření	četnost
nízké	22	jednoduché	20
střední	10	administrativní	7
vysoké	10	složité	15

Jako nejproblematictější se jeví následující křižovatky:

- Křižovatka **Resslova × České mládeže** u vstupu do kampusu je charakteristická nadměrnou rozlehlostí a absencí pěších vazeb.
- Křižovatka **Klíšská × Londýnská × Solvayova** je problematická zejména z důvodu nevhodného úhlu křížení komunikací a nevyhovujících rozhledových poměrů.
- Křižovatky **Resslova × Pasteurova** a **Pasteurova × U Nemocnice** v blízkosti kampusu jsou rozlehlé a postrádají adekvátní pěší vazby.
- Křižovatky **Sadová × Palachova × Moskevská × Thomayerova**, **Palachova × České mládeže × Šaldova**, **Resslova × Na Popluží**, **Klíšská × Na Popluží** a **Klíšská × Jateční × Černá cesta** se vyznačují nadměrnou rozlohou křižovatkových ploch. U dvou posledně jmenovaných křižovatek v blízkosti kolejí navíc psychologická přednost neodpovídá skutečnému stavebnímu uspořádání.

Ukázky konkrétních problémových míst jsou zobrazeny na následujících obrázcích.



Obrázek 12: Rozlehlý prostor křižovatky Resslova × Na Popluží.

Zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.



Obrázek 13: Špatné rozhledové poměry vlivem špatného úhlu křížení komunikací Klíšská × Londýnská × Solvayova.

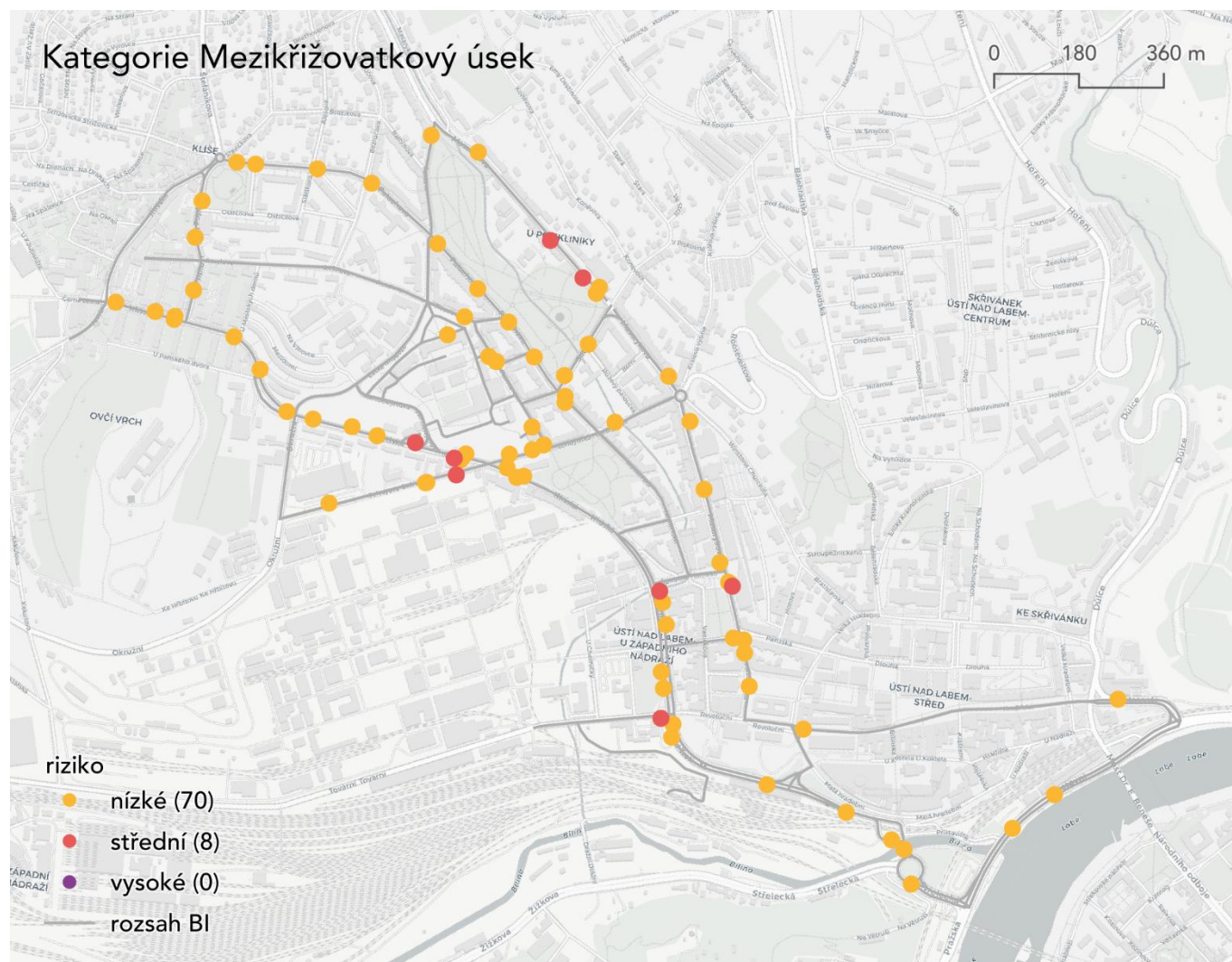
zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.



E/ Mezikřižovatkový úsek

V mezikřižovatkových úsecích byla identifikována řada technických problémů, které negativně ovlivňují bezpečnost provozu (Tabulka). Mezi zjištěné nedostatky patří zejména špatný technický stav některého svislého dopravního značení.

I přes nízkou závažnost jednotlivých problémů jejich kumulace a lokalizace v klíčových úsecích vyžaduje koordinovaný přístup k opravám a údržbě. Realizace těchto opatření, včetně obnovy značení, zajistí bezpečnější provoz v mezikřižovatkových úsecích.



Obrázek 14: Přehled zakreslených deficitů kategorie Mezikřižovatkový úsek.

Zdroj: OpenStreetMap; vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.

Tabulka 8: Přehled závažnosti rizik a složitosti opatření týkajících se kategorie Mezikřižovatkový úsek.

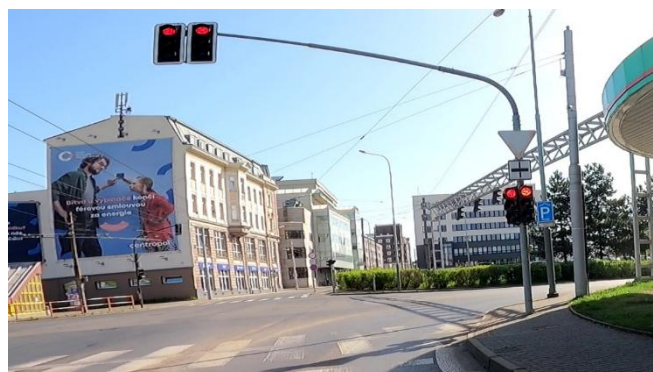
závažnost rizika	četnost	složitost opatření	četnost
nízké	70	jednoduché	6
střední	8	administrativní	66
vysoké	0	složitě	6

Ukázky identifikovaných rizik jsou znázorněny na obrázcích níže (obrázek 15, obrázek 16).



Obrázek 15: Špatná viditelnost SDZ P 2 Hlavní pozemní komunikace – zarostlé zelení.

Zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.



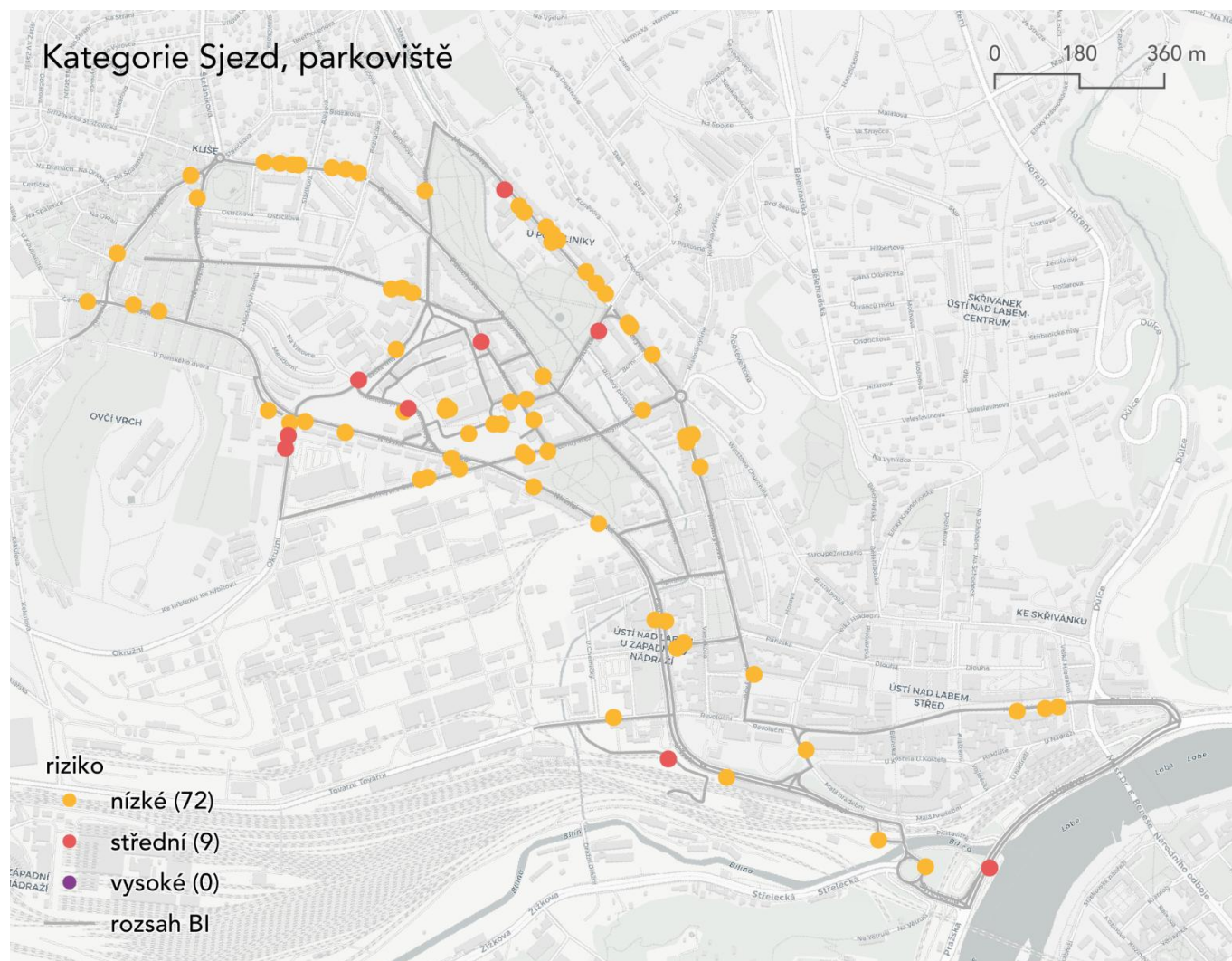
Obrázek 16: Neadekvátní technický stav SDZ P 4 Dej přednost v jízdě! – vybledlé.

Zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.



F/ Sjezd, parkoviště

V oblasti sjezdů, samostatných sjezdů a parkování bylo identifikováno více rizik převážně nízké závažnosti, několik deficitů bylo zaznamenáno se střední závažností rizika. Se střední mírou rizika byly zaznamenány závažnější problémy s chybějícími prvky OOSPO na sjezdech z komunikace. S nízkou mírou rizika pak různé další problémy jako například špatný stav povrchu nebo další chybějící prvky OOSPO.



Obrázek 17: Přehled zakreslených deficitů kategorie Sjezd, parkoviště.

Zdroj: OpenStreetMap; vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.

Tabulka 9: Přehled závažnosti rizik a složitosti opatření týkajících se Parkování.

závažnost rizika	četnost	složitost opatření	četnost
nízké	72	jednoduché	4
střední	9	administrativní	66
vysoké	0	složité	11

Ukázky nalezených rizik v oblasti parkování jsou znázorněny na obrázcích níže.



Obrázek 18: Chybějící prvky pro OOSPO u vjezdu v ulici České mládeže.

Zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.



Obrázek 19: Neadekvátní povrch plochy parkoviště v areálu kampusu pod budovou CPTO.

Zdroj: vlastní fotografie – SmartPlan s.r.o.



5 KARTY DEFICITŮ

Před samotným výčtem rizik jsou níže pro snazší orientaci popsány jednotlivé informace na konkrétní kartě s deficitem.

Kategorie a podkategorie

ID deficitu

Deficit 46

KATEGORIE
Křižovatka

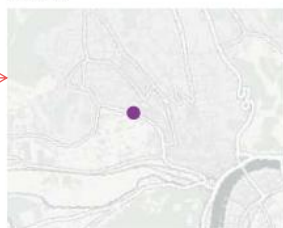
RIZIKO
vysoké

Riziko deficitu

*nízké
střední
vysoké*

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ
Rozhledové poměry a postřehnutelnost

POLOHA



Širší okolí
města



Zakreslení
v ortofoto mapě

Popis

POPIS

Špatné rozhledové poměry vlivem ostrého úhlu mezi rameny křižovatky Solvayova a Klíšská.
Opotřebování VDZ V 5 "Příčná čára souvislá" na ramenech ulic Londýnská a Solvayova.
Absence VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" v místě křižovatky.



Fotodokumentace

Návrh
nápravného
opatření

NÁVRH OPATŘENÍ

Zajištění optimálních rozhledových poměrů úpravou geometrie křižovatky.
Obnova VDZ V 5 a realizace VDZ V 2b.

NÁROČNOST

složitě

Náročnost
realizace
nápravného
opatření

*jednoduché
administrativní
složitě*



Deficit 1

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

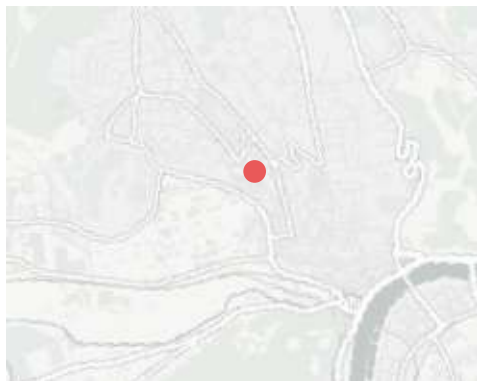
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení přes vjezd na účelovou komunikaci.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení.

NÁROČNOST

administrativní



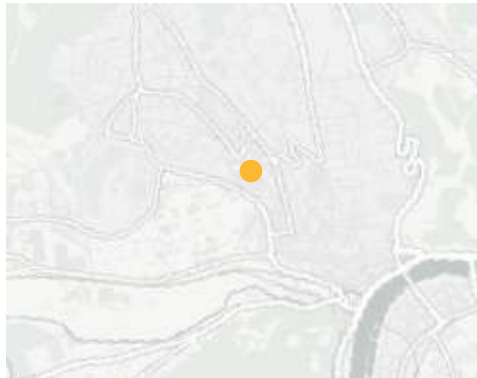
Deficit 2

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybné provedení DZ

POLOHA



POPIS

Značení V 6b "Příčná čára souvislá s nápisem STOP" na rameni Moskevská - sever neadekvátního provedení - přílišná délka.



NÁVRH OPATŘENÍ

Úprava dopravního značení - zkrácení čáry zalomením k nároží.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 3

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

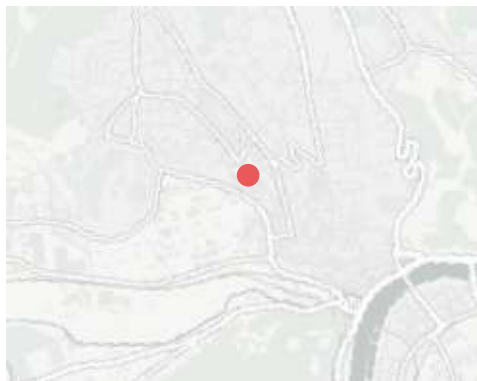
střední

PODKATEGORIE

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Absence snížené hrany chodníkové plochy na obou koncích přechodu.

Chybějící prvky pro OOSPO (varovný pás, signální pás) na obou koncích přechodu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Snížení hran chodníkových ploch.

Realizace prvků pro OOSPO (varovný pás, signální pás).

NÁROČNOST

složité



Deficit 4

KATEGORIE

Přechod pro chodce

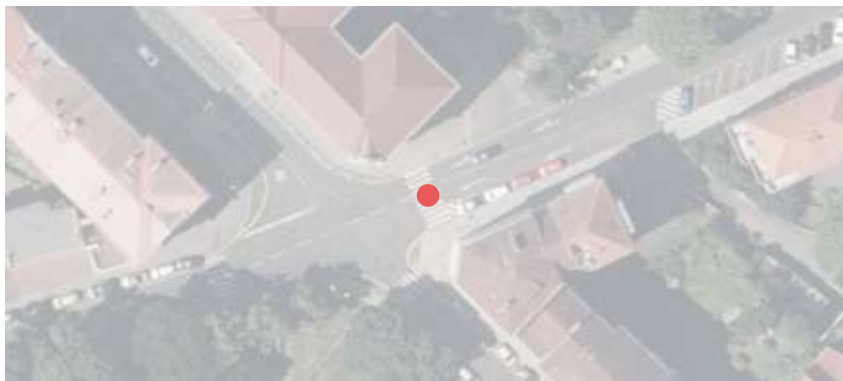
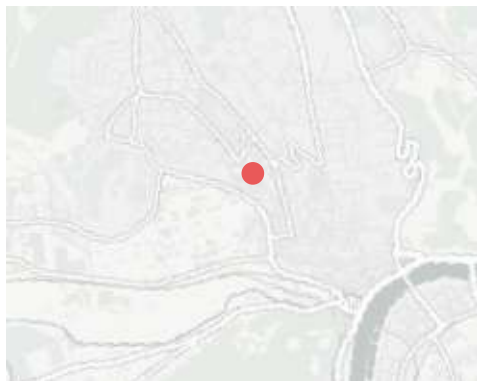
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu pro chodce v křižovatce Londýnská x Moskevská na východním rameni ulice Londýnská (10,1 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu na délku 7 m realizací vysazených chodníkových ploch na jihovýchodním nároží křižovatky (do úrovně stávajícího VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" v ulici Londýnská).

NÁROČNOST

složitě



Deficit 5

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

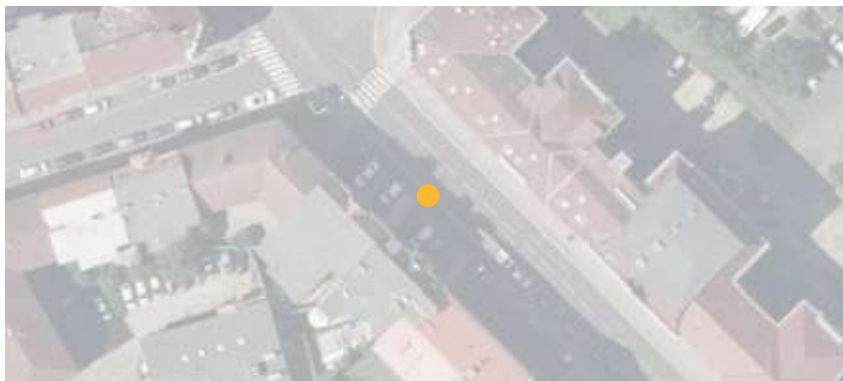
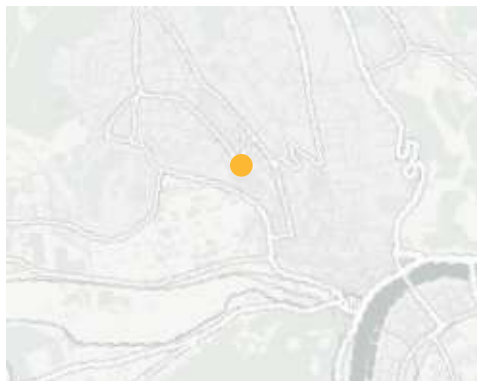
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu u vjezdů na parkovací plochy v ulici Moskevská v délce 25 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



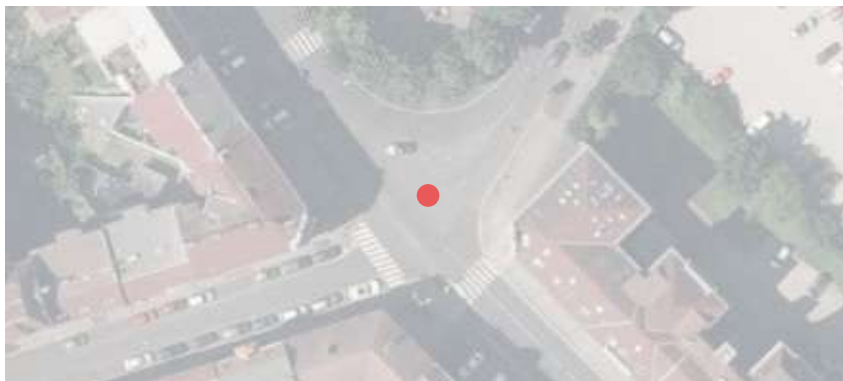
Deficit 6

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Rozlehlá asfaltová plocha křižovatky Moskevská x Sadová x Palachova x Thomayerova.
Opotřebovanost a absence vodorovného dopravního značení usměrňujícího provoz.



NÁVRH OPATŘENÍ

Usměrnění pohybu vozidel v křižovatce stavebními úpravami a vodorovným dopravním značením.
Obnova stávajícího vodorovného DZ.

NÁROČNOST

složité



Deficit 7

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

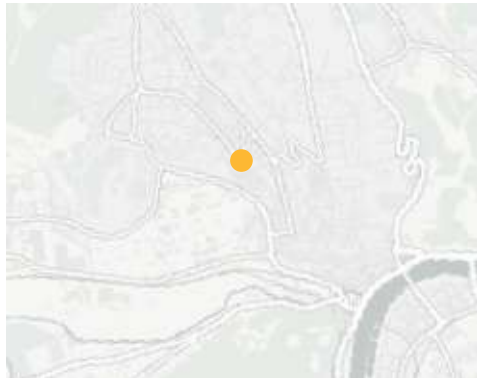
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Poškozené SDZ B 24b "Zákaz odbočování vlevo" - ohnuté, znečištěné.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova SDZ B 24b "Zákaz odbočování vlevo".

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 8

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

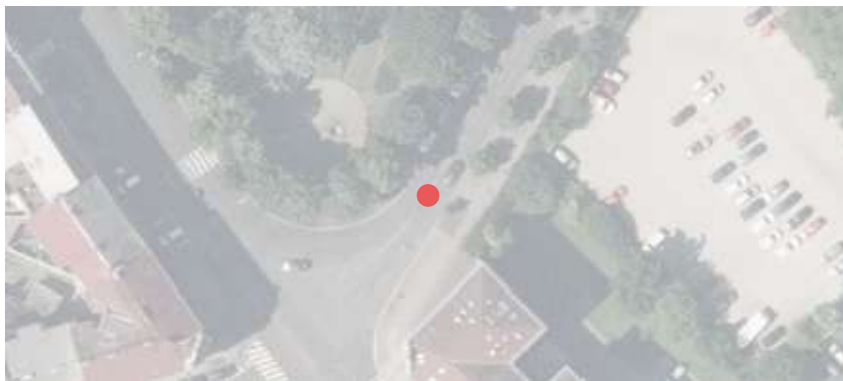
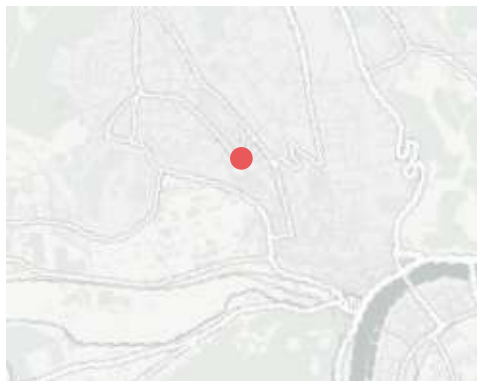
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

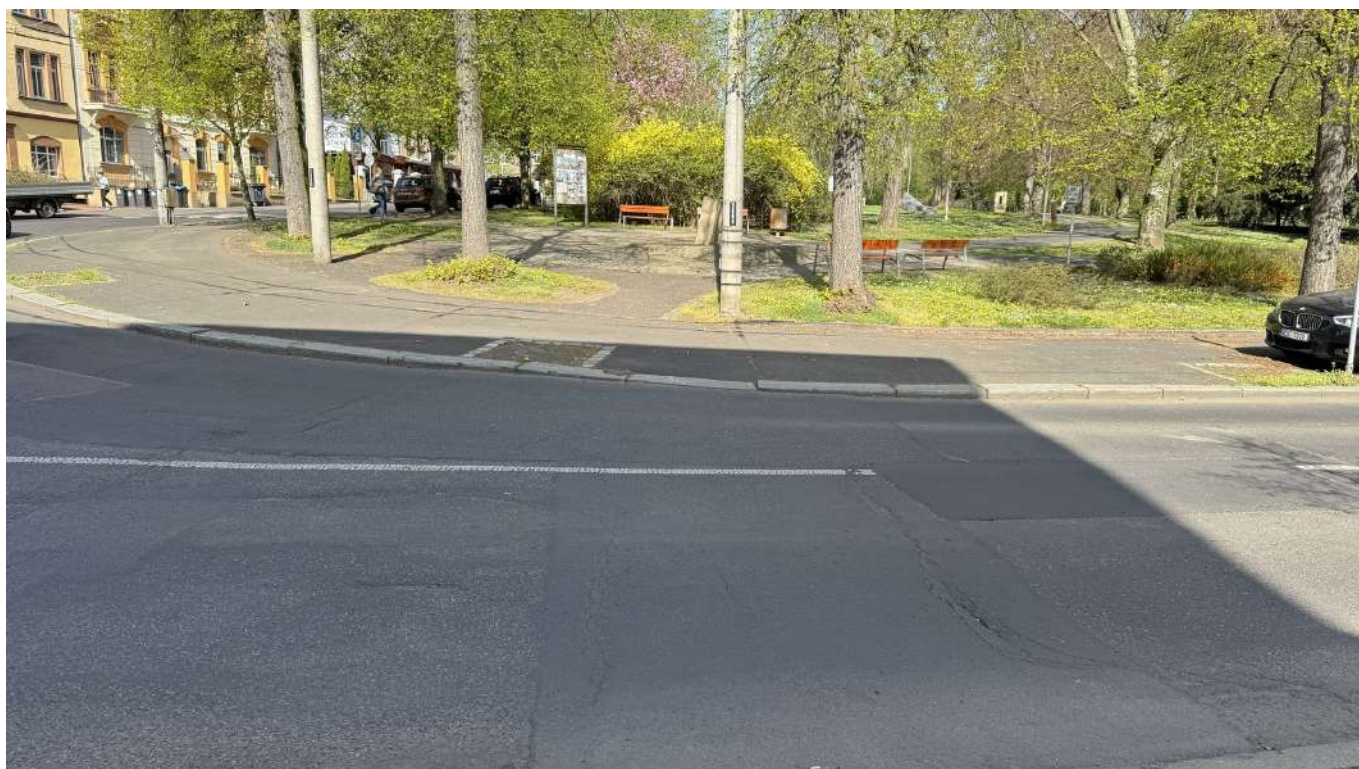
Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence pěší vazby - přechodu pro chodce na rameni ulice Sadová v křižovatce Moskevská x Sadová x Palachova x Thomayerova.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce včetně prvků bezbariérovosti.

NÁROČNOST

složité



Deficit 9

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

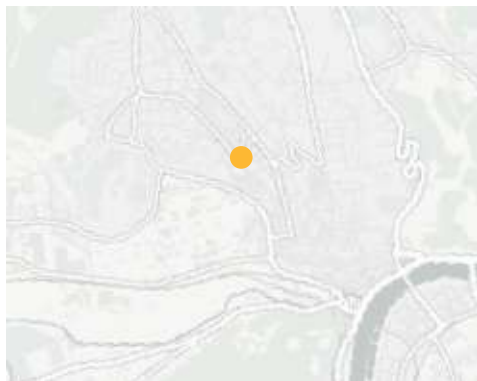
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

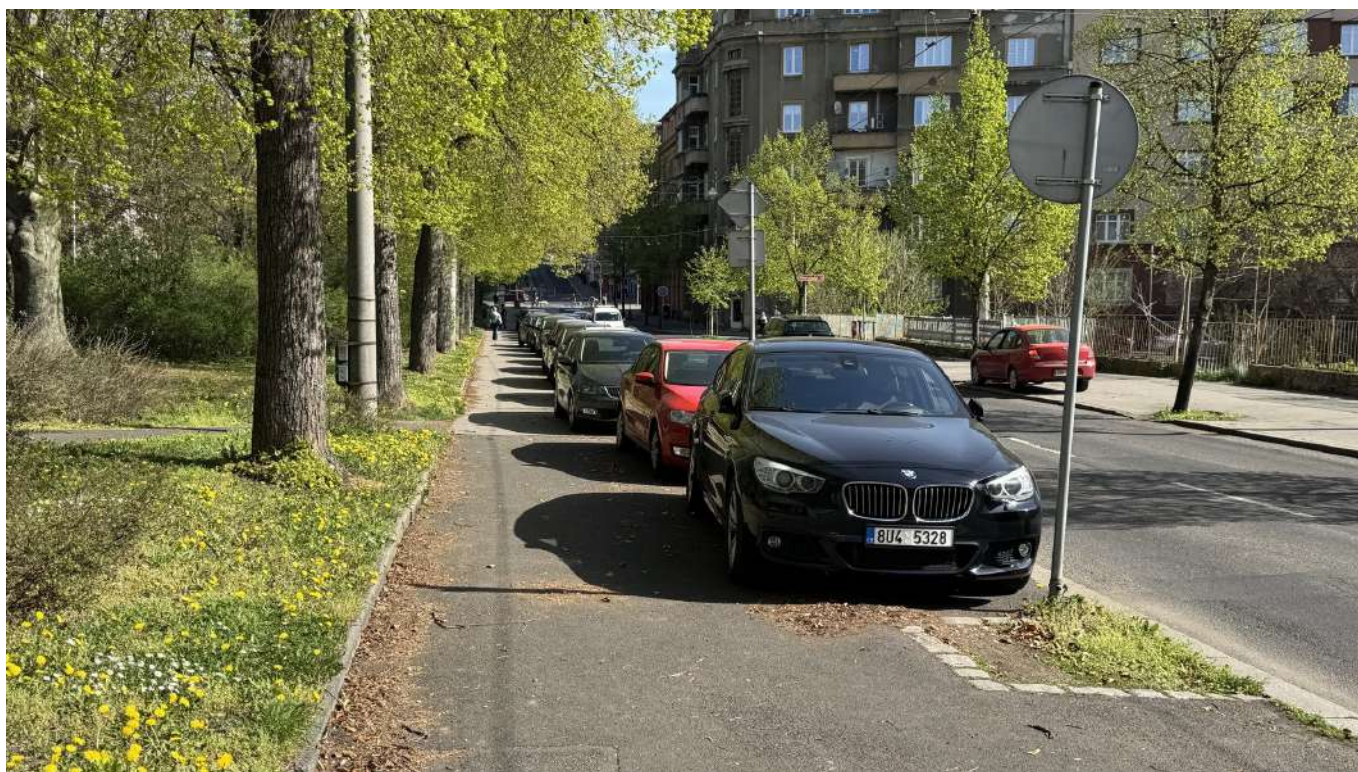
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Parkovací pás na chodníkové ploše v délce 85 m nedisponuje prvky pro OOSPO - varovným pásem, rozlišující plochu pro parkování od plochy pro pohyb chodců.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu. Pro zamezení nepřiměřeně velikého záboru chodníkové plochy parkujícími auty je doporučeno parkovací pás stavebně oddělit.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 10

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

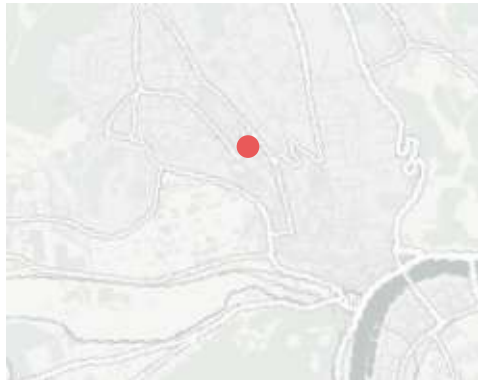
střední

PODKATEGORIE

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu pro chodce (10 m).

Absence snížených hran chodníkových ploch na obou koncích přechodu.

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou koncích přechodu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu realizací vysazené chodníkové plochy na jihozápadní straně přechodu.

Realizace snížených hran chodníkových ploch na obou koncích přechodu.

Realizace prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou koncích přechodu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 11

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

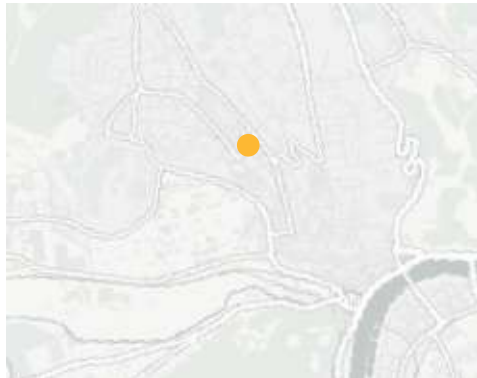
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška a technický stav hrany chodníkové plochy na východní straně ulice Sadová v délce 55 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rekonstrukce chodníkové plochy a její hrany.

NÁROČNOST

složité



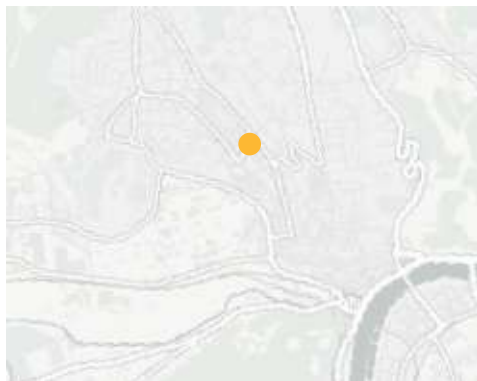
Deficit 12

KATEGORIE
Autobusová zastávka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára" a V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára" a V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 13

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

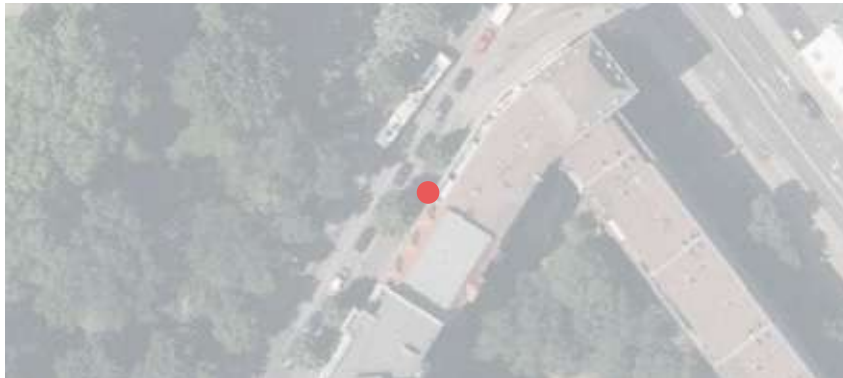
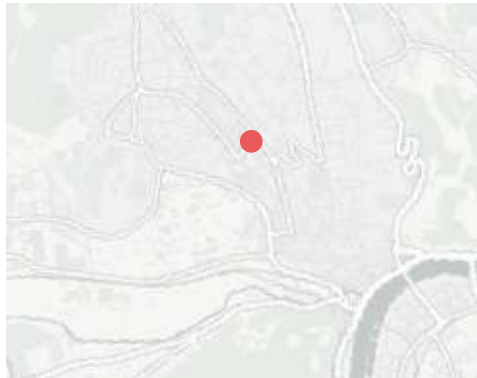
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovný pás v místě sjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



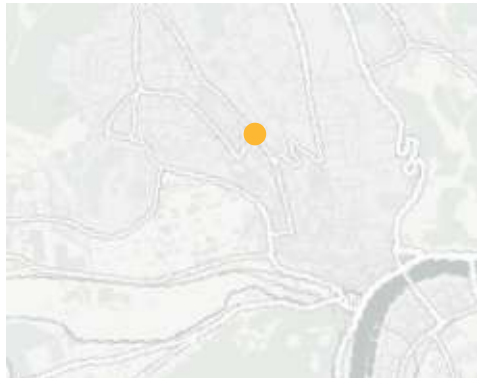
Deficit 14

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Neadekvátní stav VDZ V 7a "Přechod pro chodce" na ramenech ulic Sadová a Stará, VDZ V 6a "Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“" v bypassu mezi ulicemi Sadová a Masarykova a V 1a "Podélná čára souvislá" na rameni ulice Sadová.
opotřebované a neadekvátně provedené V13 "Šikmé rovnoběžné čáry" v rameni Sadová.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova vodorovného dopravního značení.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 15

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

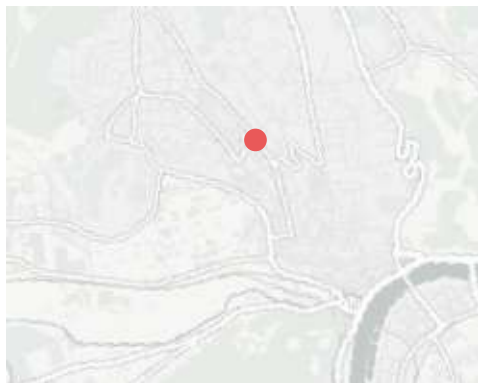
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Neadekvátní provedení přechodu pro chodce - zkosení.

Chybějící prvky pro OOSPO - varovný a signální pás na jižní straně přechodu.

Opotřebované VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce bez zkosení.

Realizace varovného a signálního pásu na jižní straně přechodu pro chodce.

NÁROČNOST

složité



Deficit 16

KATEGORIE

Autobusová zastávka

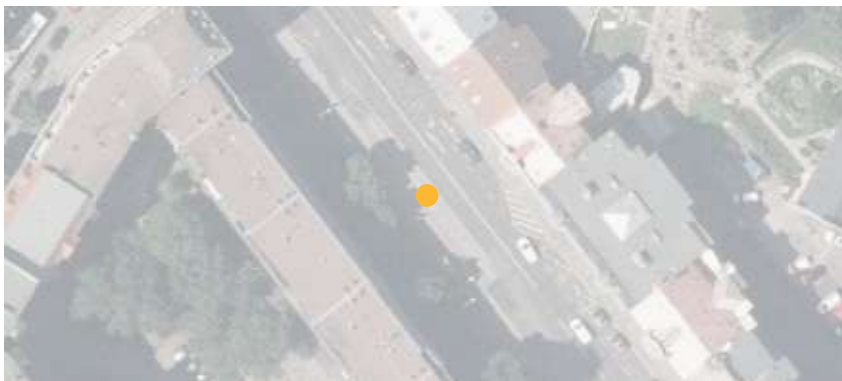
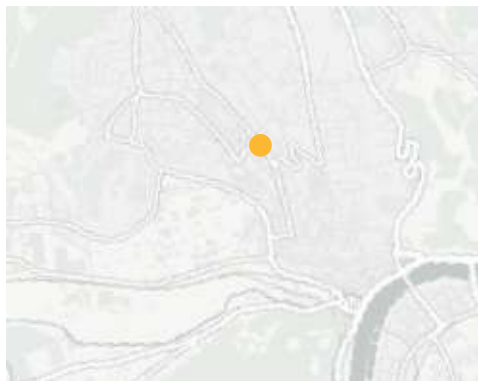
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára" a V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova vodorovného dopravního značení.

NÁROČNOST

jednoduché



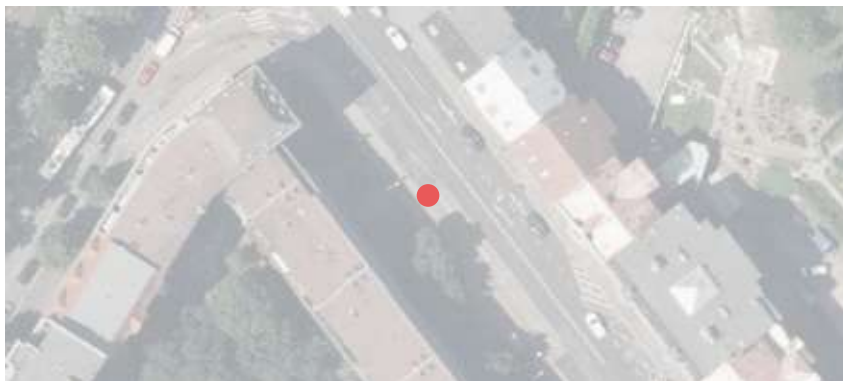
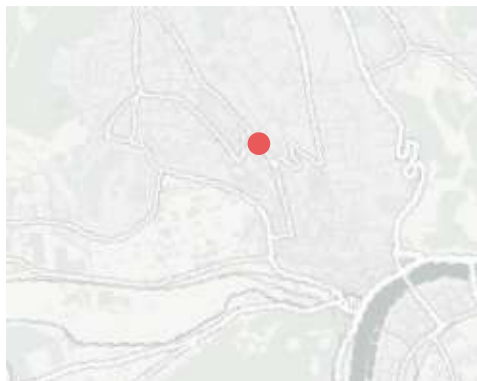
Deficit 17

KATEGORIE
Technický stav vozovky

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Závady vozovky

POLOHA



POPIS

Deformace asfaltového krytu - výmoly ve vozovce.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rekonstrukce povrchu vozovky.

NÁROČNOST

složité



Deficit 18

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

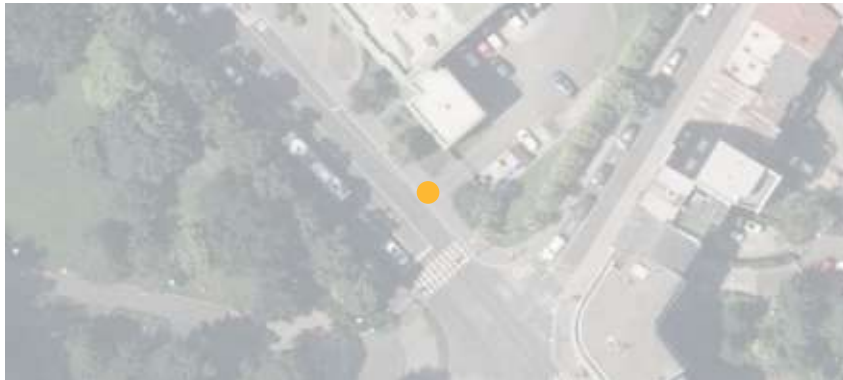
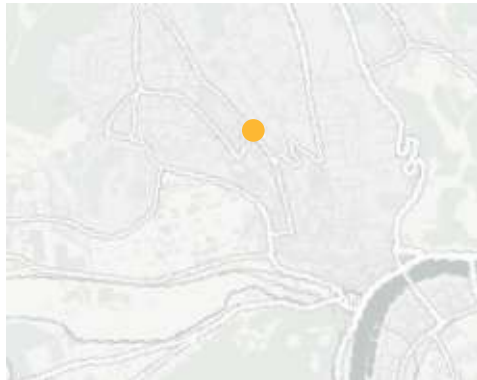
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků OOSPO - varovného pásu u vjezdu na parkoviště polikliniky.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 19

KATEGORIE

Autobusová zastávka

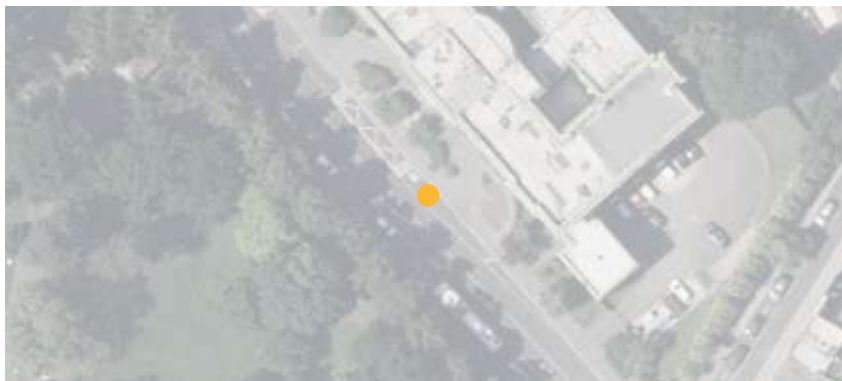
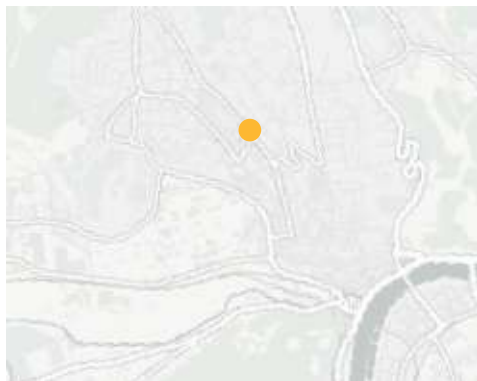
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Chybějící VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára".



NÁVRH OPATŘENÍ

Doplnění VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára".

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 20

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

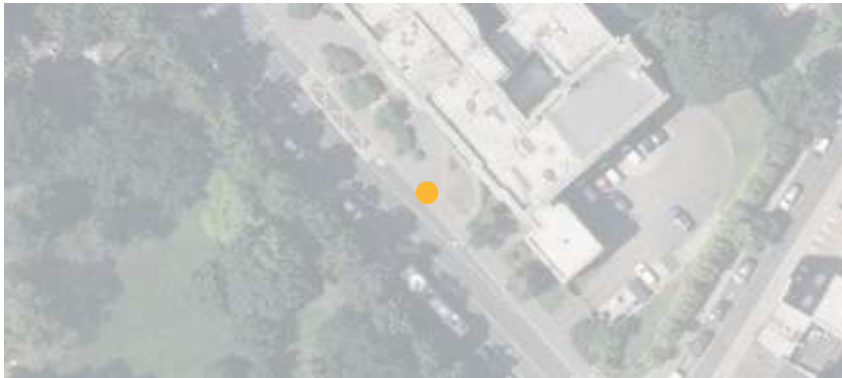
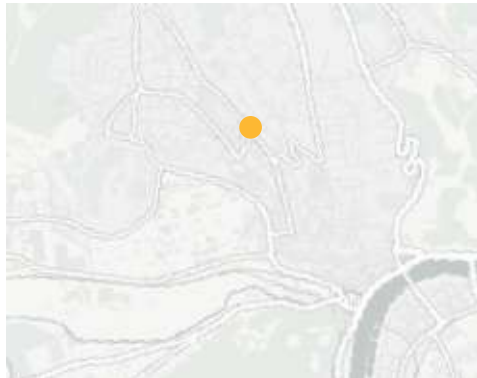
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu u sjezdu ke vstupu do polikliniky.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 21

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

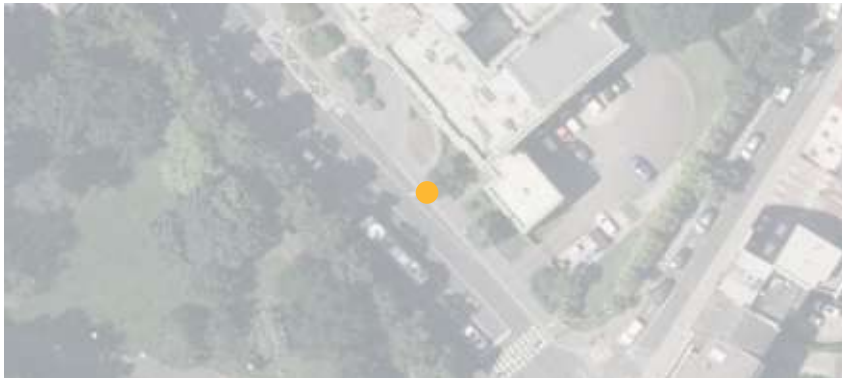
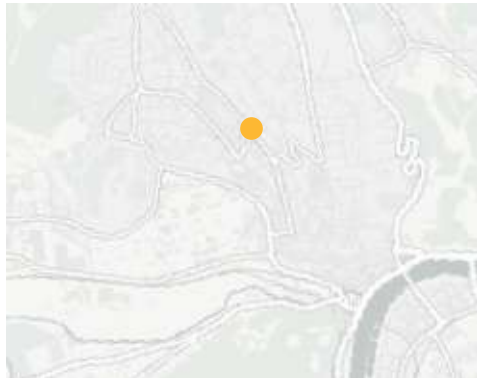
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 22

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

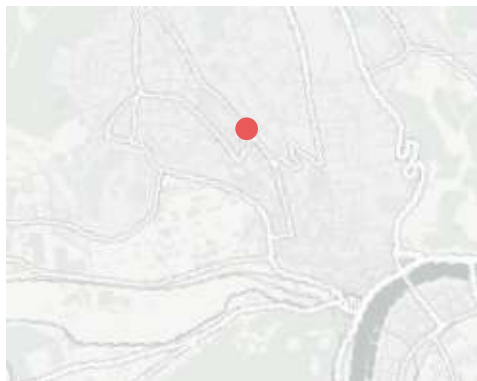
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

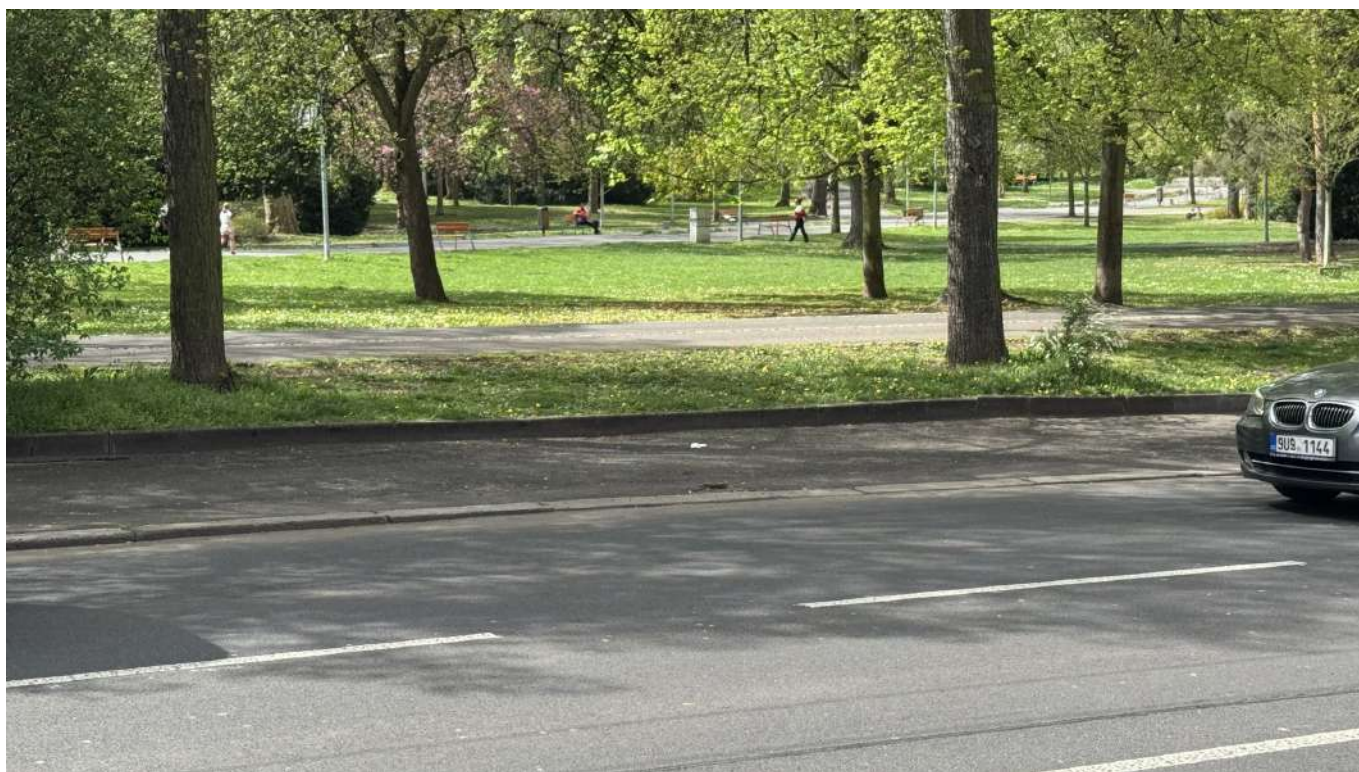
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na západní straně ulice Masarykova v délce 85 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 23

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

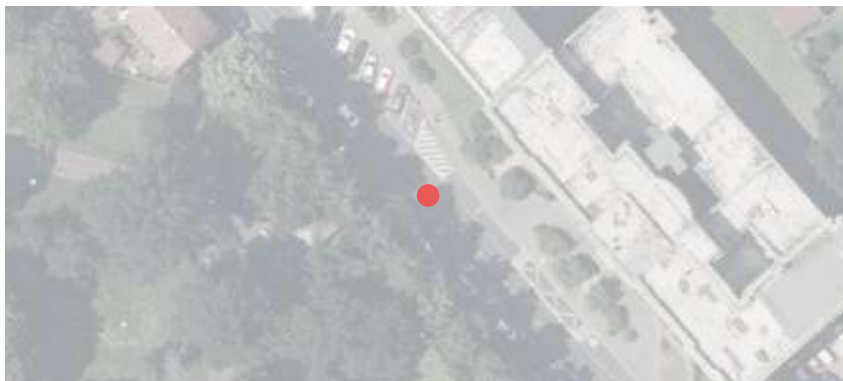
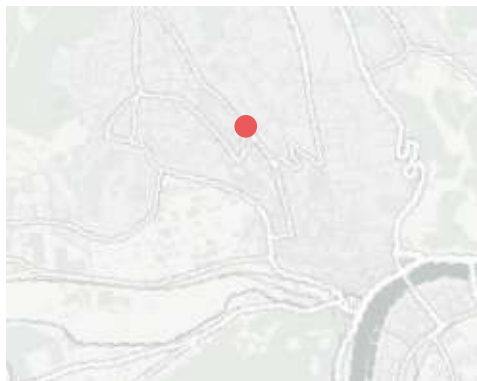
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Chybějící přechod pro chodce v místě s vysokou frekvencí pěších.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce

NÁROČNOST

složité



Deficit 24

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

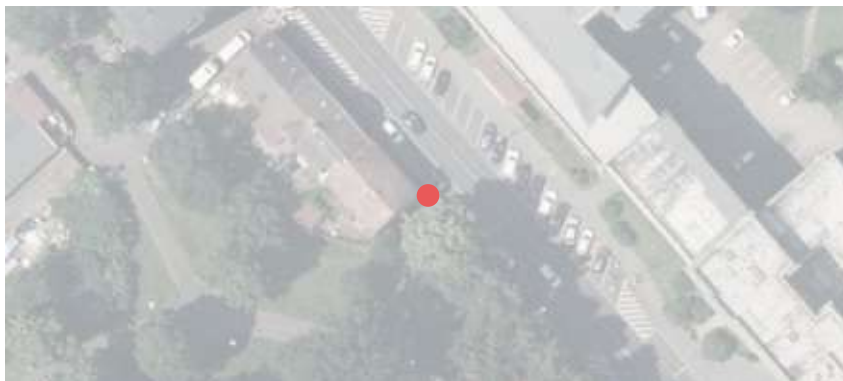
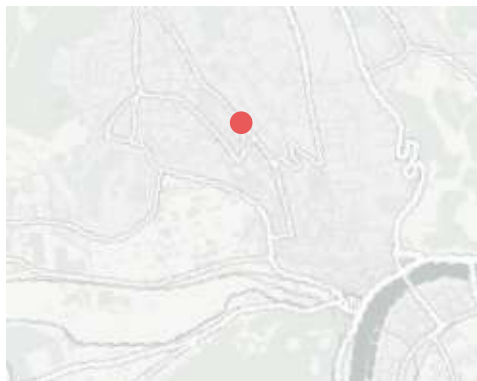
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu a zvýraznění neočekávatelného schodu na klesajícím chodníku.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu a optické zvýraznění existence schodu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 25

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

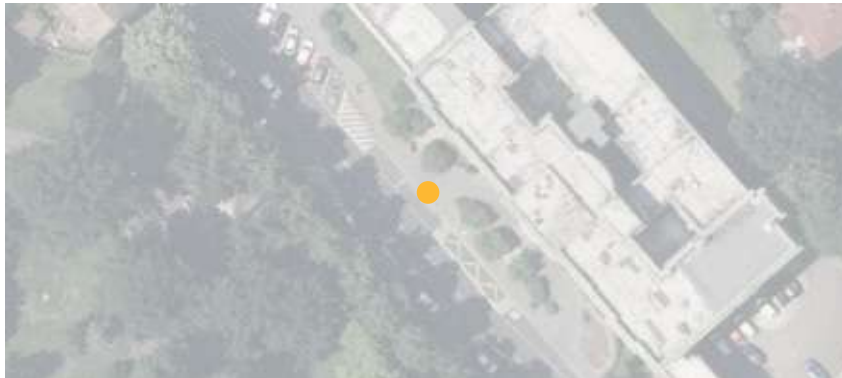
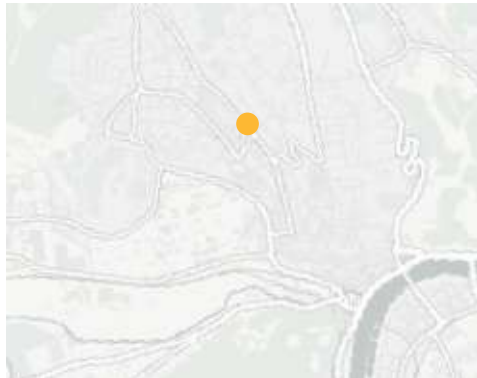
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

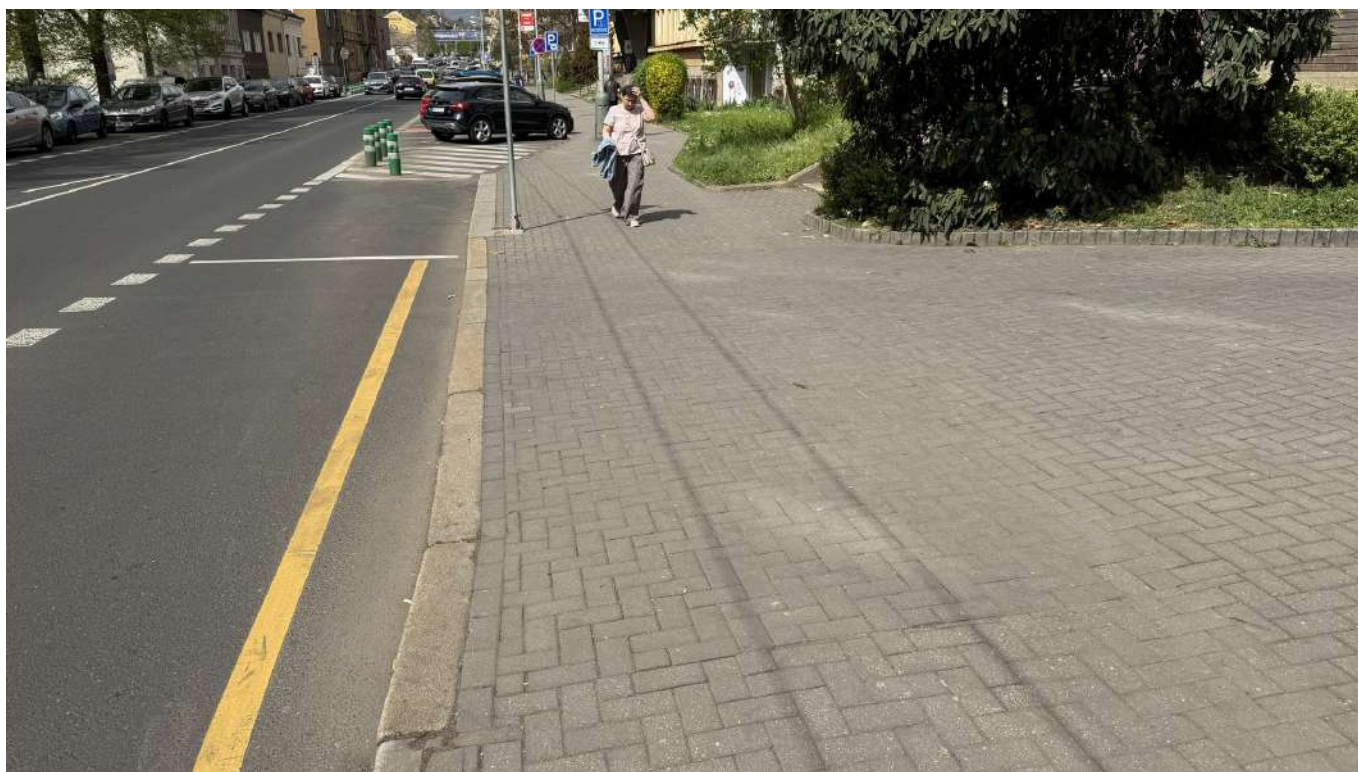
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků OOSPO - varovného pásu u sjezdu ke vstupu do polikliniky.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



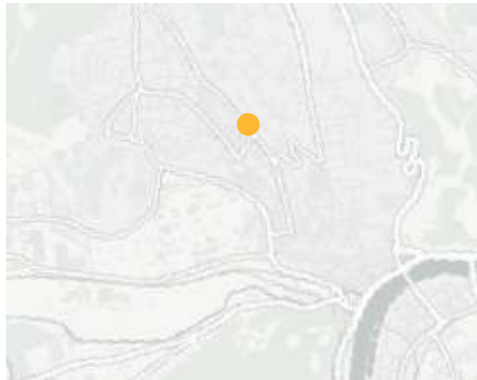
Deficit 26

KATEGORIE
Autobusová zastávka

RIZIKO
nízké

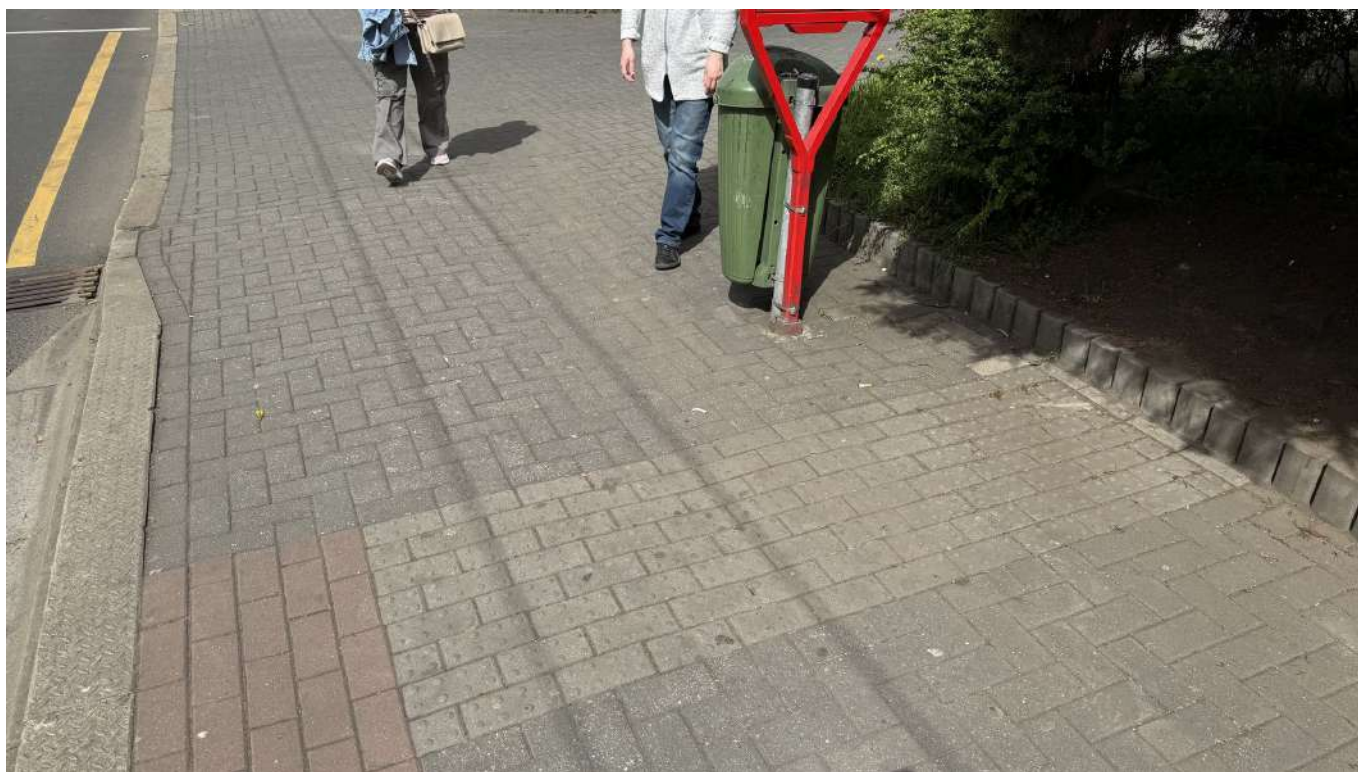
PODKATEGORIE
Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Špatný optický kontrast signálního pásu u zastávkového sloupku



NÁVRH OPATŘENÍ

Výměna dlažby signálního pásu za kontrastnější barvu oproti chodníkové ploše.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 27

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

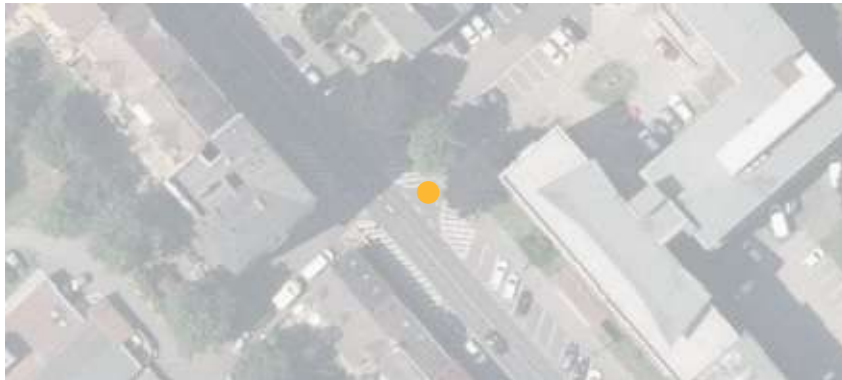
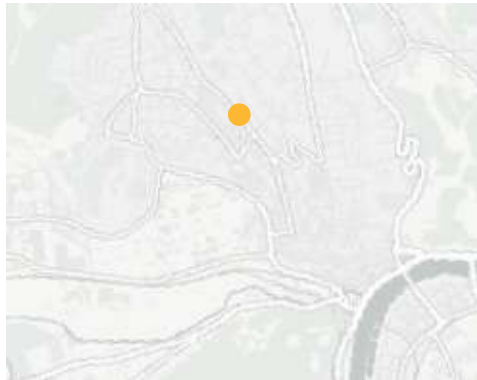
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků OOSPO - varovného pásu u sjezdu k parkovišti.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



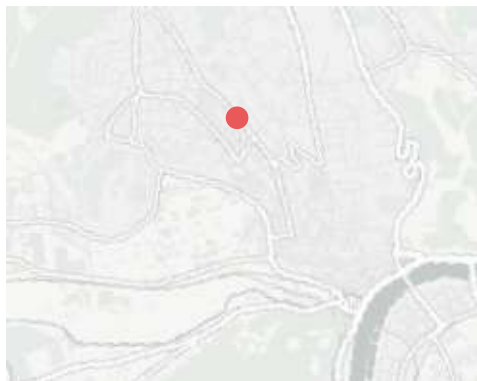
Deficit 28

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 80 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složitě



Deficit 29

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

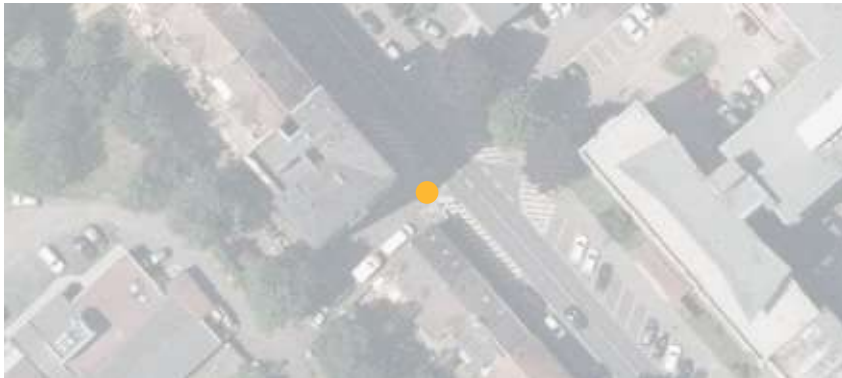
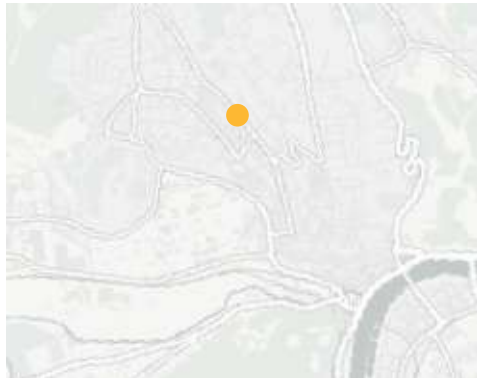
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 30

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

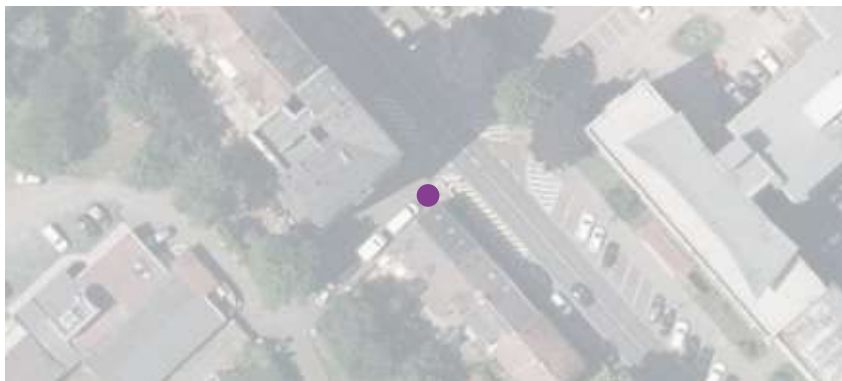
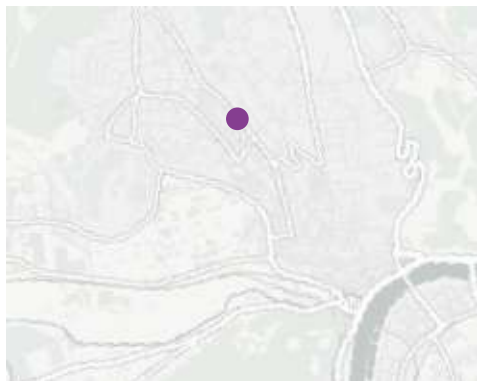
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Chodník z postranní komunikace naveden do schodiště s rizikem pádu, zejména pro osoby OOSPO.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace zábradlí pro zamezení možného pádu při pokračování v chůzi po chodníku.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 31

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

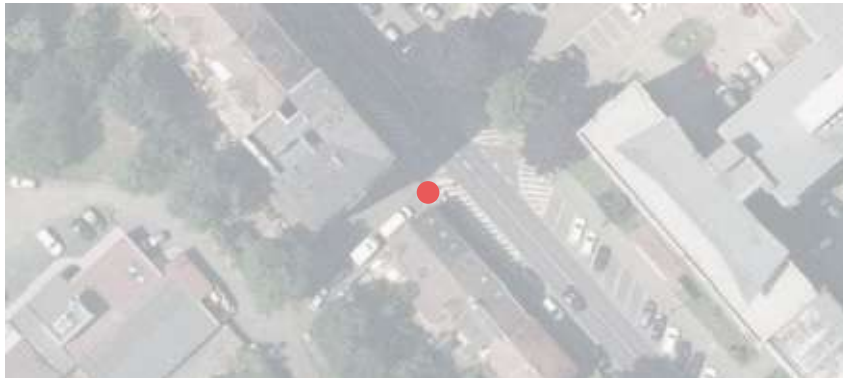
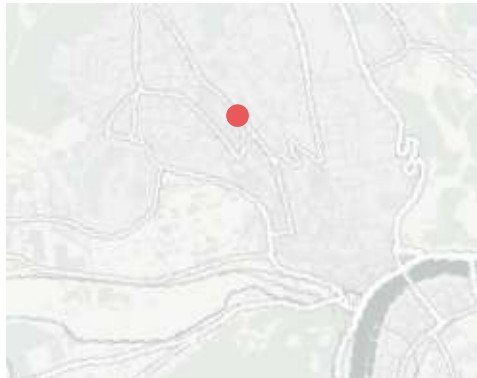
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neoznačený schod mezi nástupní plochou ke schodišti.



NÁVRH OPATŘENÍ

Doplnění optického zvýraznění schodu.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 32

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

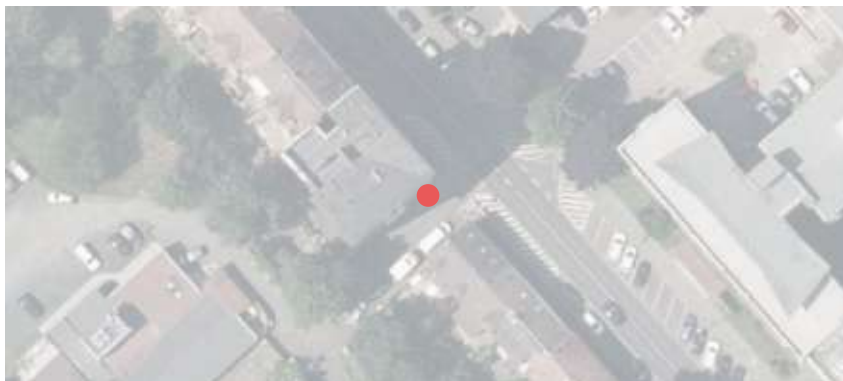
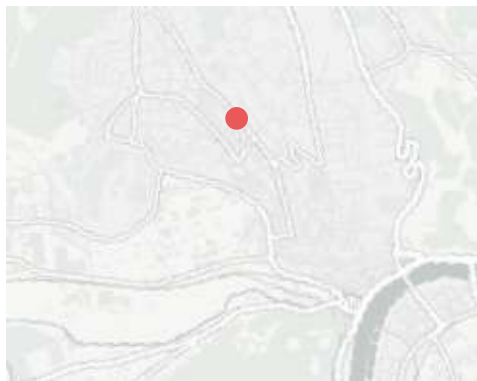
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 20 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 34

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

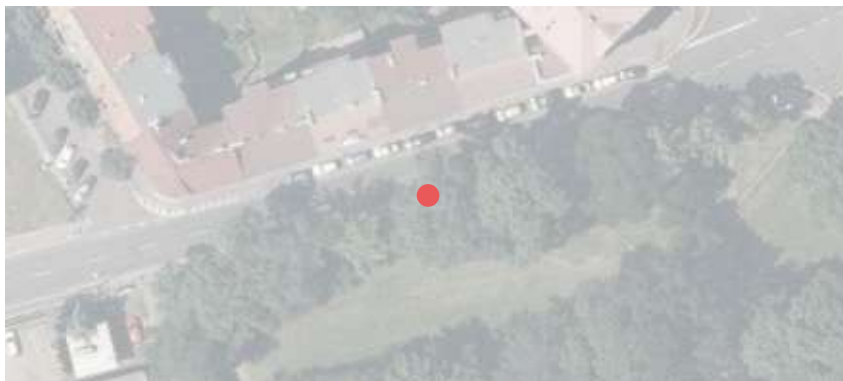
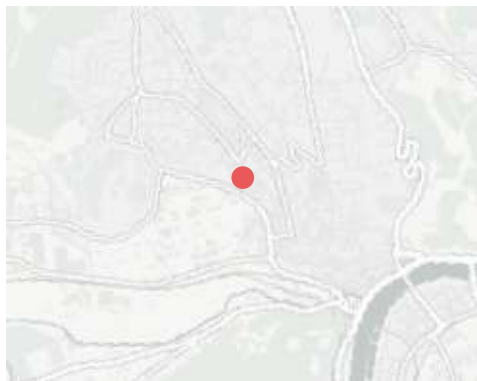
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na jižní straně ulice Londýnská v délce 90 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 35

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

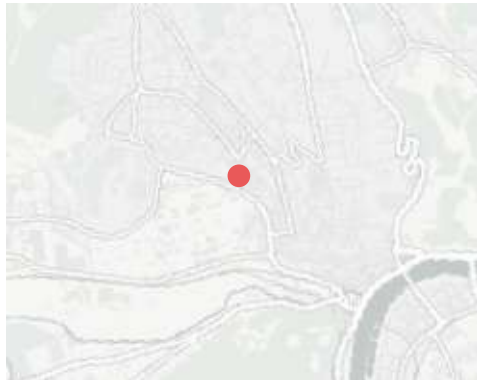
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Nesouvislost pěších tras

POLOHA



POPIS

Zábor chodníkové plochy kontejnery na tříděný odpad, výrazně snižující její šířku.



NÁVRH OPATŘENÍ

Přesun kontejnerů na tříděný odpad mimo chodníkovou plochu.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 36

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

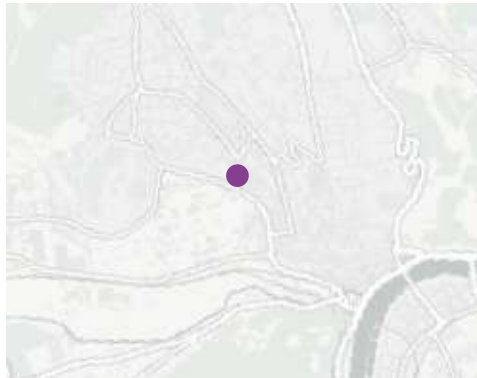
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Chybějící přechod pro chodce na východním rameni křižovatky ulic Londýnská x Pasteurova. Lokalita s frekventovanou pěší dopravou (pěší trasa centrum - areál UJEP skrz park Mánesovy sady).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce.

NÁROČNOST

složité



Deficit 37

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

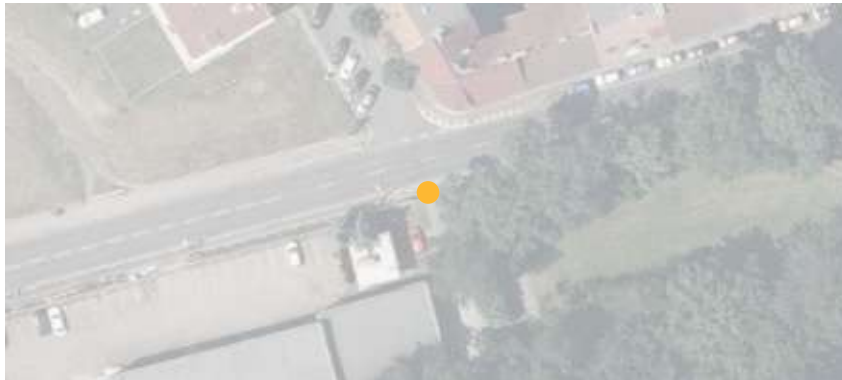
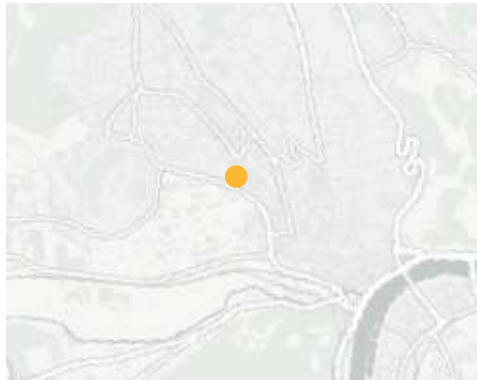
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Chybějící prvky OOSPO - varovný pás u vjezdu k soukromému objektu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 38

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

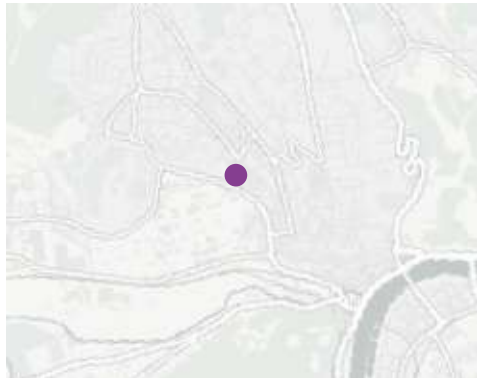
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Chybějící přechod pro chodce na severním rameni křižovatky ulic Londýnská x Pasteurova. Lokalita je frekventovaná pěší dopravou.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce.

NÁROČNOST

složité



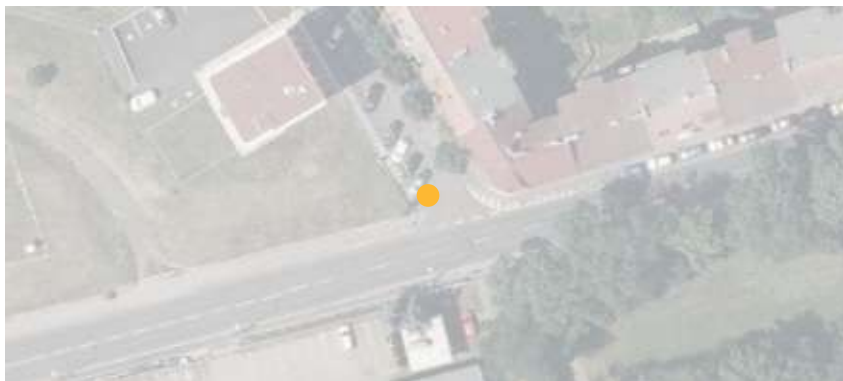
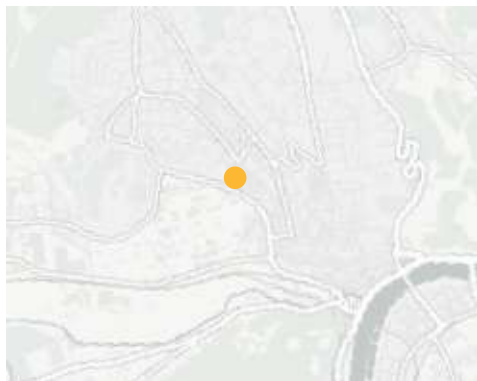
Deficit 39

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry".

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 40

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

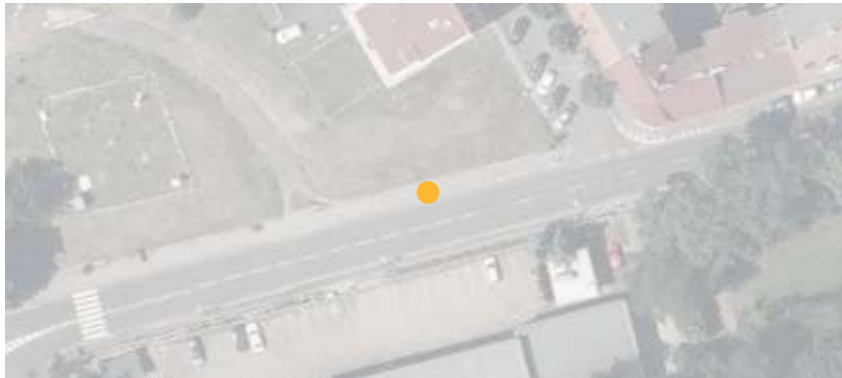
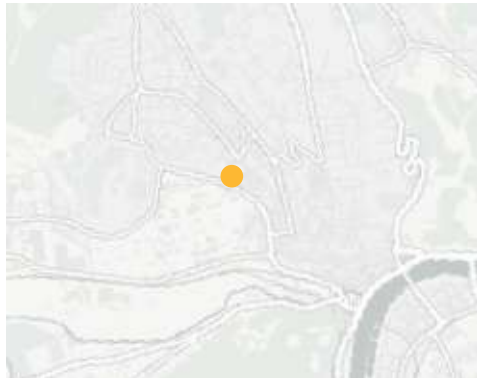
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy na severní straně ulice Londýnská - výmol.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova povrchu chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 41

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

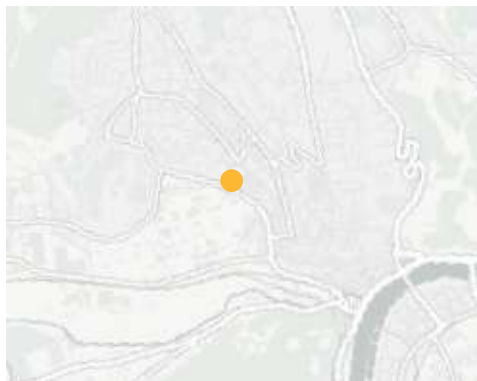
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na jižní straně Londýnské ulice - v délce 80 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 42

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

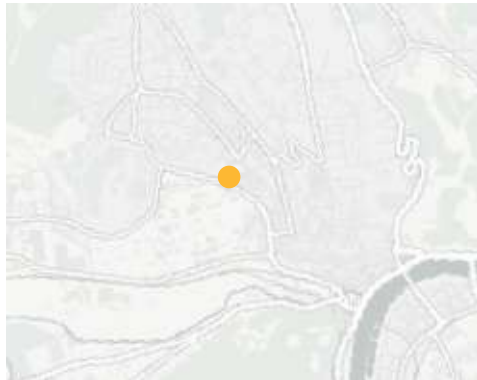
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě závoje.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 43

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

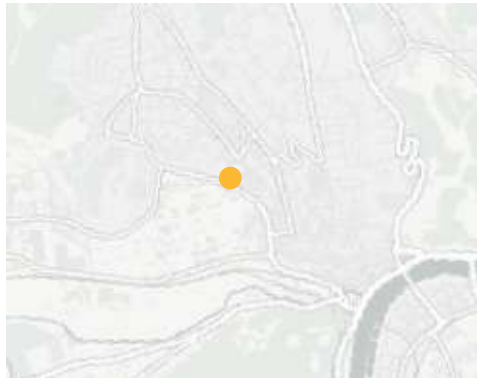
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 44

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

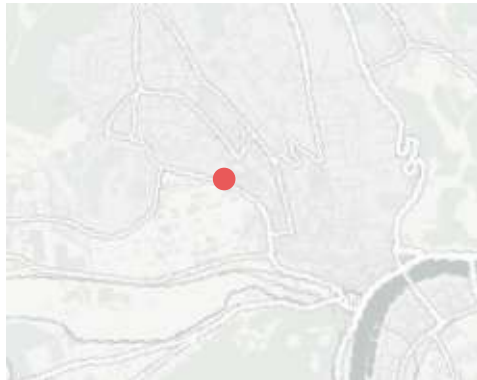
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Absence snížených hran chodníkových ploch na obou koncích přechodu.

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou koncích přechodu.

Opotřebované VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO.
Obnova VDZ V 7a "Přechod pro chodce".

NÁROČNOST

složité



Deficit 45

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

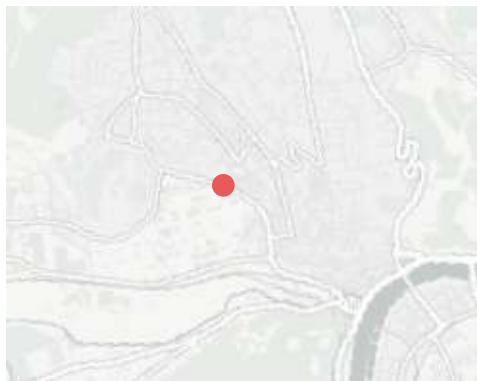
PODKATEGORIE

Chybějící prvky pro OOSPO

Stav a umístění SDZ / dopr. Zařízení

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Absence snížené chodníkové hrany na severní straně přechodu a její technický stav.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a signálního pásu na severní straně přechodu, Chybné provedení signálního pásu na jižní straně - nedovedení k pevné hraně (např. obruba)



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní chodníkové hrany a plochy na severní straně přechodu.

Realizace prvků pro OOSPO, dovedení signálního pásu na jižní straně k obrubě.

NÁROČNOST

složité



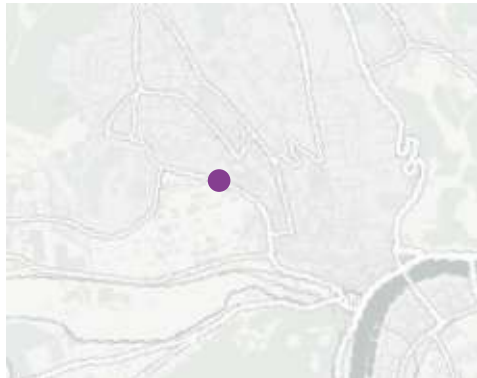
Deficit 46

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
vysoké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ
Rozhledové poměry a postřehnutelnost

POLOHA



POPIS

Špatné rozhledové poměry vlivem ostrého úhlu mezi rameny křižovatky Solvayova a Klíšská.
Opotřebení VDZ V 5 "Příčná čára souvislá" na ramenech ulic Londýnská a Solvayova.
Absence VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" v místě křižovatky.



NÁVRH OPATŘENÍ

Zajištění optimálních rozhledových poměrů úpravou geometrie křižovatky.
Obnova VDZ V 5 a realizace VDZ V 2b.

NÁROČNOST

složité



Deficit 47

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

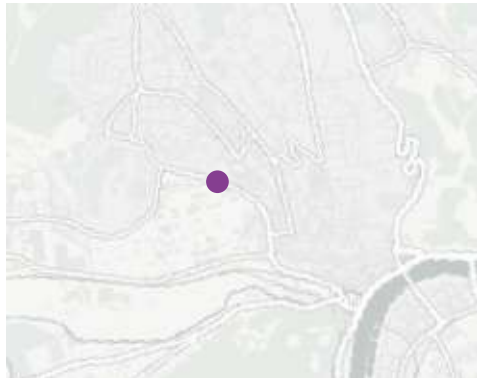
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Absence snížené hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO - varovného a signálního pásu na západním konci místa pro přecházení.

Chybné provedení prvků pro OOSPO na východním konci místa pro přecházení - varovný pás spojen se signálním, signální pás navádí chodce pod špatným úhlem do křižovatky a není doveden k pevné hraně, navádí chodce do silnice (ul. Solvayova).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížené hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO.
Náprava stávajícího stavu prvků pro OOSPO.

NÁROČNOST

složité



Deficit 48

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

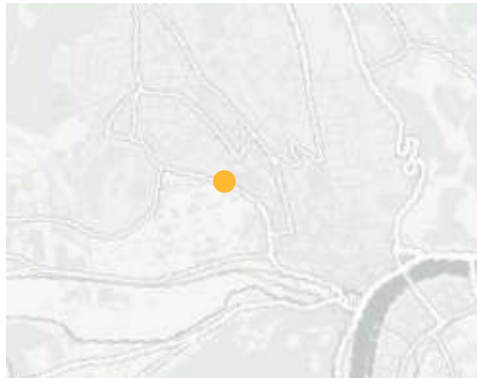
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní rozmístění SDZ.

Špatný technický stav konstrukce u SDZ B 13 "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez" + E 7b "Směrová šipka pro odbočení".



NÁVRH OPATŘENÍ

Přemístění SDZ B 13 "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez" + E 7b "Směrová šipka pro odbočení" dále od křižovatky.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 49

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

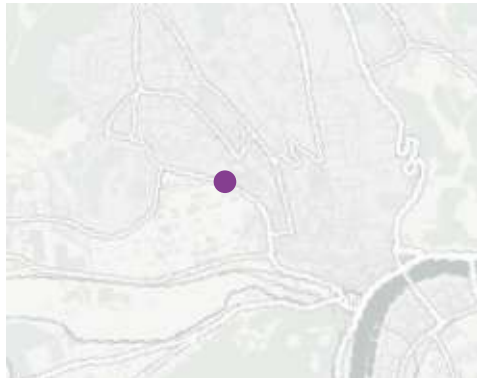
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Chybné zakončení chodníku u začátku parkovacího pásu - absence hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace definované hrany chodníkové plochy a varovného pásu.

NÁROČNOST

složité



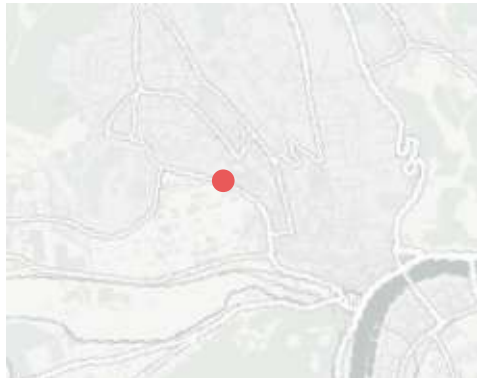
Deficit 50

KATEGORIE
Technický stav vozovky

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence zvýšené hrany chodníkové plochy vůči vozovce.
Špatný technický stav chodníkové plochy v délce 20 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace zvýšené chodníkové plochy s adekvátní výškou její hrany.

NÁROČNOST

složité



Deficit 51

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA

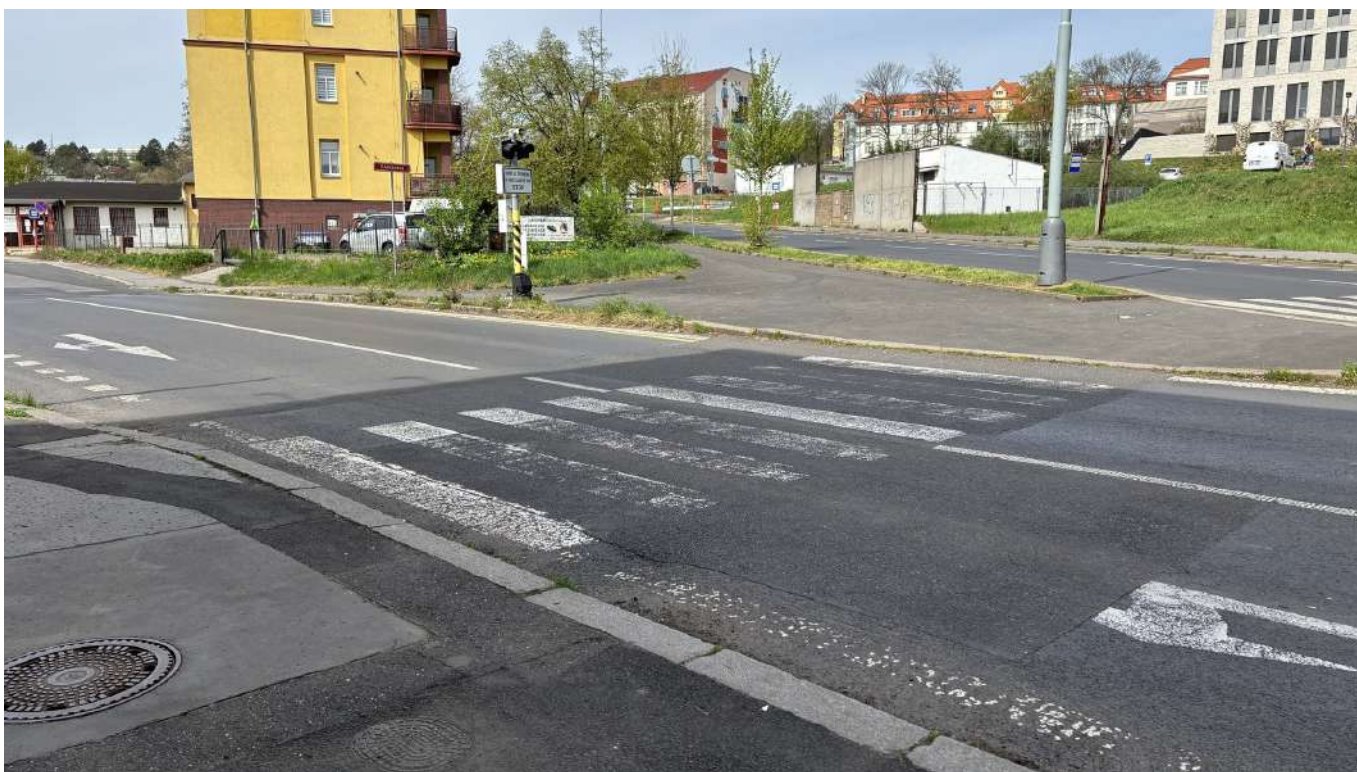


POPIS

Absence snížených hran chodníkových ploch.

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů.

Opotřebované VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO na obou stranách přechodu.

Obnova VDZ v 7a "Přechod pro chodce".

NÁROČNOST

složité



Deficit 52

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Absence snížených hran chodníkových ploch.

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO na obou stranách přechodu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 53

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

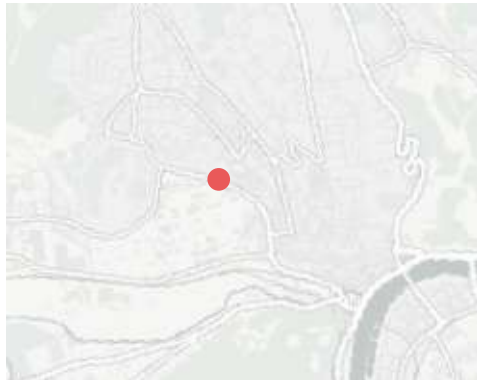
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav chodníkové plochy v délce 15 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rekonstrukce chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 54

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

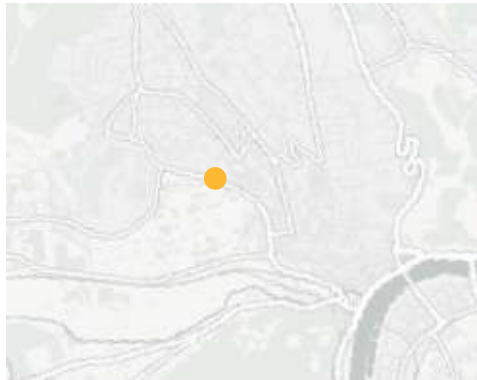
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav chodníkové plochy v délce 20 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rekonstrukce chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 55

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

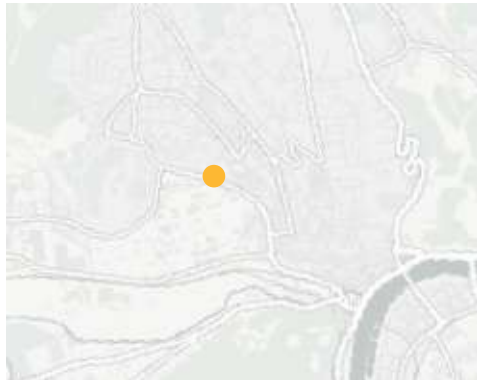
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící chodníky

POLOHA



POPIS

Absence pěší vazby mezi ulicí Klíšská a parkovací plochou v areálu UJEP.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníku v místě stávající pěšiny.

NÁROČNOST

složité



Deficit 56

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

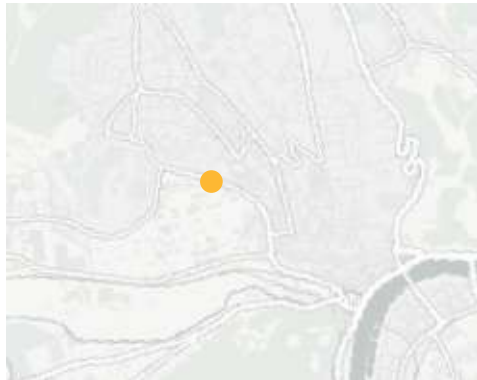
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav chodníkové plochy v délce 5 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rekonstrukce chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 57

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence snížené hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO - varovného pásu u vjezdu na soukromý pozemek.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížené hrany chodníkové plochy a varovného pásu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 58

KATEGORIE
Technický stav vozovky

RIZIKO
vysoké

PODKATEGORIE
Závady vozovky

POLOHA



POPIS

Chybějící kryt kanalizace - riziko poškození vozidla při průjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Instalace krytu kanalizace.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 59

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany nástupní plochy.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".

Absence VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára" v klínech autobusového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy a prvků pro OOSPO.

Obnova VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a doplnění VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára".

NÁROČNOST

složité



Deficit 60

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 12c "Zákaz zastavení" pro zamezení parkování ve vjezdovém klínu zálivu autobusové zastávky.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace VDZ V 12c "Zákaz zastavení" - vhodné doplnit i SDZ B 28 "Zákaz zastavení".

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 61

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

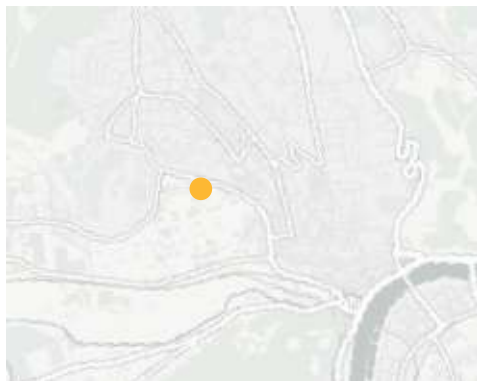
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence oddělení chodníkové plochy podél parkovacího pásu v délce 50 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu podél parkovacího pásu - vhodná stavební úprava chodníkové plochy a zvýšení její hrany oproti parkovacímu pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 62

KATEGORIE

Autobusová zastávka

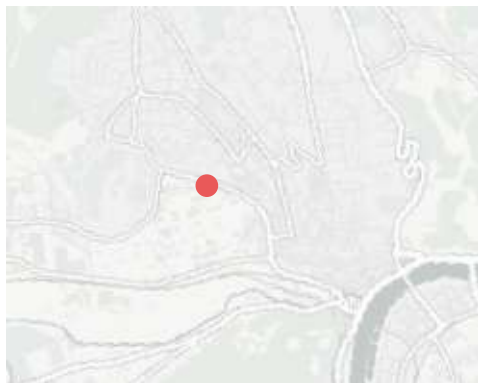
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška a šířka hrany nástupní plochy.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a absence VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy a její rozšíření k plotu místo stávající neudržované zeleně.

Realizace prvků pro OOSPO.

Obnova VDZ V 11a a realizace VDZ V 12a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 63

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

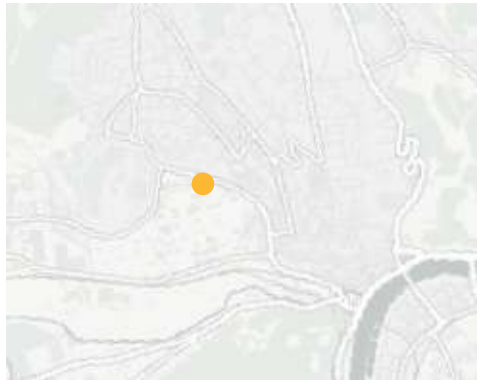
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 15 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 64

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

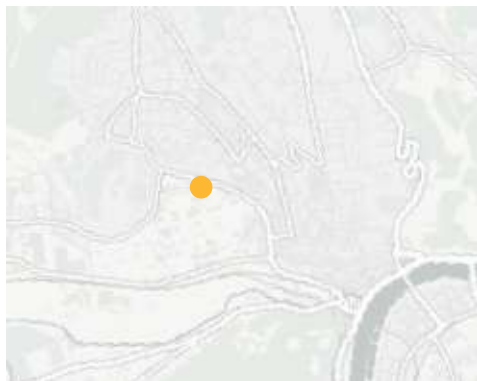
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 65

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

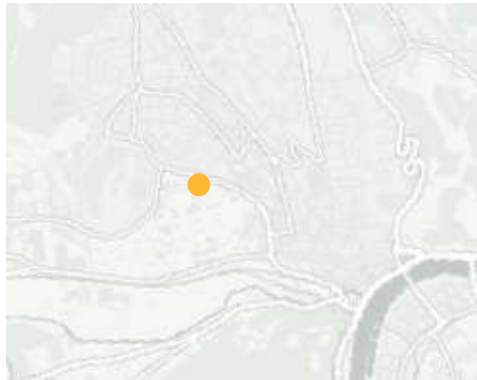
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 66

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící chodníky

POLOHA



POPIS

Absence chodníku v místě vyšlapané pěšiny v délce 10 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníku.

NÁROČNOST

složité



Deficit 67

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

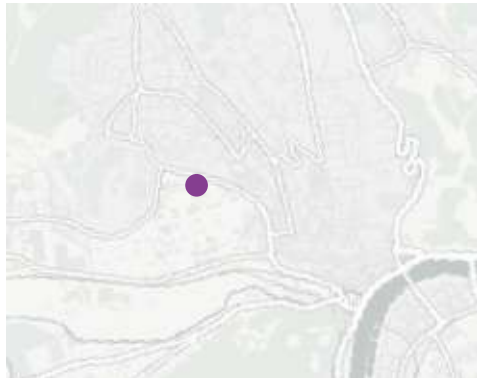
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce přes vjezd na parkovací plochu (souběžně se severní stranou ulice Solvayova.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce dle ČSN 73 6110.

NÁROČNOST

složité



Deficit 68

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

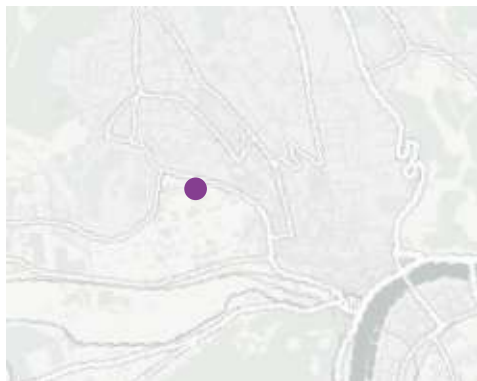
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Chybějící chodníky

POLOHA



POPIS

Absence pěší vazby od severního chodníku západním směrem - zejména pro chodce směřující od autobusové zastávky do obchodního řetězce Kaufland. Nucený pohyb chodců ve vozovce.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníku po severní straně délky 125 m, případně realizace přechodu pro chodce na jižní chodník.

NÁROČNOST

složité



Deficit 69

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

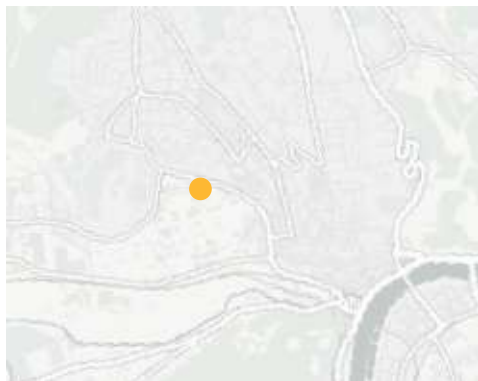
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Nedostatečná informativnost stávajícího SDZ IP 12 "Vyhrazené parkoviště" - není definováno omezení využití. Neadekvátní technický stav sloupku nesoucí SDZ.



NÁVRH OPATŘENÍ

Doplnění SDZ E 13 "Text nebo symbol" upřesňující, pro koho je vyhrazené parkování určeno.
Výměna sloupku.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 70

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany a technický stav nástupní plochy.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Neadekvátní technický stav vozovky - vyjeté koleje.

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".

Absence VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára" v klínech autobusového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy a prvků pro OOSPO.

Oprava povrchu chodníkové plochy a vozovky v místě zálivu.

Obnova VDZ V 11a a doplnění VDZ V 12a

NÁROČNOST

složité



Deficit 71

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

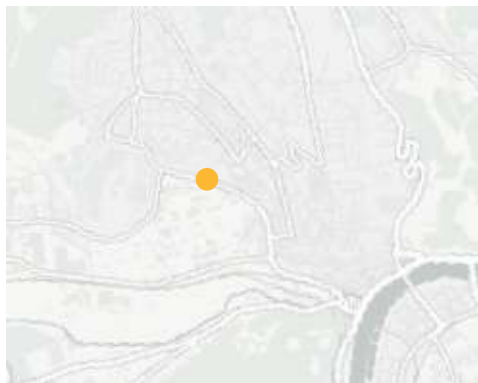
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy v délce 20 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátního povrchu chodníkové plochy - asfaltový kryt či dlažba.

NÁROČNOST

složité



Deficit 72

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

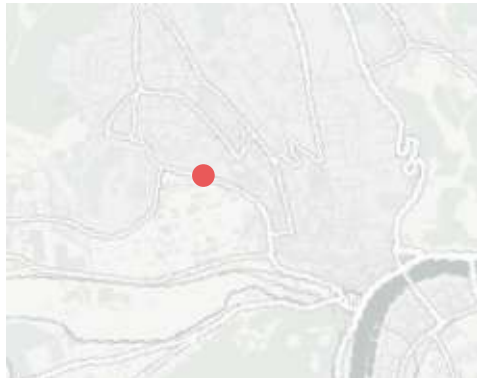
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Nástupní plocha na západní straně místa pro přecházení nenavazuje na chodníkovou plochu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátního napojení k chodníkové ploše. Nutno realizovat i chodníkovou plochu v délce 20 m (viz. deficit č. 73).

NÁROČNOST

složité



Deficit 73

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

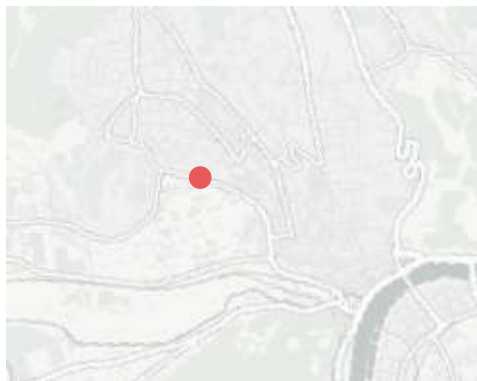
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Nástupní plocha na východní straně místa pro přecházení nenavazuje na chodníkovou plochu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátního napojení k chodníkové ploše.

NÁROČNOST

složité



Deficit 74

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav a šířka chodníkové plochy v délce 30 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 75

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

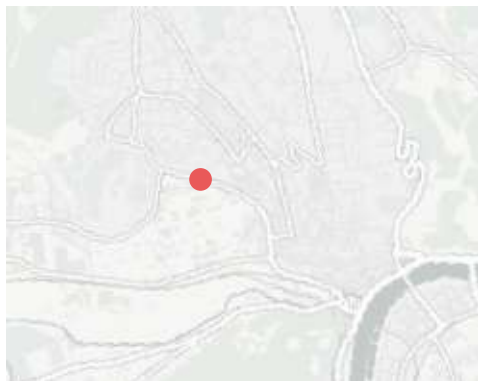
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany nástupní plochy.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Nesprávné provedení VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" (nepokrývá celou délku nástupní plochy) a jeho opotřebení.

Absence V 12a "Žlutá klikatá čára".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy a prvků pro OOSPO.

Oprava VDZ V 11a a doplnění V 12a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 76

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

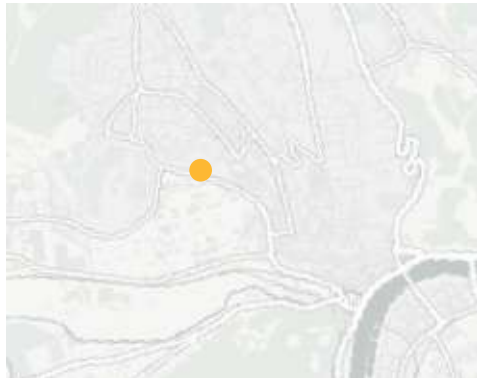
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou koncích místa přecházení



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace signálních pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 77

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

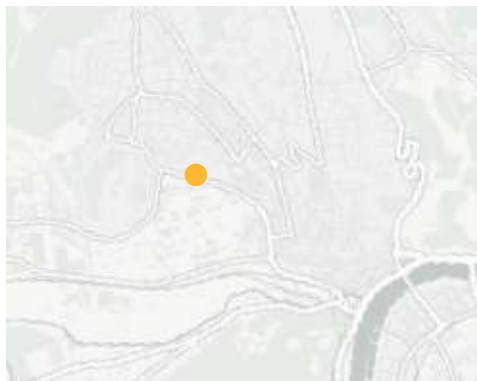
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Nerovnost v povrchu chodníkové plochy - odtokový žlab



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace zákrytu odtokového žlabu - kovová mříž.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 78

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Chybějící přechod pro chodce / místo pro přecházení na rameni Mendělejevova v křižovatce ulic Klíšská x Mendělejevova.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení. Nutno souběžně zmenšit šířku sjezdu k budovám realizací vysazených chodníkových ploch - v současném stavu by byl přechod příliš dlouhý.

NÁROČNOST

složité



Deficit 79

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

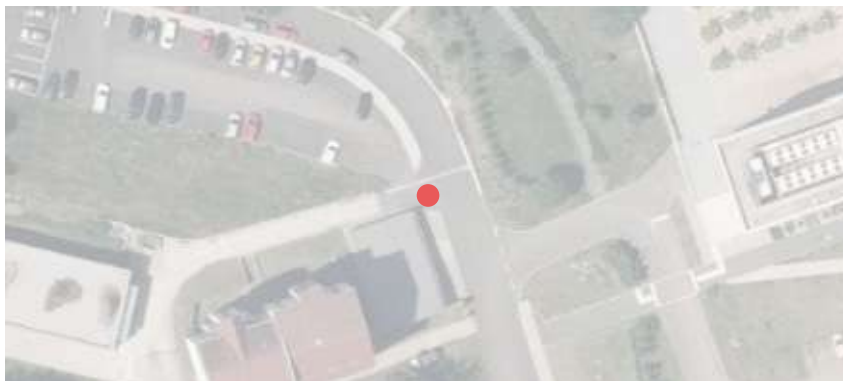
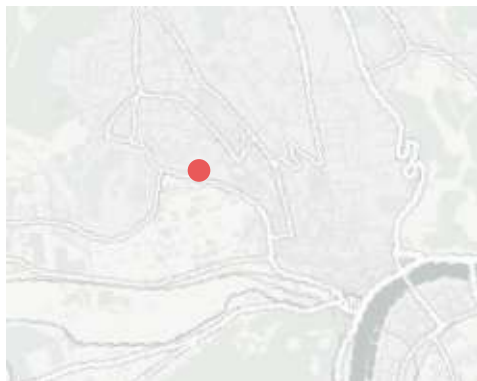
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Nesouvislost pěších tras

POLOHA



POPIS

Absence pěší vazby.



NÁVRH OPATŘENÍ

Propojení pěších vazeb s chodníkem na jih od ukončeného chodníku.

NÁROČNOST

složitě



Deficit 80

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

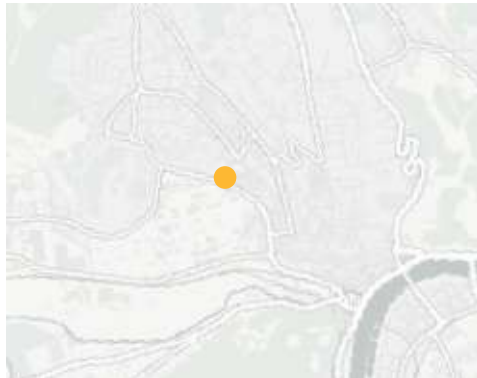
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav nosné konstrukce nesoucí SDZ IS 9a "Návěst před úrovnovou křižovatkou". SDZ neadekvátního provedení pro použití v intravilánu (příliš rozměrné).



NÁVRH OPATŘENÍ

Nahrazení stávajícího SDZ pomocí SDZ IS 1b "Směrová tabule pro příjezd k dálnici (vlevo)" s textem "PRAHA", IS 4b "Směrová tabule s jedním místním cílem (vlevo)" s textem "Centrum" a IS 4c "Směrová tabule s jedním místním cílem (vpravo)" s textem "Klíše" na klasický sloupek určený pro SDZ.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 81

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

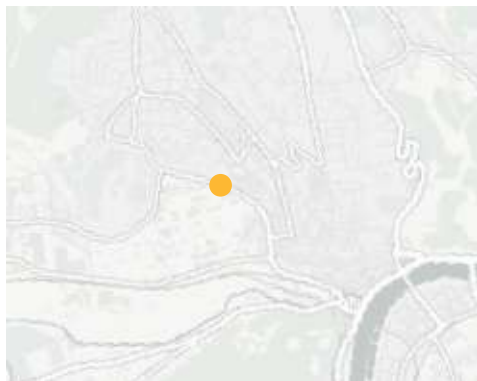
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence přirozené vodící linie výšky 6 cm - obrubníku na jižní straně chodníku v délce 35 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace zvýšené obruby v délce 35 m.

NÁROČNOST

složitě



Deficit 82

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

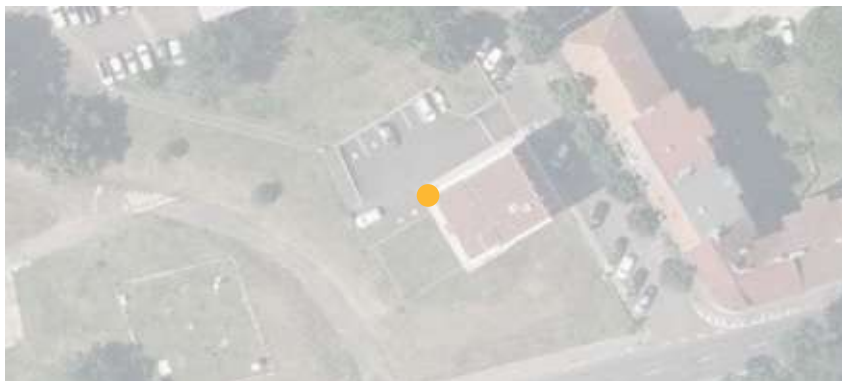
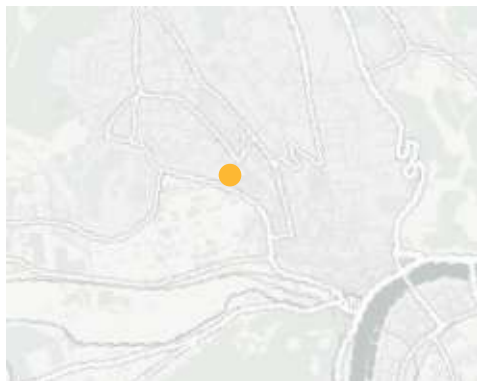
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu na jedné ze snížených hran chodníku určené ke vstupu na parkovací plochu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Doplnění varovného pásu v celé požadované délce.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 83

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

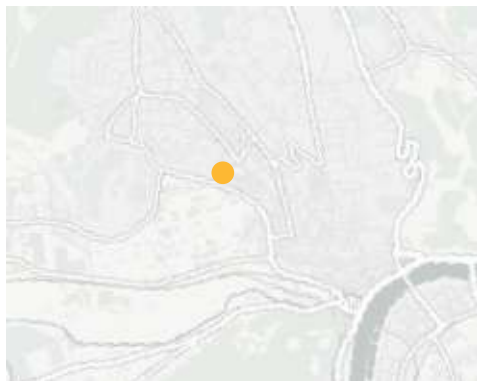
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní šířka varovného pásu.

Nezamezení parkování v místě chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rozšíření varovného pásu na šířku dle vyhlášky č. 398/2009 "Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Realizace VDZ V 12c "Zákaz zastavení" v délce šířky chodníkové plochy pro zamezení parkování vozidel.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 84

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné /špatné provedení SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Automobily výrazně snižující použitelnou šířku chodníkové plochy převislými částmi karoserií.



NÁVRH OPATŘENÍ

Zřízení příčných prahů zamezujících parkujícím vozidlům zasahovat do prostoru chodníkové plochy.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 85

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

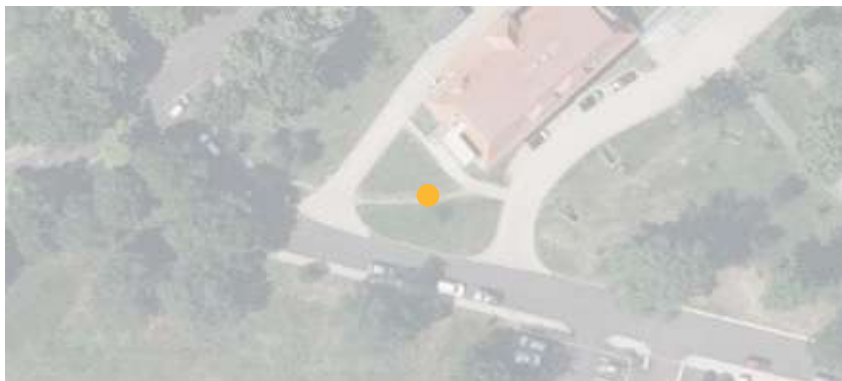
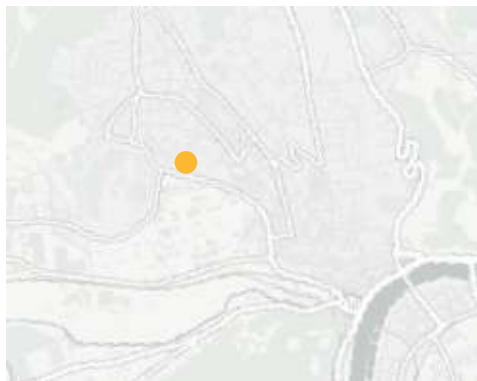
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící chodníky

POLOHA



POPIS

Chybějící pěší vazba v místě stávající pěšiny



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníku v délce 25 m.

NÁROČNOST

složité



Deficit 86

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

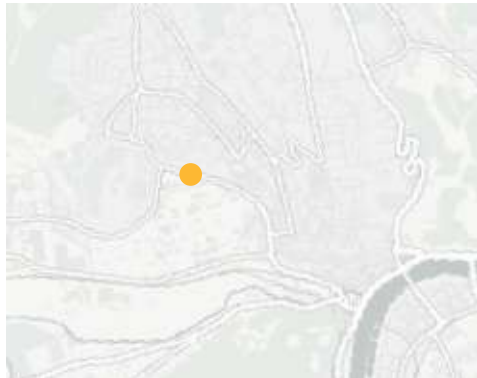
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav chodníkové plochy - výmol.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 87

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

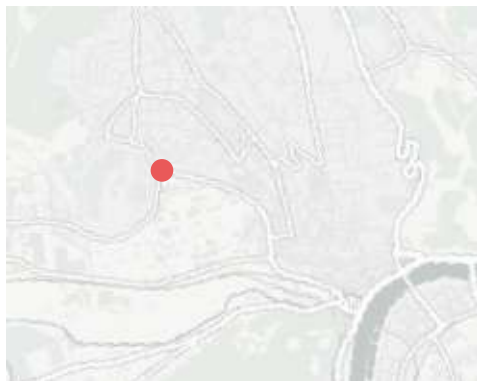
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebené VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Neadekvátní délka přechodu pro chodce (17 m).

Chybné provedení prvků pro OOSPO - signální pásy nejsou ukončeny u pevných hran na obou stranách přechodu.

Výrazné opotřebenění a nesprávné provedení VDZ V 7a "Přechod pro chodce" - lemuje nároží.

Absence vodící linie v ose přechodu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu realizací vysazených chodníkových ploch či realizací středního dělicího ostrůvku.

Dotažení signálních pásů k pevným hranám.

Obnova VDZ V 7a s kolmým zakončením u nároží a doplnění vodící linie v ose přechodu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 88

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

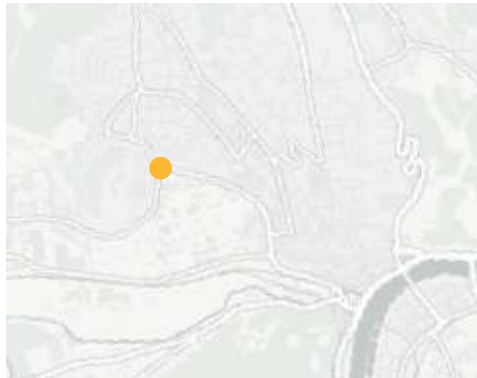
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovných pásů.

NÁROČNOST

administrativní



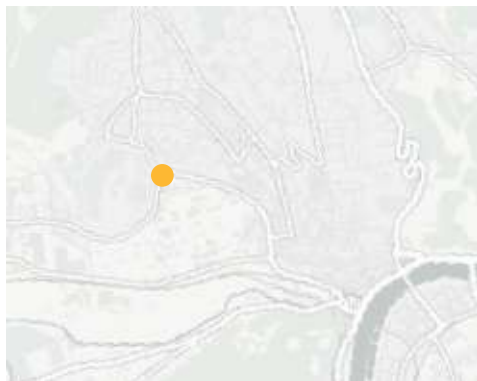
Deficit 89

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou stranách přechodu pro chodce.
VDZ V 7a "Přechod pro chodce" lemuje nároží.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace prvků pro OOSPO.
Realizace kolmého zakončení VDZ V 7a u nároží.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 90

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav severního nároží - příliš prudký sklon snížené hrany chodníkové plochy.
Neadekvátní šířka signálního pásu na severní straně přechodu.
Výrazně opotřebované VDZ V 7a "Přechod pro chodce" a střední vodící linie.



NÁVRH OPATŘENÍ

Stavební úpravy hrany chodníkové plochy severního nároží.
Rozšíření signálního pásu.
Obnova VDZ V 7a - přerušení v místě vodící linie.

NÁROČNOST

složité



Deficit 91

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

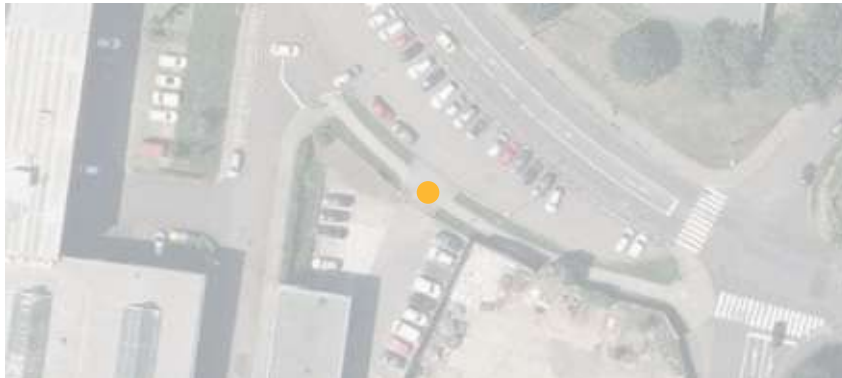
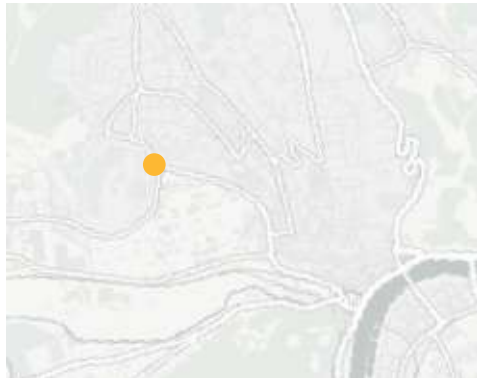
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovných pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 92

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

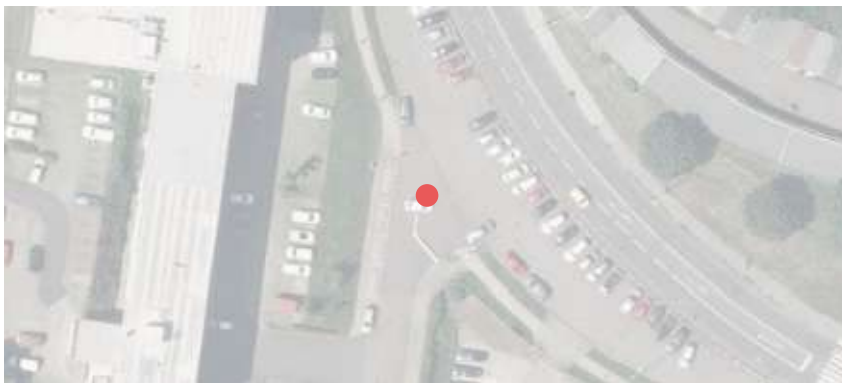
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Prlišná délka místa pro přecházení.

Chybné provedení prvků pro OOSPO - signální pás není správně orientován (navádí chodce do silnice) a je spojen s varovným, na jižní straně signální pás nedotažen k pevné hraně.



NÁVRH OPATŘENÍ

Přemístění místa pro přecházení jižním směrem, případně realizace přechodu pro chodce s dělicím ostrůvkem.

Realizace adekvátních prvků pro OOSPO.

NÁROČNOST

složité



Deficit 93

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

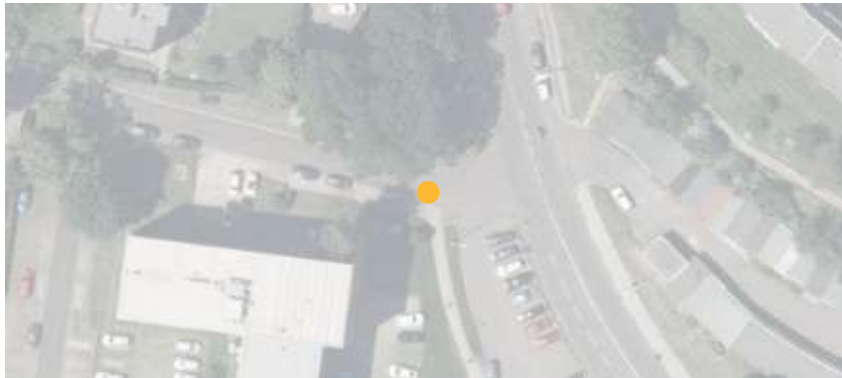
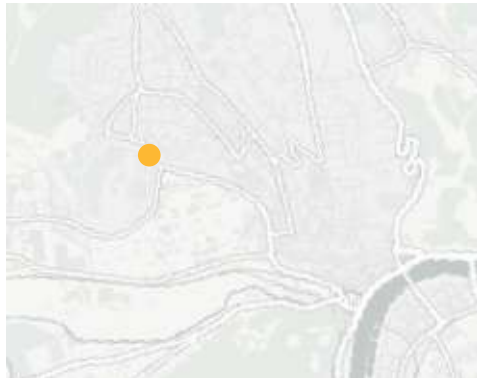
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Chybné provedení prvků pro OOSPO - signální pás spojen s varovným, signální pás nedotažen k pevné hraně na obou stranách místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava prvků OOSPO - oddělení signálního pásu od varovného, prodloužení signálního pásu k pevné hraně (obruka) na obou stranách místa pro přecházení.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 94

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

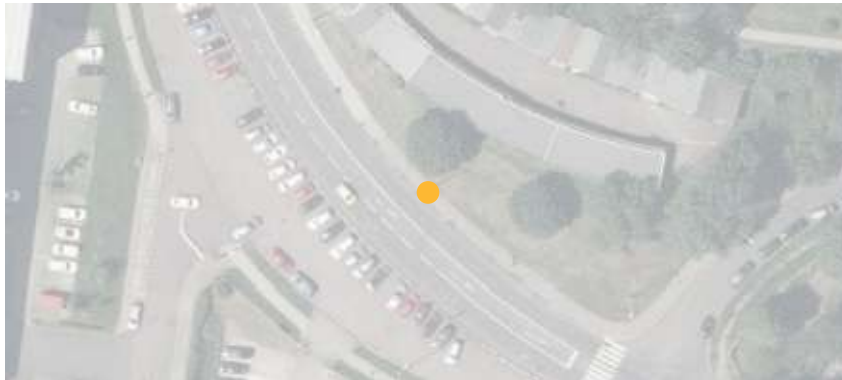
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Nerovnost povrchu chodníkové plochy v délce 5 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova povrchu chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 95

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

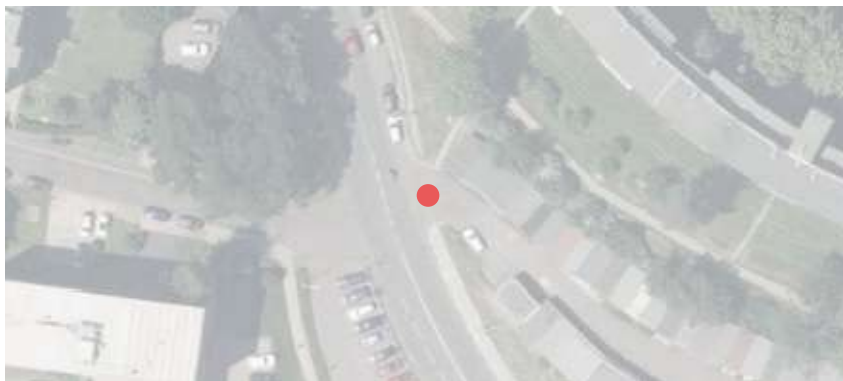
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení na východním rameni křižovatky ulic Klíšská a U Panského dvora.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 96

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Nesouvislost pěších tras

POLOHA



POPIS

Absence chodníkové plochy v délce cca 5 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 97

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Nevhodná uspořádání a typy zastávek

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany nástupní plochy.

Označník zastávky leží ve výjezdovém klínu.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a absence VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára" ve vjezdovém a výjezdovém klínu autobusového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy a prvků pro OOSPO.

Přemístění označníku o 1 m jižním směrem.

Obnova VDZ V 11a a realizace VDZ V 12a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 98

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

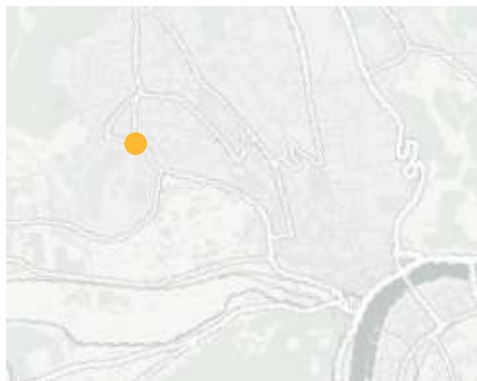
nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany nástupní plochy.

Chybné provedení VDZ - V 10d "parkovací pruh", Absence VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu"



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy.
Odstranění VDZ V 10d, doplnění VDZ V 11a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 99

KATEGORIE

Přechod pro chodce

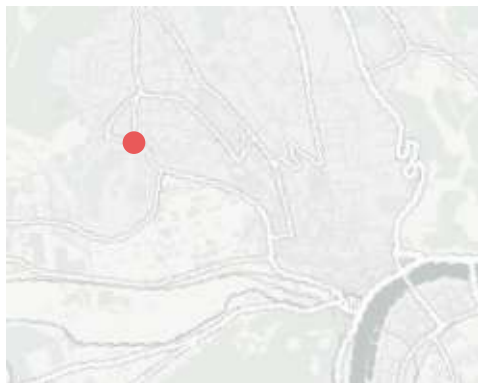
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Rozhledové poměry a postřehnutelnost
Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu pro chodce (12 m).

Parkování u severní strany přechodu - špatné rozhledové poměry a postřehnutelnost chodců.

Chybné provedení prvků pro OOSPO - signální pás na severní straně proveden dvěma barvami dlažby, varovný pás na jižní straně nedostatečné šířky.



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu realizací vysazené chodníkové plochy na severní straně přechodu.

Odstranění parkování na severní straně přechodu realizací VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné pruhy" v délce 5 m před přechodem.

Realizace adekvátních prvků pro OOSPO - sjednocení dlažby signálního pásu na červenou, rozšíření varovného pásu na 40 cm.

NÁROČNOST

složité



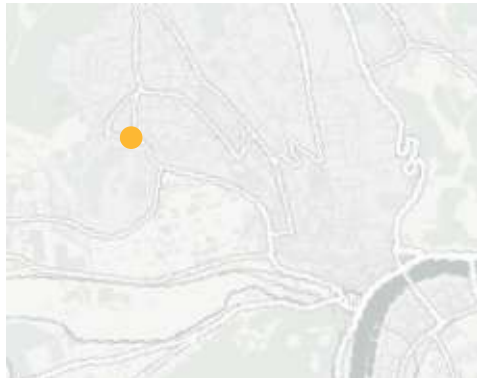
Deficit 100

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 6a "Příčná čára souvislá se symbolem "Dej přednost v jízdě!"



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 6a.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 101

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

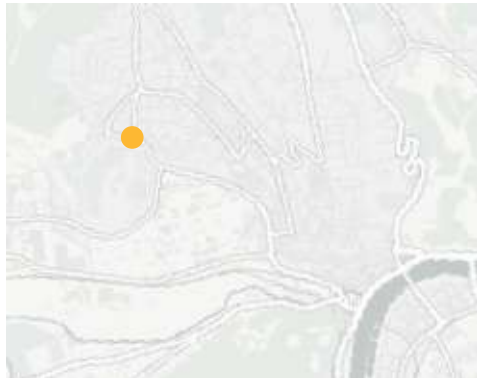
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Nerovnost v chodníkové ploše v délce 1 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



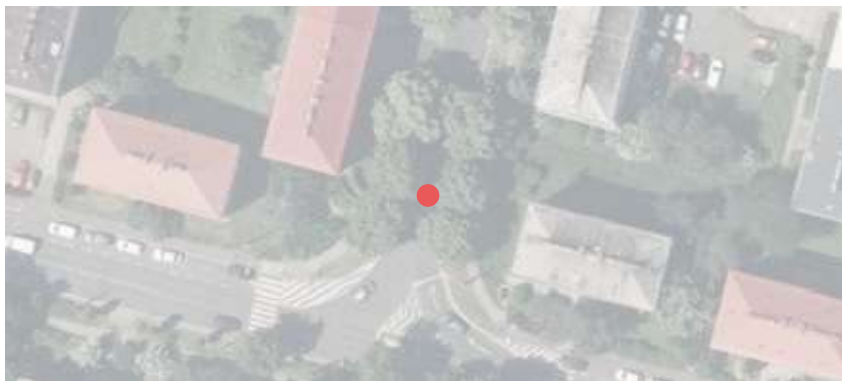
Deficit 102

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou stranách přechodu pro chodce.
Nedostatečná šířka varovných pásů.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace prvků pro OOSPO - signálních pásů, rozšíření varovných pásů na 40 cm a výměna dlažby za kontrastní červenou.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 103

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu pro chodce (11,5 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu vysazením chodníkové plochy na jeho severním konci.

NÁROČNOST

složité



Deficit 104

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

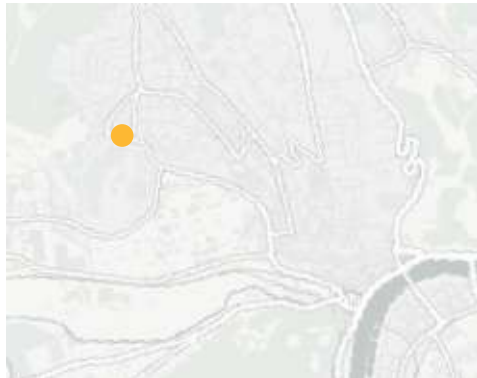
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů u sjezdu z pozemní komunikace.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovných pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 105

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

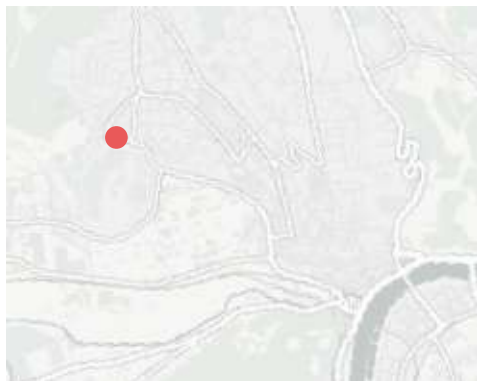
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany nástupní plochy.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Výrazné opotřebení a dvojí barevné VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a absence VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára" v klínech autobusového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky nástupní plochy a prvků pro OOSPO.

Obnova VDZ V 11a - vybroušení žlutého, nahrazení bílým a doplnění VDZ V 12a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 106

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

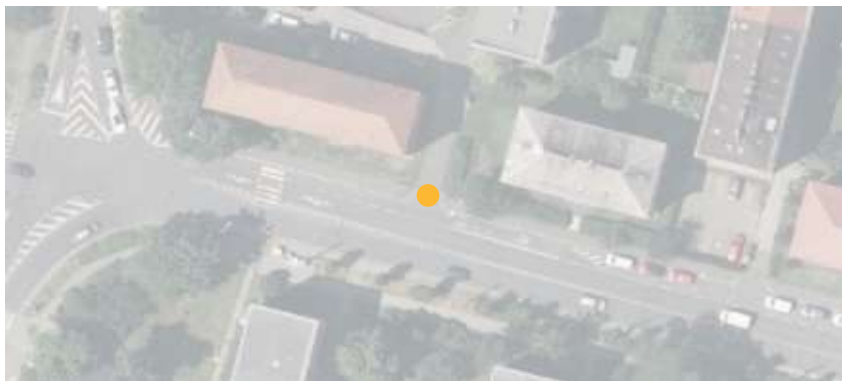
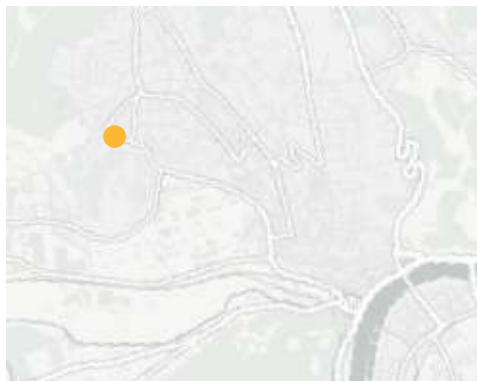
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů u sjezdu z pozemní komunikace.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovných pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 107

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu (12 m).

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou koncích přechodu.

Opořebení VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace středového ostrůvku pro rozdělení délky přechodu na dva úseky.

Realizace prvků pro OOSPO.

Obnova VDZ V 7a

NÁROČNOST

složité



Deficit 108

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

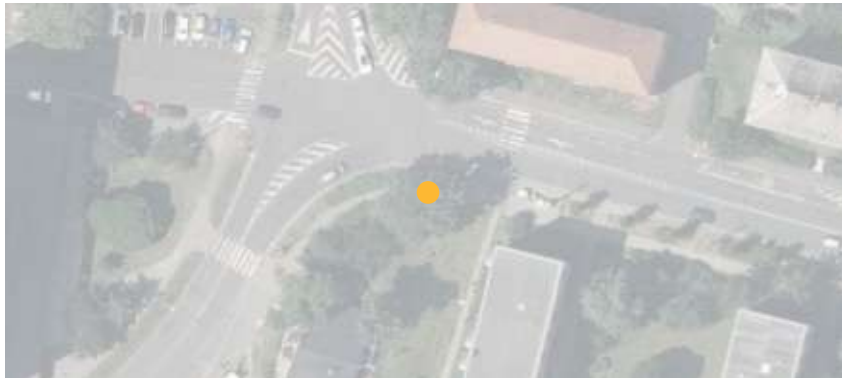
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav chodníkové plochy v délce 1 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 109

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce v křižovatce Klíšská x Jateční x Černá cesta na jejím severním rameni - stávající přechod je příliš vzdálený, chodci si zkracují cestu skrz prostor křižovatky.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce s ostrůvkem v místě stávajícího VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry".

NÁROČNOST

složité



Deficit 110

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

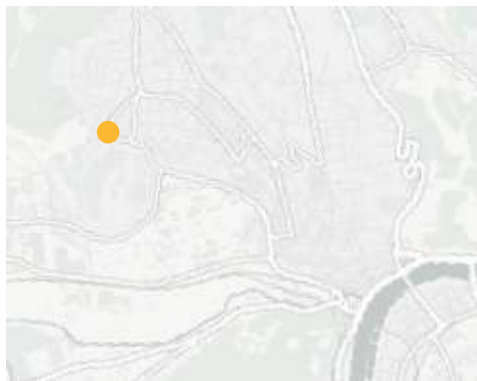
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav chodníkové plochy v délce 1 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složitě



Deficit 111

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu (10 m).

Umístění přechodu ve výjezdovém klínu autobusového zálivu (viz. deficit č. 348).

Absence snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou koncích přechodu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu vysazením chodníkové plochy na jeho východní straně.
Zkrácení výjezdového klínu, aby nezasahoval do přechodu (viz. deficit 348).
Realizace snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO.

NÁROČNOST

složité



Deficit 112

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

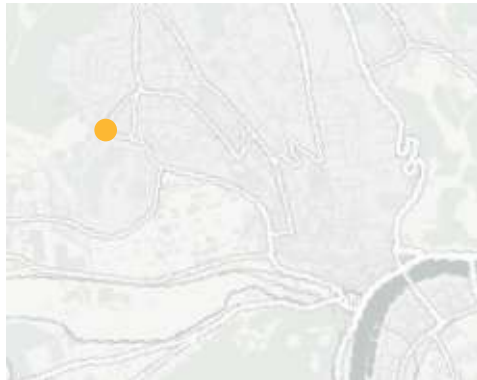
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy v délce 25 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 113

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav chodníkových ploch a jejich hran na obou stranách přechodu.
Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou stranách přechodu.
Opotřebení a chybné provedení VDZ V 7a "Přechod pro chodce" - lemuje nároží.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkových ploch a realizace jejich snížených hran.
Realizace prvků pro OOSPO.
Obnova VDZ V 7a v adekvátním provedení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 114

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

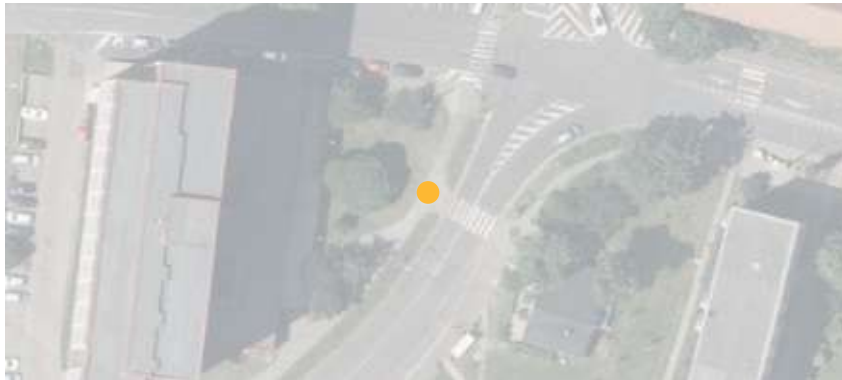
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy a její obruby v délce 10 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkové plochy a její obruby.

NÁROČNOST

složité



Deficit 116

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebené VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav nástupních ploch a absence snížených hran na obou stranách přechodu. Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou stranách přechodu. Opotřebení VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkových ploch a realizace jejich snížených hran.
Realizace prvků pro OOSPO.
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 117

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany nástupní plochy.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Výrazné opotřebení VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu", V 4 "Vodící čára" a absence VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára" v klínech autobusového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy a prvků pro OOSPO.
Obnova VDZ V 11a, V 4 a doplnění VDZ V 12a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 118

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

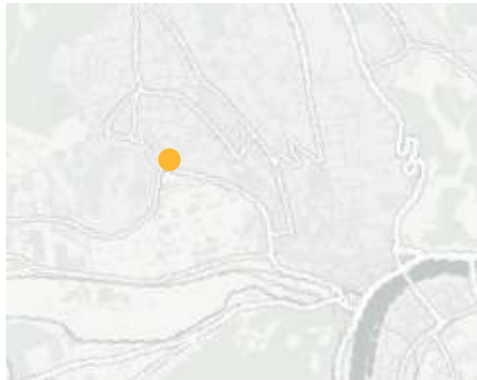
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav chodníkové plochy v délce 125 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 119

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

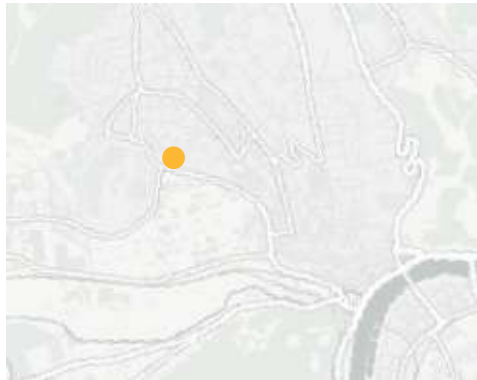
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

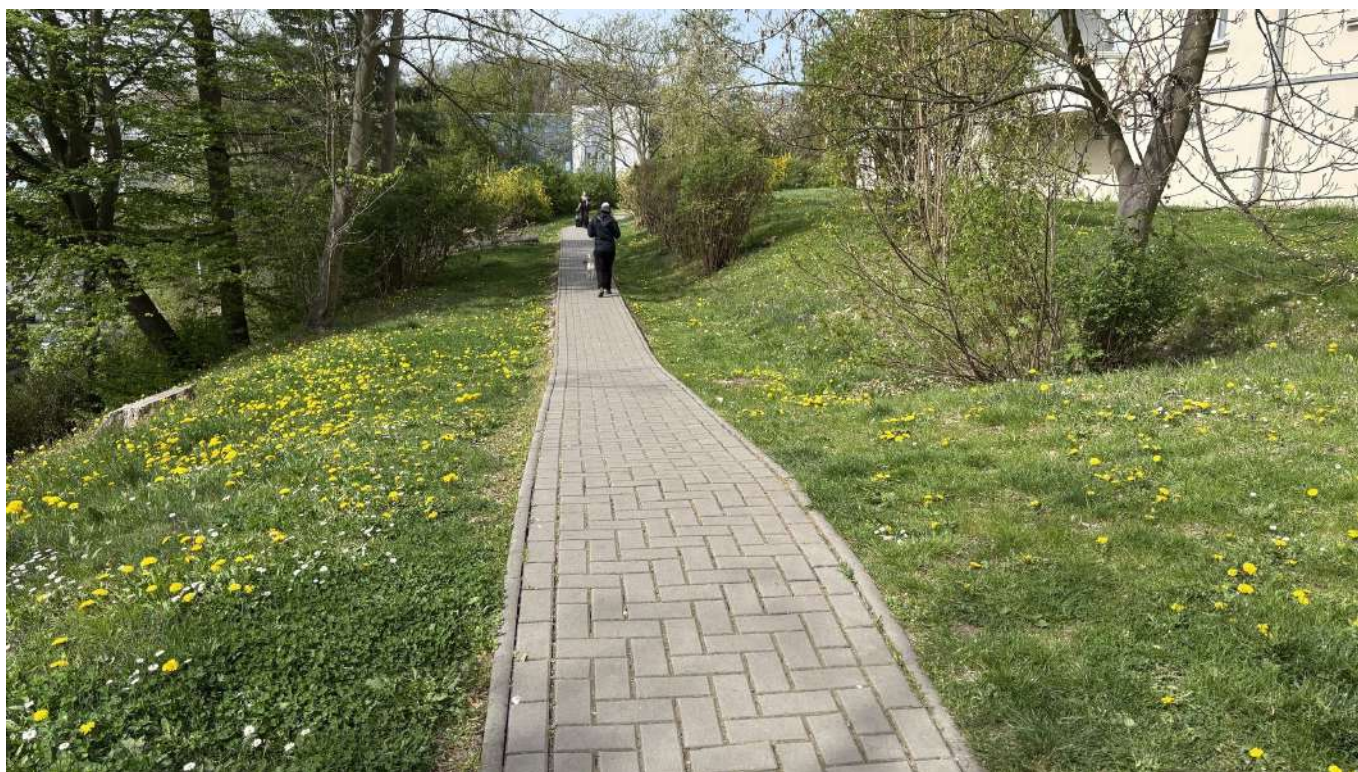
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Nedostatečná šířka chodníkové plochy (1,2 m) v délce 75 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rozšíření chodníkové plochy na šířku 2 m dle normy ČSN 73 6110.

NÁROČNOST

složité



Deficit 120

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

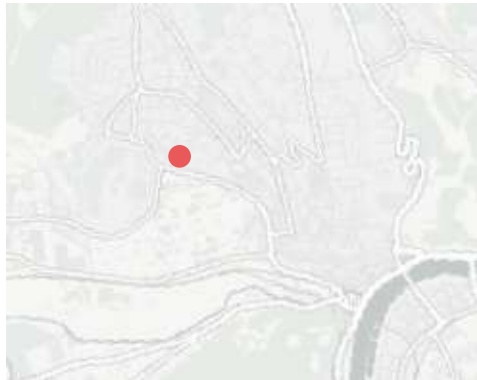
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Chybějící přechod pro chodce / místo pro přecházení na rameni Na Vinovce v křižovatce ulic České mládeže x Na Vinovce x Mendělejeva.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 121

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

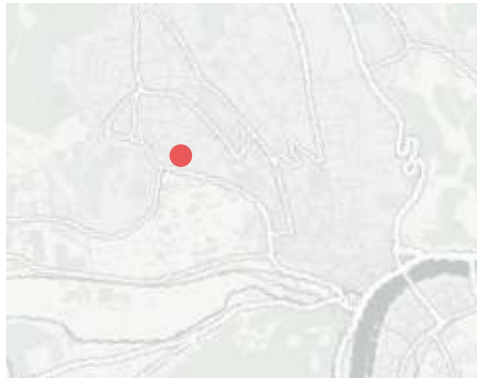
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Chybějící prvky pro OOSPO - varovný pás na západní straně vjezdu, varovný pás na východní straně nedostatečné šířky (30 cm místo 40 cm).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu, realizace adekvátní šířky varovného pásu na východní straně.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 122

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Chybějící přechod pro chodce / místo pro přecházení na rameni České mládeže - východ v křižovatce ulic České mládeže x Na Vinovce x Mendělejevova.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 123

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA



POPIS

Chybné provedení signálních pásů - nedovedení k pevným hranám na obou stranách místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Prodloužení signálních pásů k pevným hranám.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 124

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

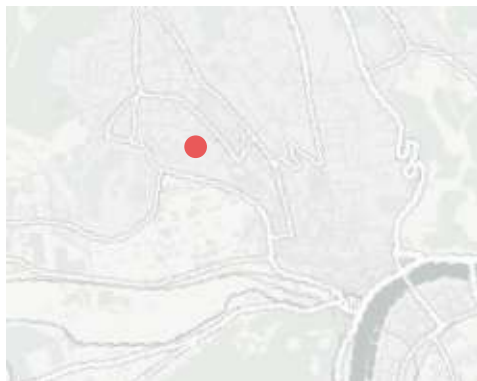
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Chybné provedení prvků pro OOSPO - signálního pásu na východní straně přechodu - signální pás není ukončen u pevné hrany. Signální pás na západní straně chybně napojen na varovný.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace zvýšené obruby na jedné straně chodníkové plochy a dovedení signálního pásu k ní.
Oddělení signálního pásu na západní straně od varovného.

NÁROČNOST

složité



Deficit 125

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

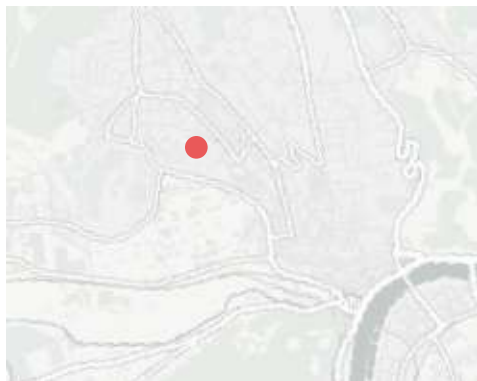
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu před schodištěm.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu místo stávajícího kontrastního pásu.

NÁROČNOST

administrativní



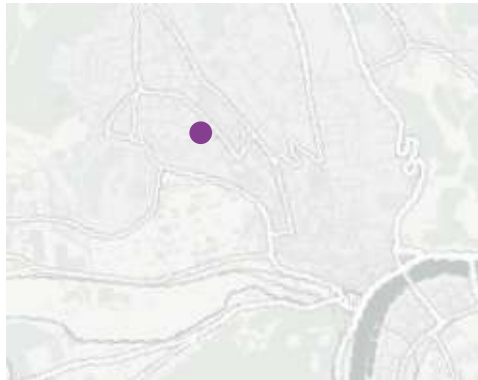
Deficit 126

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
vysoké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence pěších vazeb - přechodů pro chodce / míst pro přecházení na všech ramenech křižovatky.
Neadekvátní technický stav hran chodníkových ploch všech nároží (viz. deficit č. 127 a 128 - nutno řešit souběžně).

Výrazné opotřebení VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodů pro chodce / míst pro přecházení.
Oprava hran chodníkových ploch.
Obnova VDZ V 13

NÁROČNOST

složité



Deficit 127

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

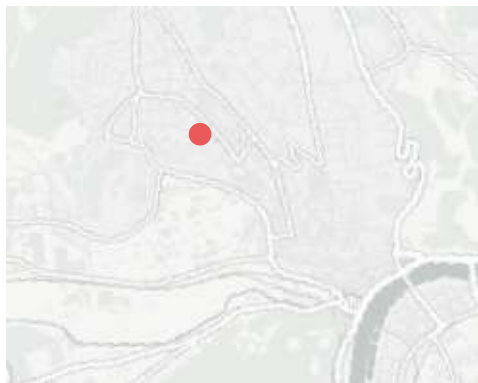
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Nesouvislost pěších tras

POLOHA



POPIS

Nesprávné provedení prvků pro OOSPO - signálních a varovných pásů. Prvky jsou realizovány pro neexistující přechod pro chodce, navádějí chodce šikmo do prostoru křižovatky a signální pásy nejsou ukončeny u pevných hran (viz. deficit č. 126 a 128 - nutno řešit souběžně).



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění signálních pásů ve stávajícím stavu. Výhledově celková rekonstrukce křižovatky s novými přechody pro chodce / místy pro přecházení a realizace adekvátních prvků pro OOSPO.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 128

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu na konci chodníku (viz. deficit č. 126 - nutno řešit souběžně).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 129

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

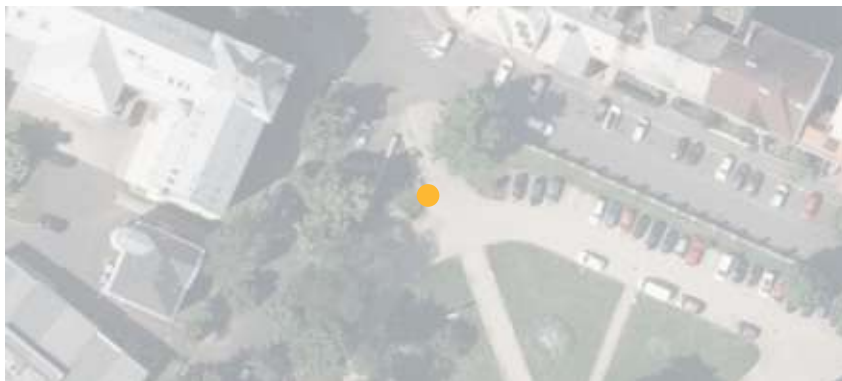
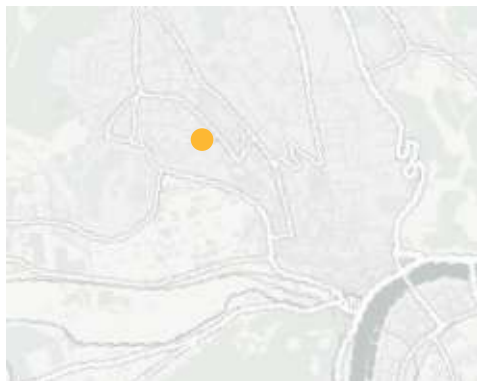
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence snížené hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížené hrany chodníkové plochy a varovného pásu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 130

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

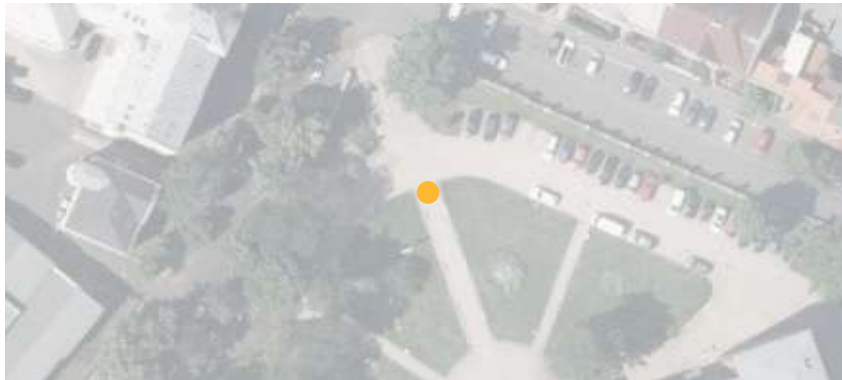
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu vzhledem k možnosti pohybu vozidel vyjíždějících z areálu v prostoru severně od místa focení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 131

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

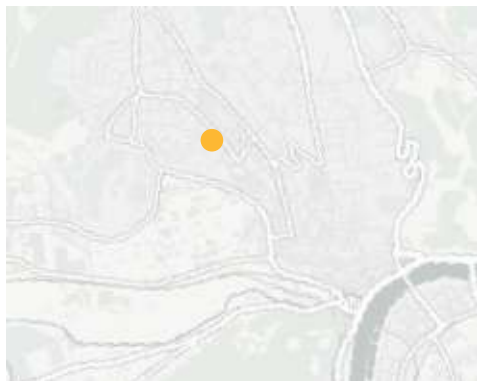
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

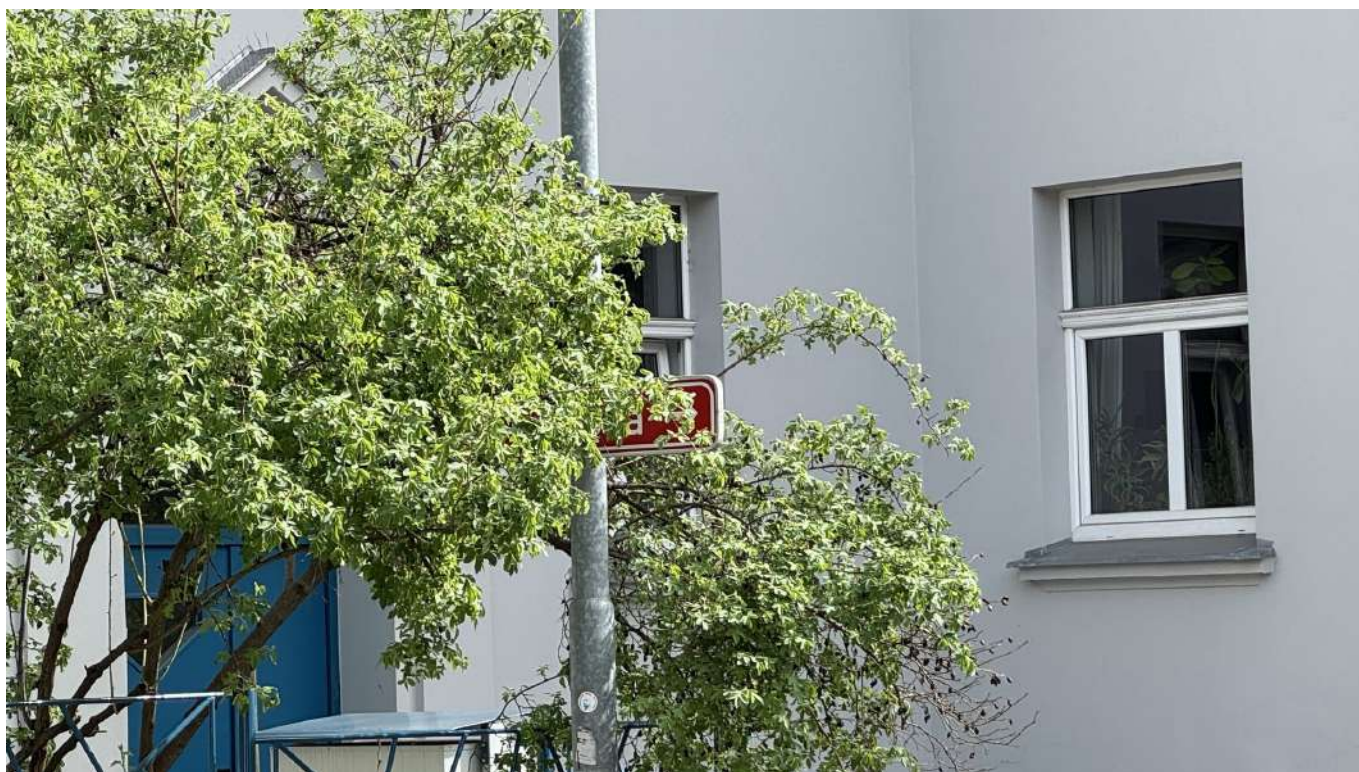
Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Zakrytí SDZ IS 22e "Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství" zelení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Úprava zeleně pro zajištění viditelnosti SDZ.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 132

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

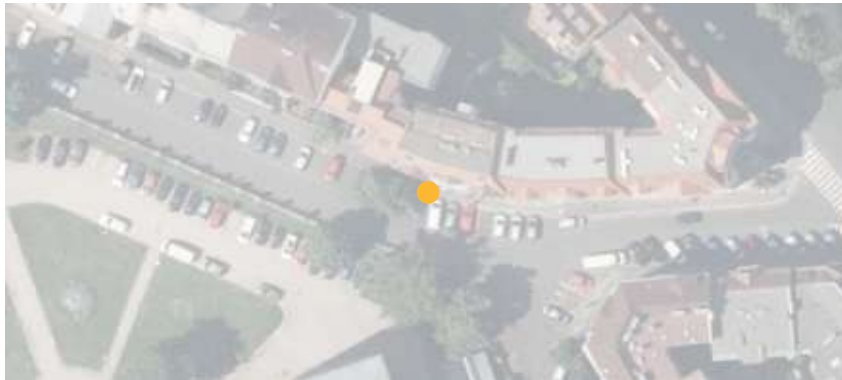
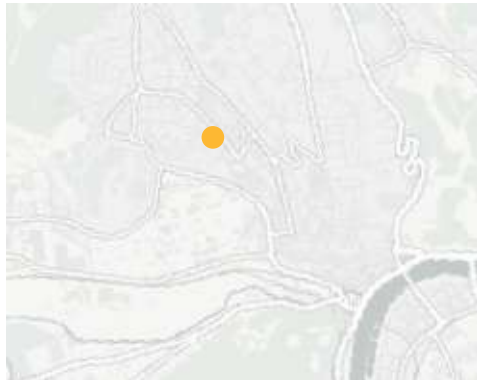
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 15 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 133

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

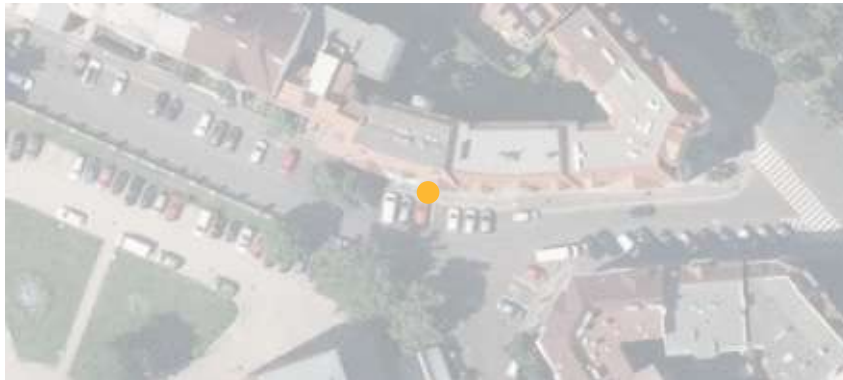
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy v délce 35 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



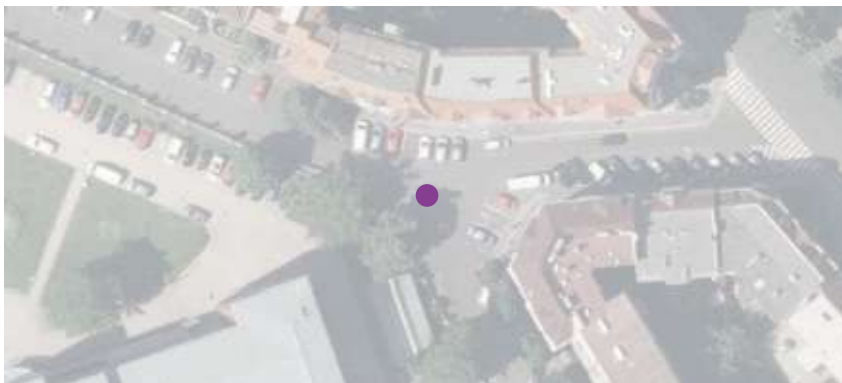
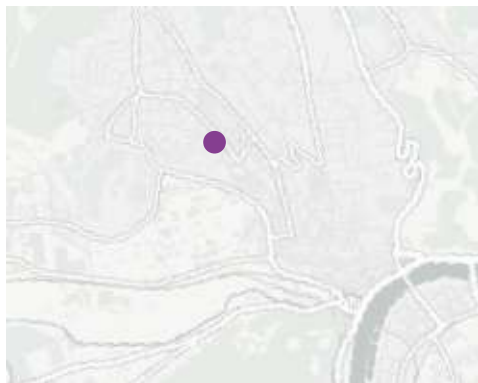
Deficit 134

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
vysoké

PODKATEGORIE
Prostorové vedení trasy
Rozhledové poměry a postřehnutelnost
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Rozlehlá křižovatka.

Parkovací stání v prostoru křižovatky omezující rozhledové poměry.

Absence pěších vazeb - přechodů pro chodce / míst pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Stavební úpravy pro usměrnění provozu v křižovatce pro usměrnění provozu a zajištění bezpečnosti.

Odstranění parkovacích stání v prostoru křižovatky.

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení na ramenech Resslova-východ a Pasteurova.

NÁROČNOST

složité



Deficit 135

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

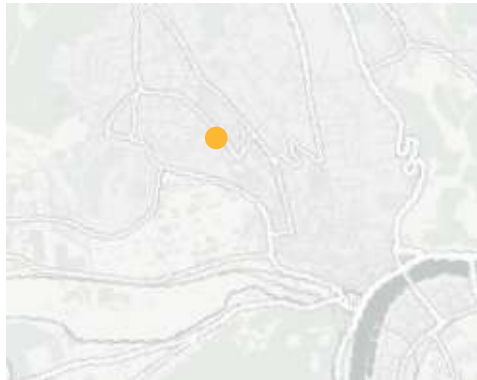
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 40 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



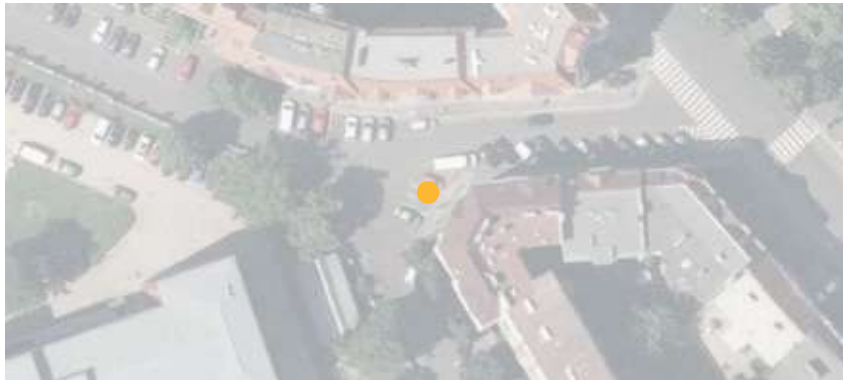
Deficit 136

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Neadekvátní odstranění původního VDZ V 10e "Vyhrazené parkoviště".



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění VDZ V 10e.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 137

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

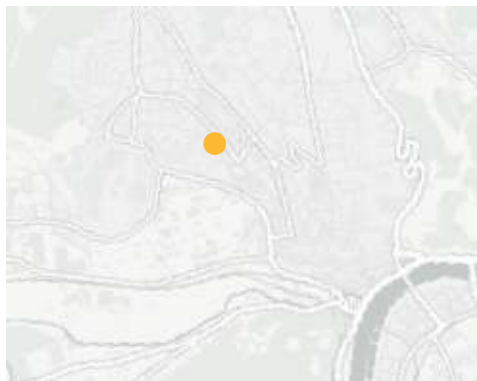
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 55 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 138

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

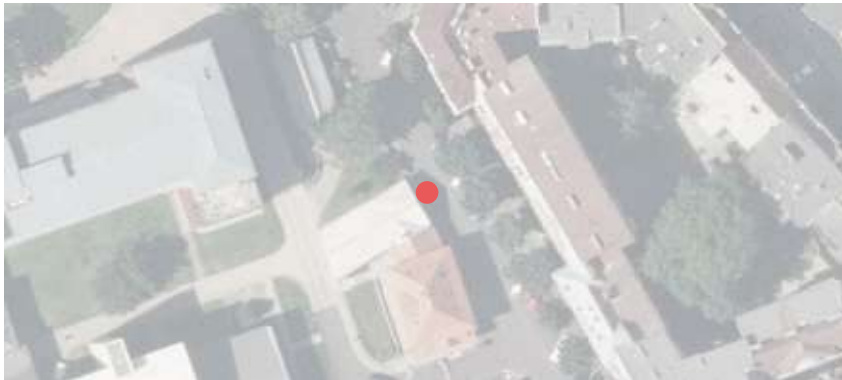
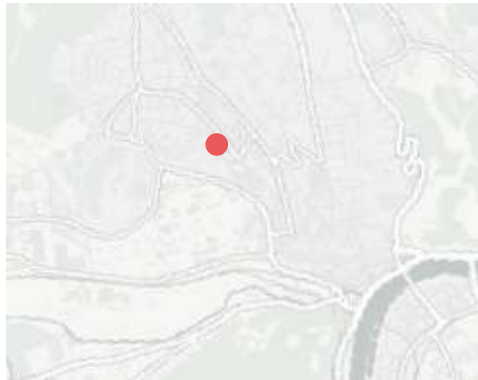
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav chodníkových ploch a jejich hran.
Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkových ploch a realizace jejich adekvátních hran (snížení).
Realizace varovných pásů.

NÁROČNOST

složité



Deficit 139

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

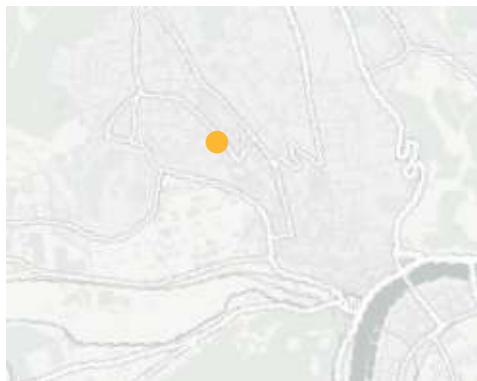
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 45 m.

Neadekvátní povrch chodníkové plochy v délce 5 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany a povrchu chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 140

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

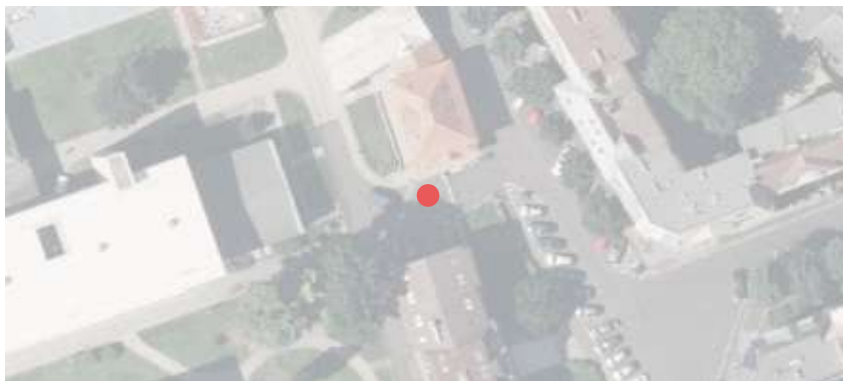
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

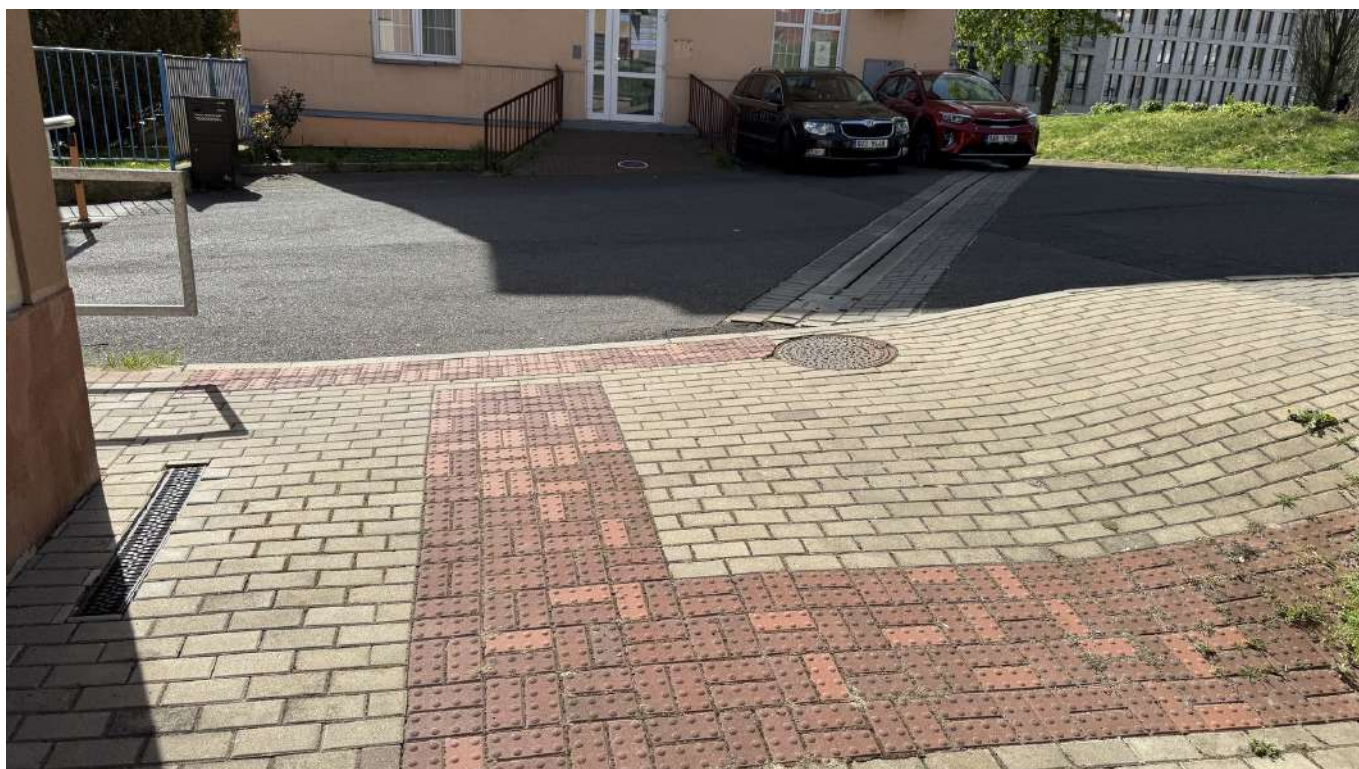
Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Absence protilehlé chodníkové plochy - místo pro přecházení ústí do komunikace.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkové plochy na protější (jižní) straně komunikace, která bude navazovat na stávající chodníkovou plochu v místě výjezdu z areálu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 141

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

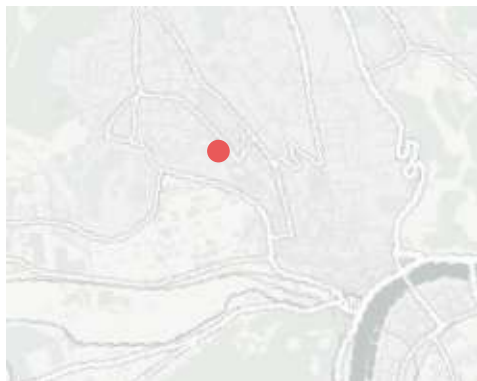
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Chybějící přechod pro chodce / místo pro přecházení na západní straně ulice Pasteurova v místě křižovatky s vjezdem do areálu UJEP.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace místa pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



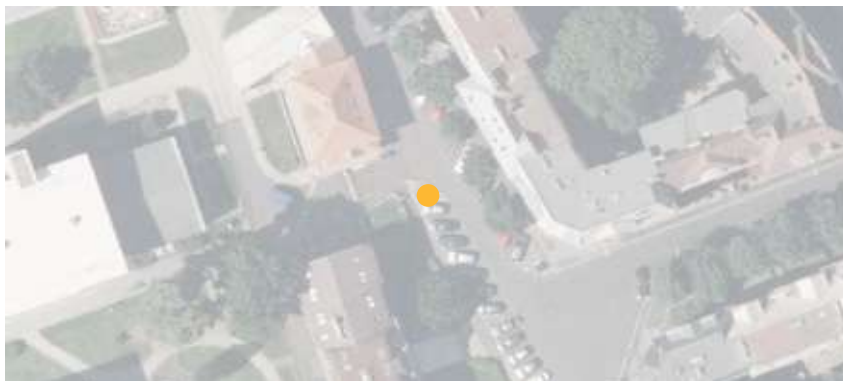
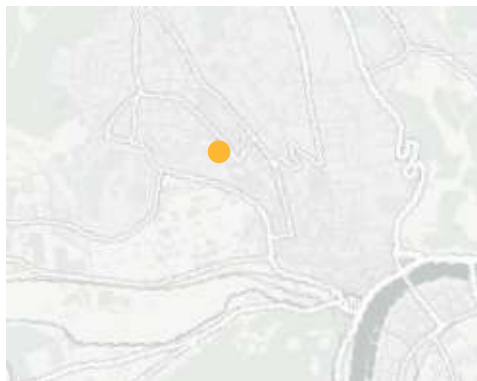
Deficit 142

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" a jeho nedostatečné odstranění v místě vyznačené parkovací plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 13 v adekvátní podobě.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 143

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

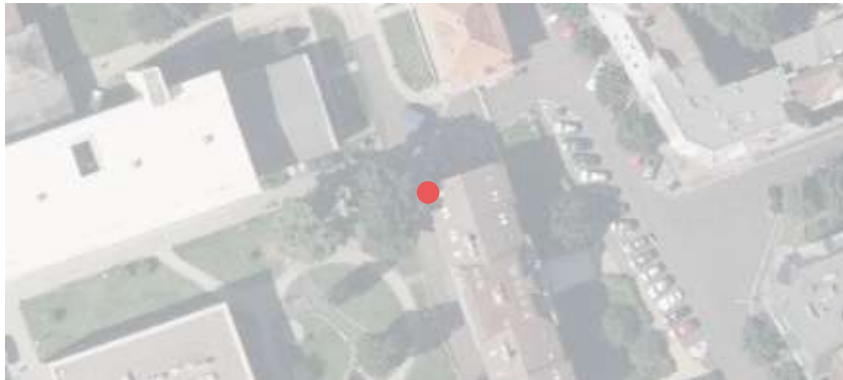
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence snížené hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížené hrany chodníkové plochy a varovného pásu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 144

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

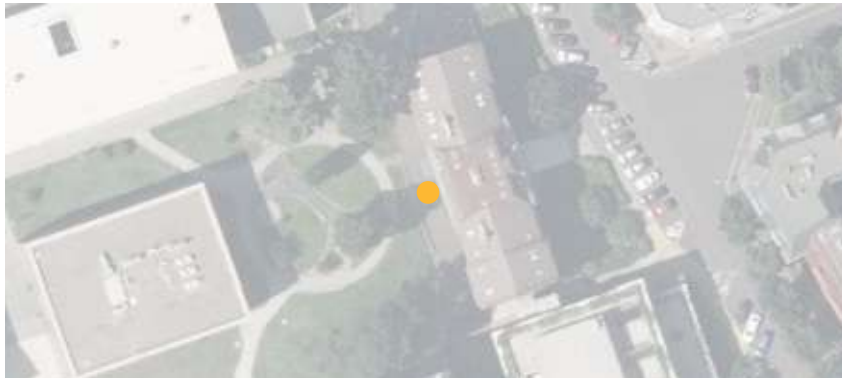
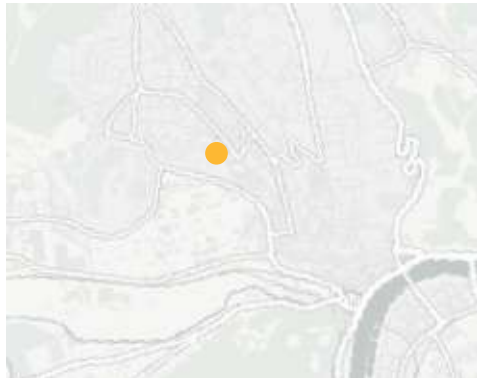
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící chodníky

POLOHA



POPIS

Absence pěší vazby v délce 50 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkové plochy.

NÁROČNOST

jednoduché



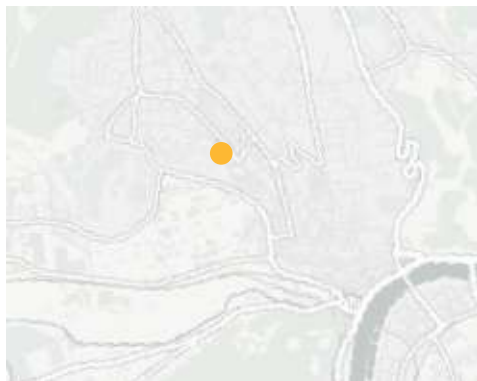
Deficit 145

KATEGORIE
Mezikřížovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry"



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 13.

NÁROČNOST
jednoduché



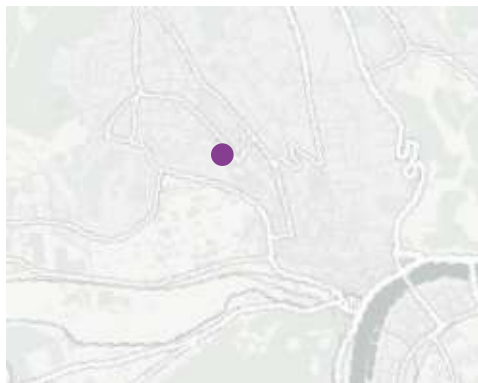
Deficit 146

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
vysoké

PODKATEGORIE
Prostorové vedení trasy
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Rozlehlá křižovatka.
Parkující vozidla v křižovatce negativně ovlivňují rozhledové poměry.
Chybějící pěší vazby mezi areálem UJEP a ulicí U Nemocnice.



NÁVRH OPATŘENÍ

Stavební úpravy pro zredukování plochy křižovatky a zabránění parkování v jejím prostoru.
Doplnění přechodů pro chodce / míst pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 147

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

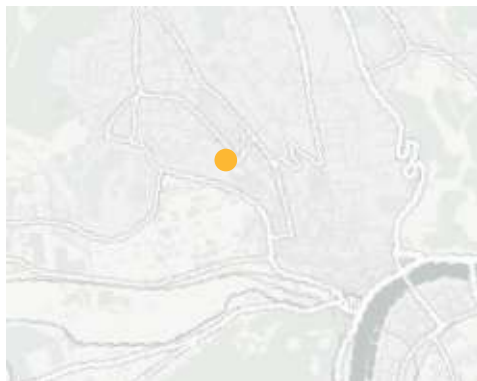
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 70 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 148

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

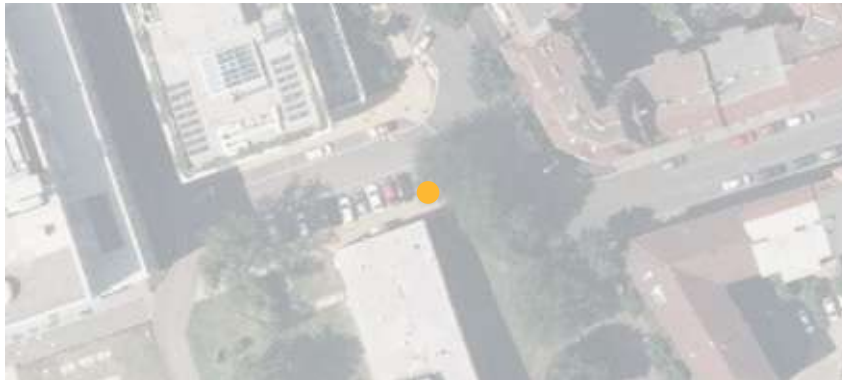
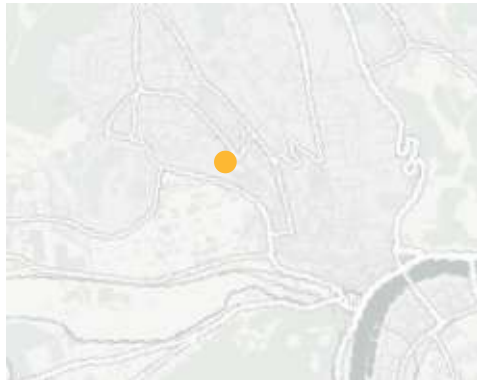
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu u snížené hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 149

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

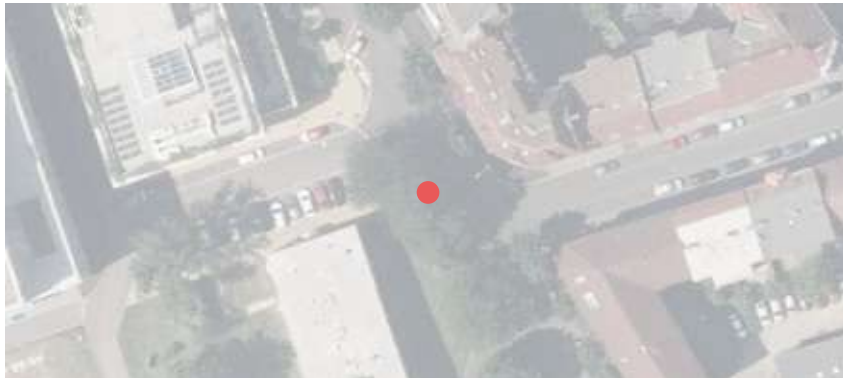
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Chybné provedení schodů - sklon, nedoplněny varovným pásem.
Opotřebení VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace rampy svedené na úroveň komunikace a doplněné varovným pásem.
Obnova VDZ V 13.

NÁROČNOST

složité



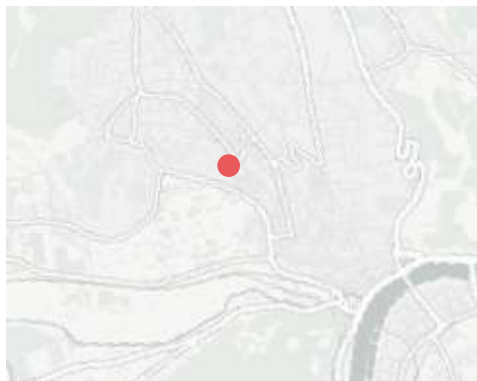
Deficit 150

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence přechodů pro chodce / míst pro přecházení na severním a východním rameni křižovatky Pasteurova x Thomayerova.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodů pro chodce / míst pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 151

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

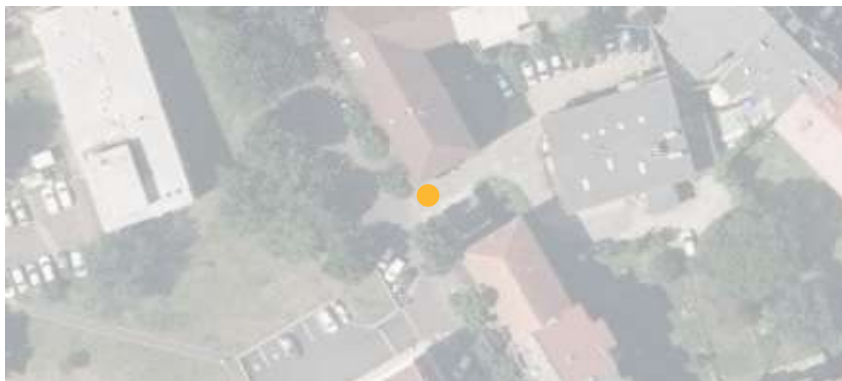
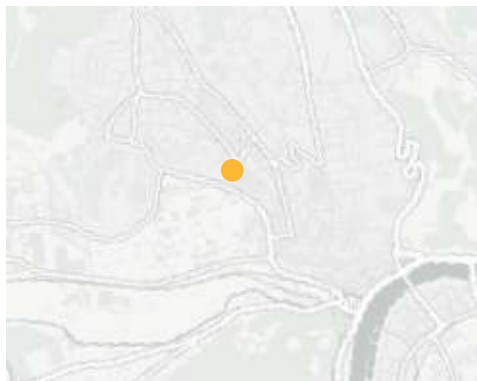
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovných pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 152

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

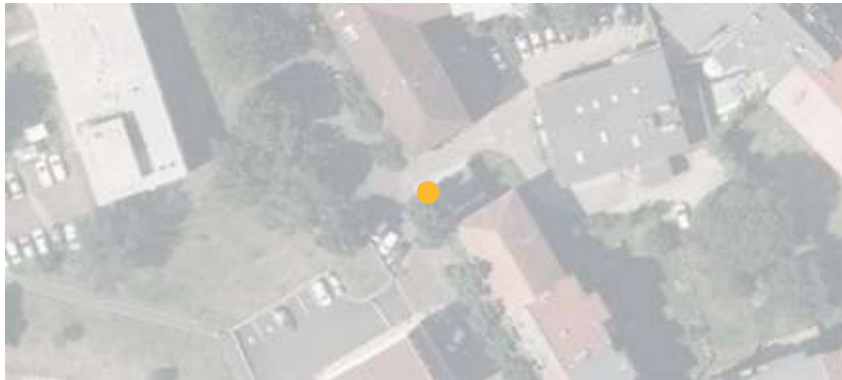
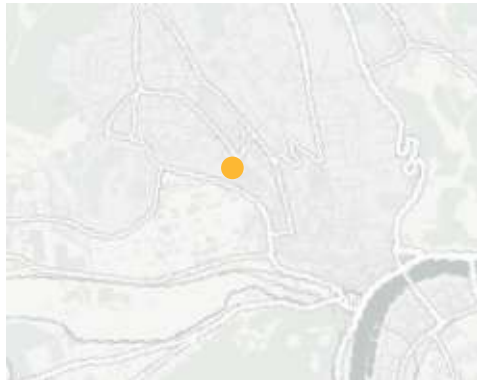
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy v délce 55 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



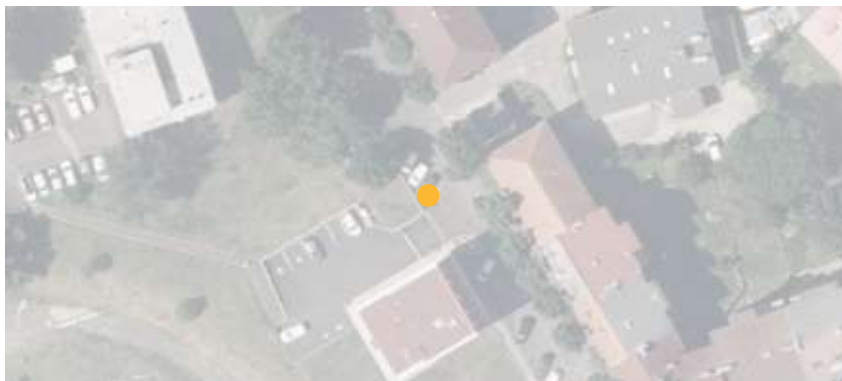
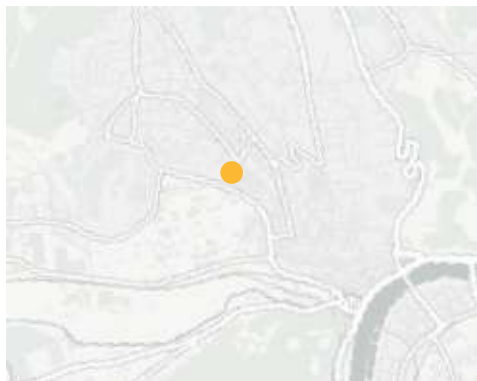
Deficit 153

KATEGORIE
Mezikřížovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Výrazně opotřebované VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné pruhy".



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 13.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 154

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

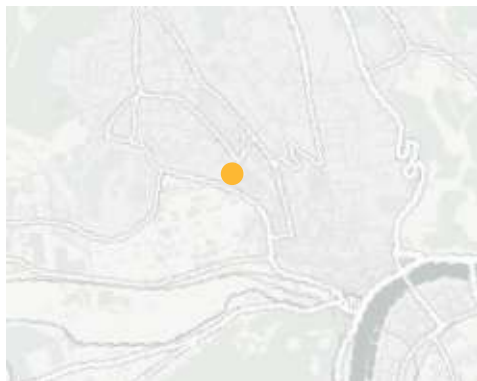
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní zakončení chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace plynulého sklonu chodníkové plochy jižním směrem a doplnění varovného pásu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 155

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

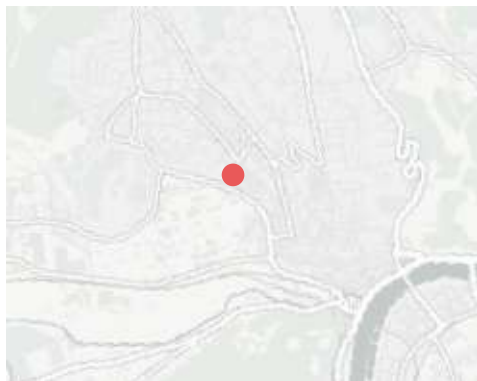
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní šířka chodníkové plochy (1,2 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Rozšíření chodníkové plochy na 2,25 m.

NÁROČNOST

složité



Deficit 156

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

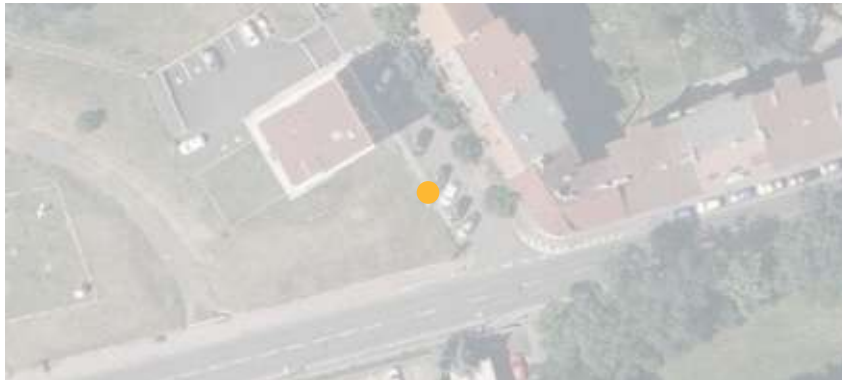
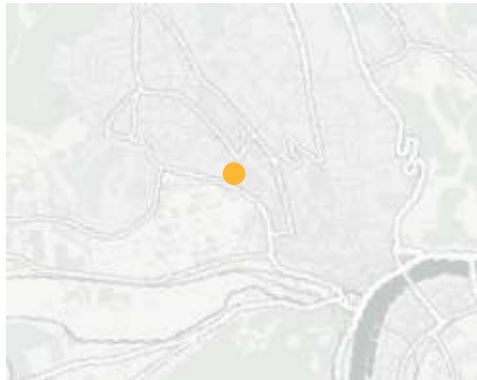
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

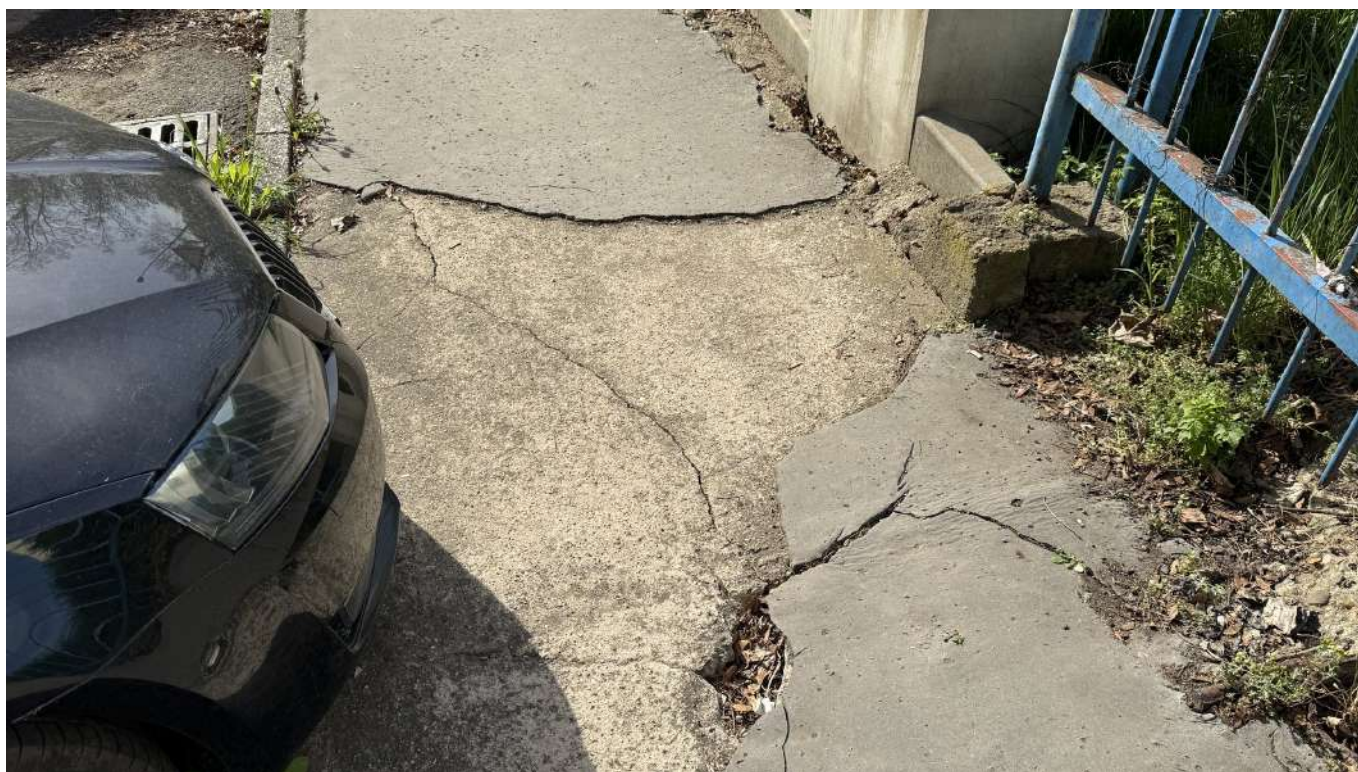
Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy (v délce 10 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 157

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

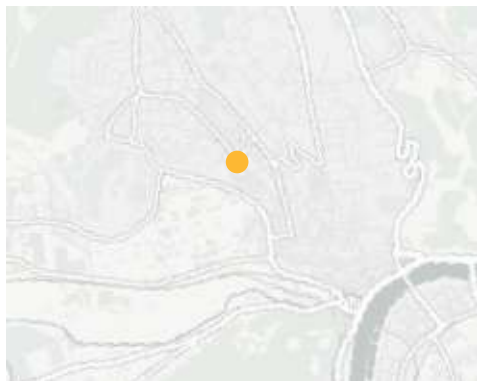
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu a výšky hrany chodníkové plochy v délce 60 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu a realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 158

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

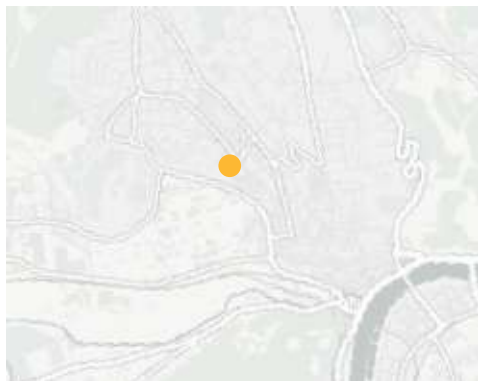
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu a výšky hrany chodníkové plochy v délce 60 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu a realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 159

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

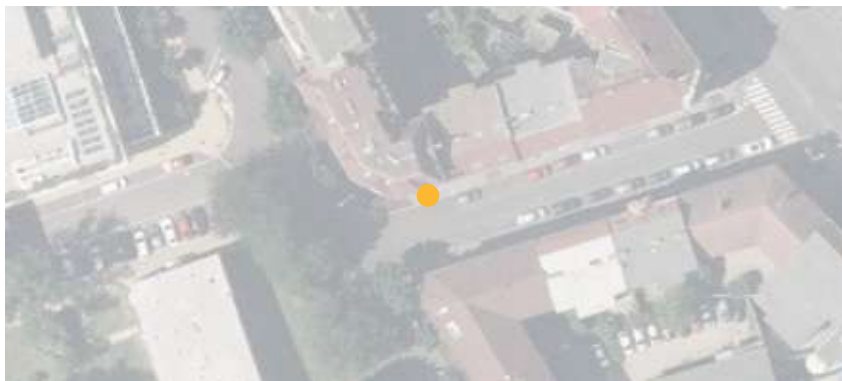
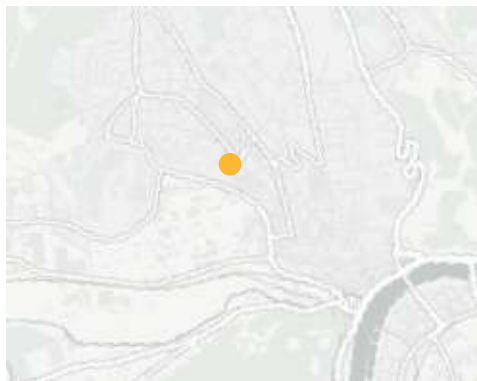
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence snížené hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO - varovného pásu u sjezdu ke garážím.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížené hrany chodníkové plochy a varovného pásu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 160

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

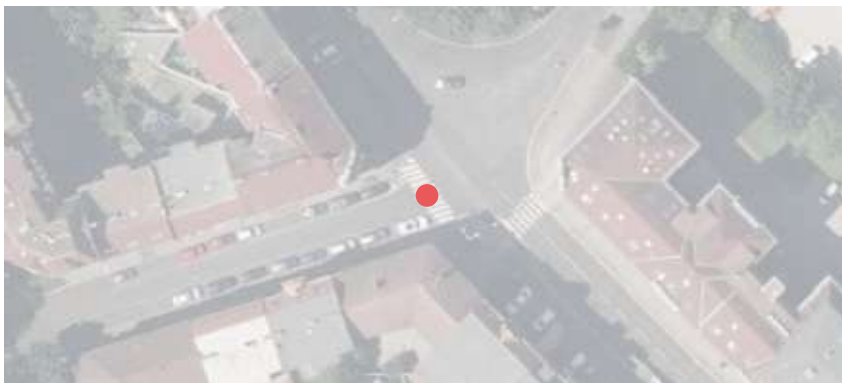
PODKATEGORIE

Chybějící prvky pro OOSPO

Rozhledové poměry a postřehnutelnost

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu pro chodce (12,4 m).

Parkovací stání na jižní straně přechodu brání viditelnosti chodců přijíždějícím řidičům.

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou koncích přechodu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu vysazením chodníkových ploch.

Zrušení jednoho vyhrazeného parkovacího stání na jižní straně a jeho přesun dále do ulice Thomayerova (z důvodu rozhledových poměrů).

Realizace prvků pro OOSPO.

NÁROČNOST

složité



Deficit 161

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

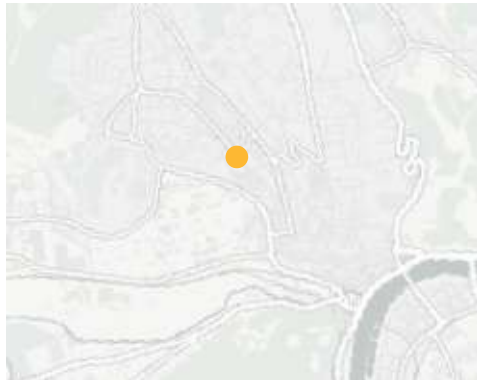
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 20 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 162

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

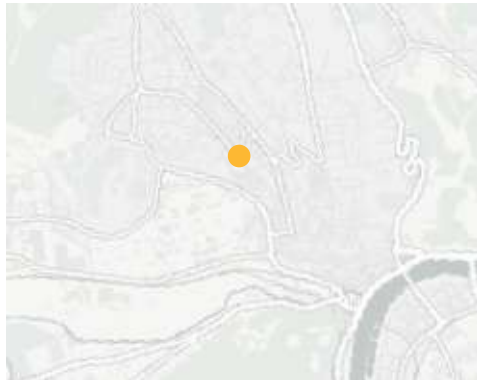
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

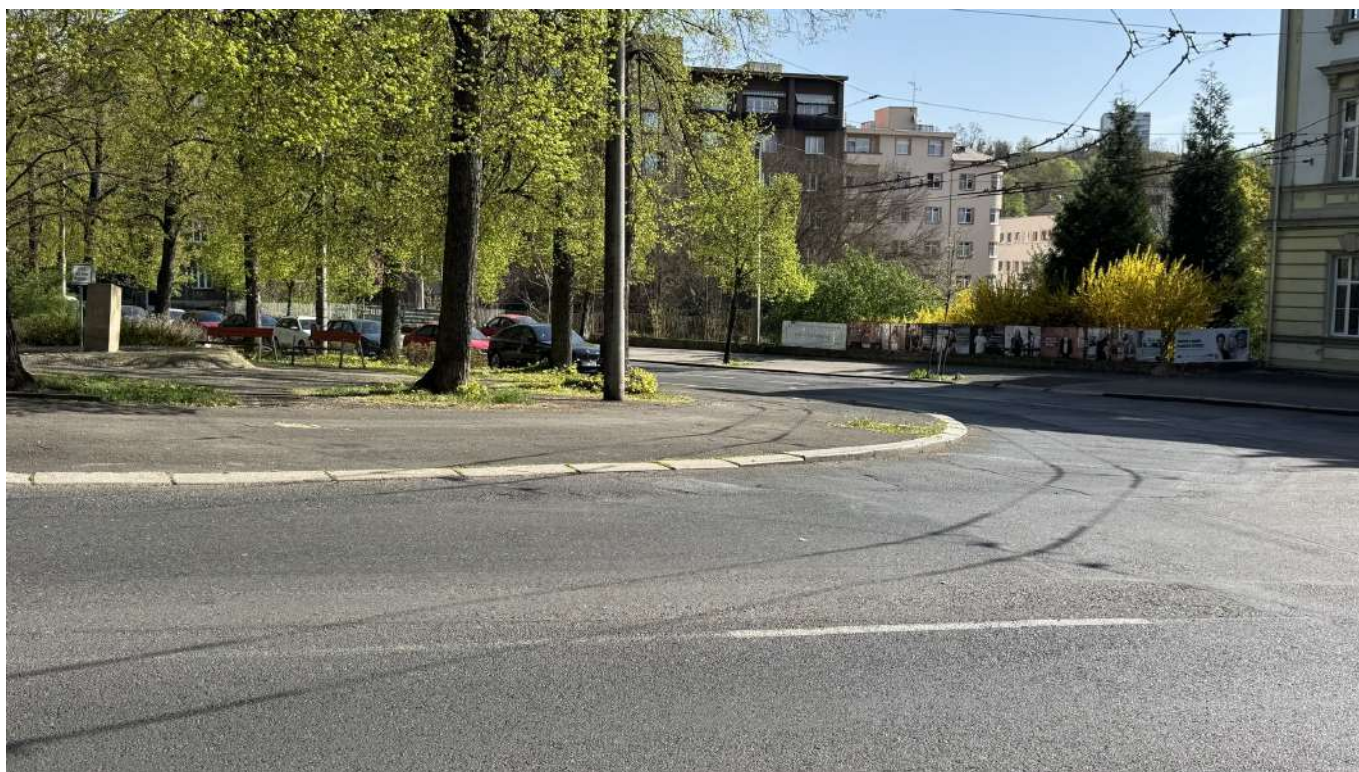
Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 45 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 163

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

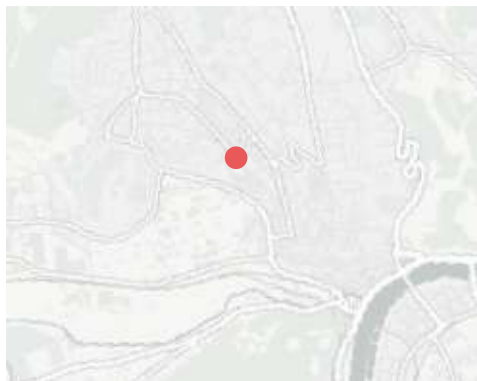
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hran chodníkových ploch v místě přechodu.

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou stranách přechodu.

Opotřebování VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO.
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



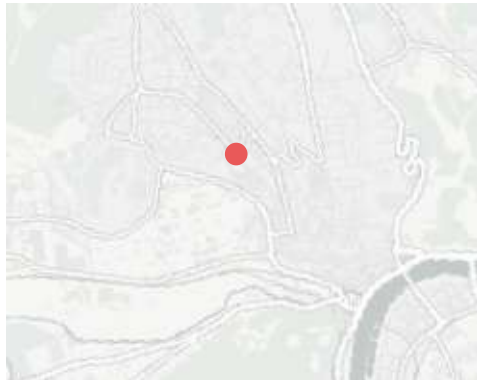
Deficit 164

KATEGORIE
Technický stav vozovky

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Závady vozovky

POLOHA



POPIS

Nerovnost v povrchu vozovky - propadlá vpust kanalizace.



NÁVRH OPATŘENÍ
Oprava povrchu.

NÁROČNOST
administrativní



Deficit 165

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

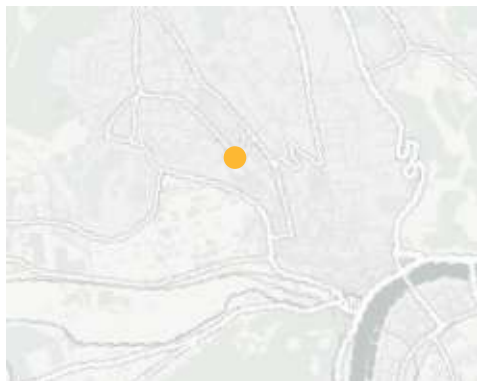
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence varovného pásu v délce 20 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 166

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

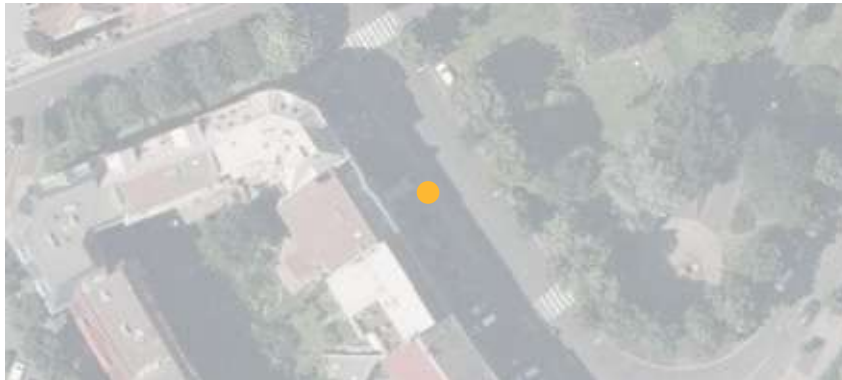
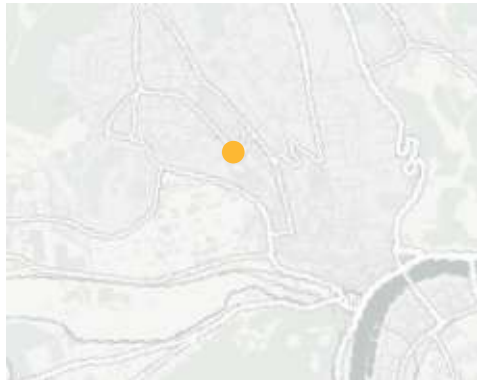
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

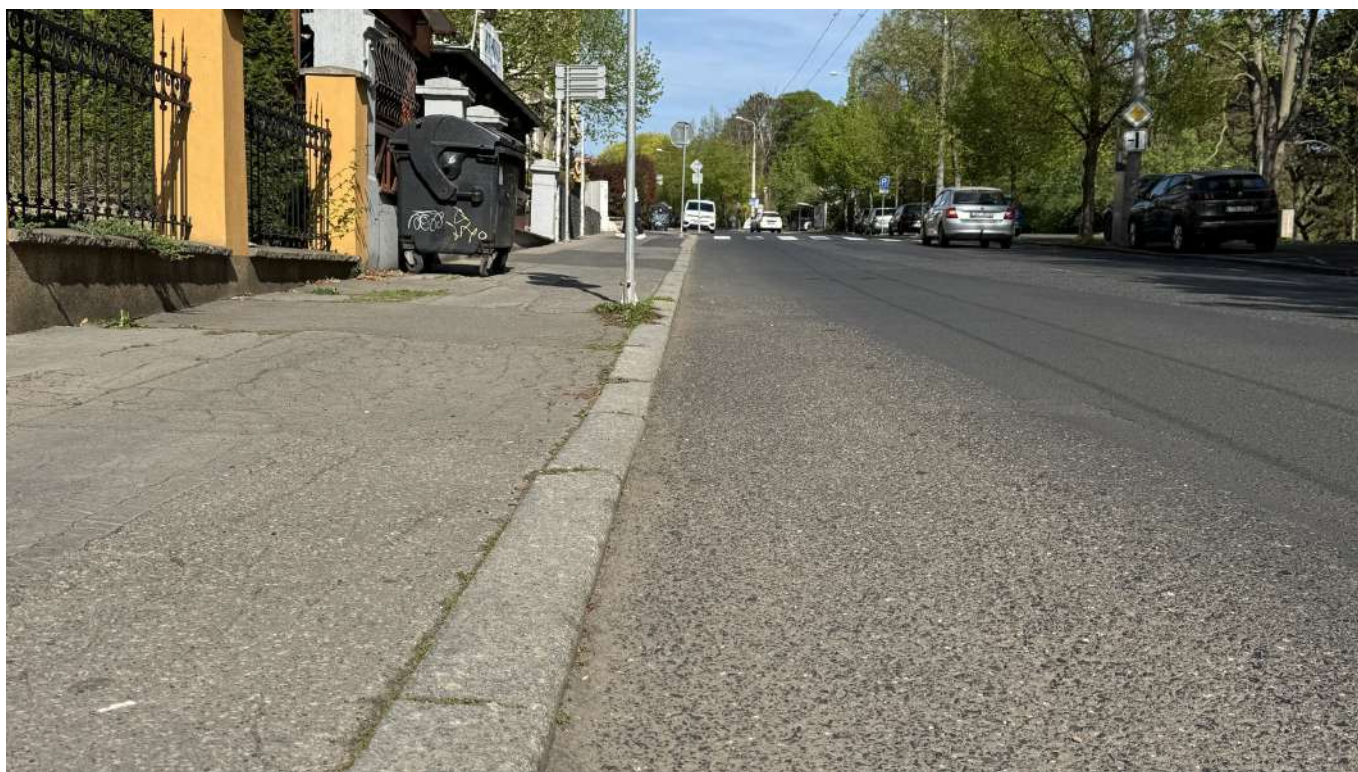
Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 45 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 167

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

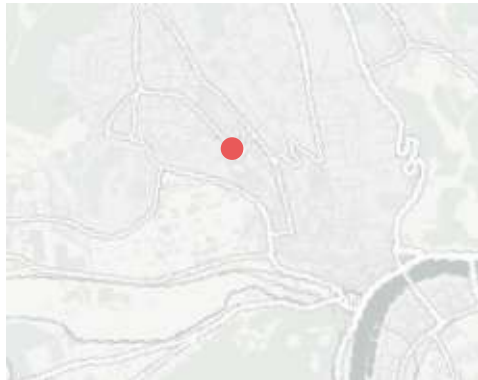
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hran chodníkových ploch v místě přechodu.

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou stranách přechodu.

Opotřebování VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO.
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 168

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

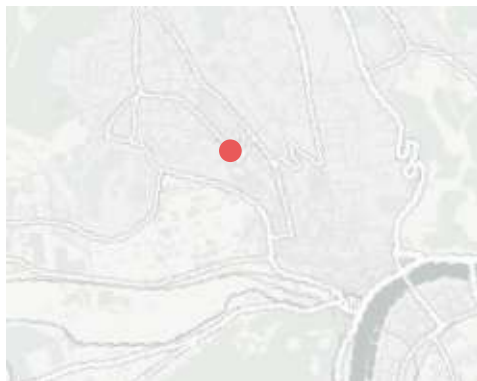
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hran chodníkových ploch v místě přechodu.

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou stranách přechodu.

Opotřebení VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO.
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 169

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

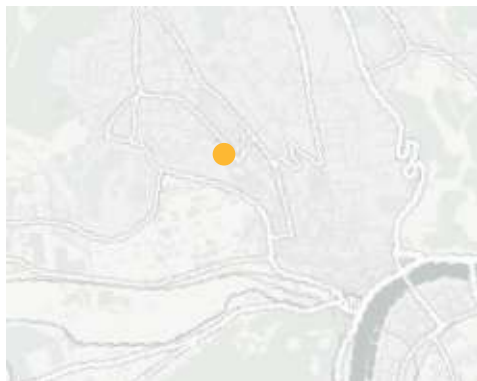
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na jižní straně ulice U Nemocnice v délce 50 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 170

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

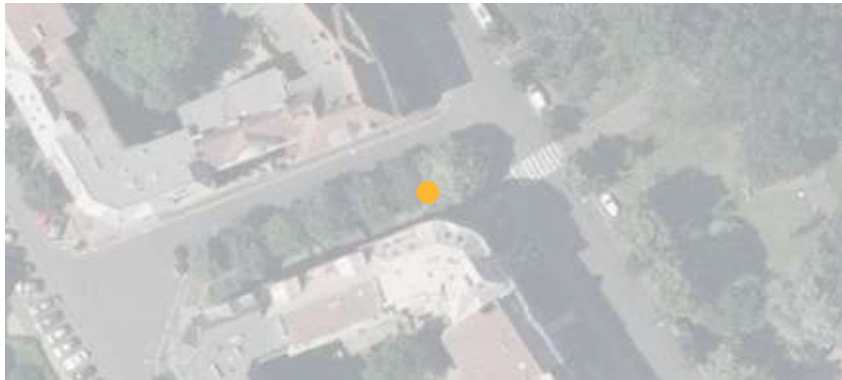
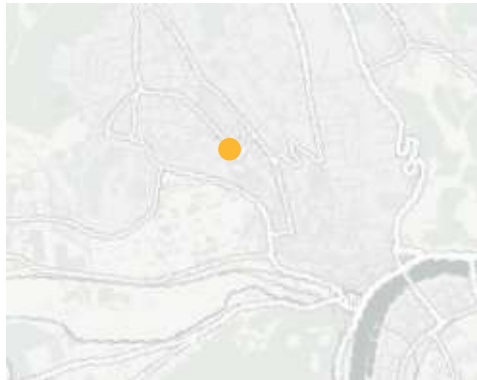
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní stav povrchu chodníkové plochy v délce 5 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 171

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

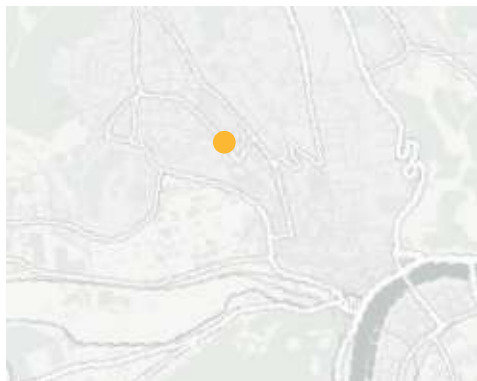
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 70 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 172

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

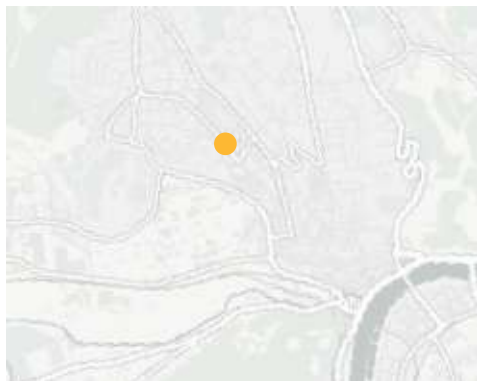
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy - výmoly (10 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 173

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

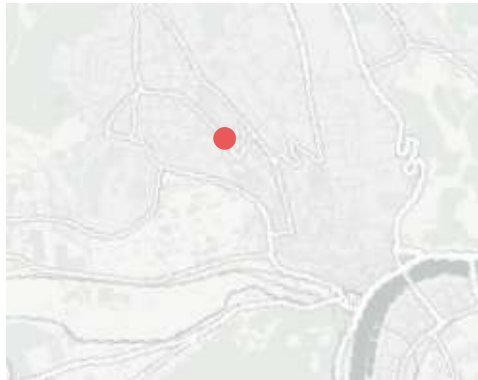
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebené VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkových ploch v místě přechodu.

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou stranách přechodu.

Opotřebení VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO.

Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 174

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

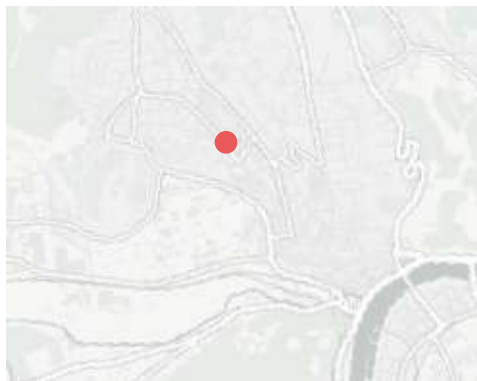
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany nástupní plochy.

Neadekvátní technický stav vozovky - vyjeté koleje.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Absence VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a V 12a "Žlutá klikatá čára v místě klínů autobusového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy a prvků pro OOSPO.

Oprava povrchu vozovky.

Realizace VDZ V 11a a V 12a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 175

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 176

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

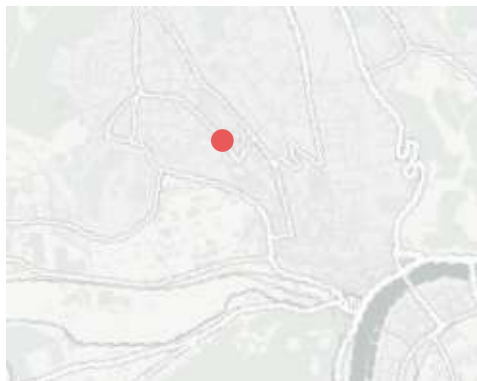
střední

PODKATEGORIE

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Neadekvátní délka přechodu (23 m).

Absence snížených hran chodníkových ploch v místě přechodu a prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na obou koncích přechodu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Výrazné zkrácení přechodu realizací vysazených chodníkových ploch na obou nárožích.

Realizace snížených hran chodníkových ploch vč. prvků pro OOSPO.

NÁROČNOST

složité



Deficit 177

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

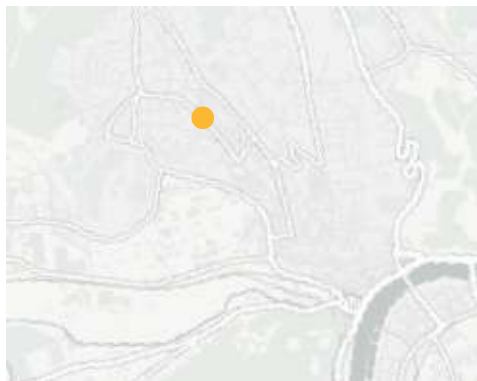
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 80 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 178

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

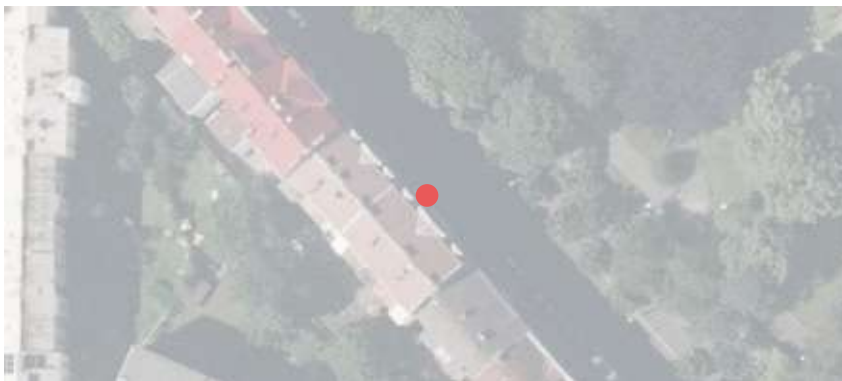
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany nástupní plochy.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Absence VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a V 12a "Žlutá klikatá čára ve vjezdovém a výjezdovém klínu zastávkového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy vč. prvků pro OOSPO.
Realizace VDZ V 11a a V 12a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 179

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

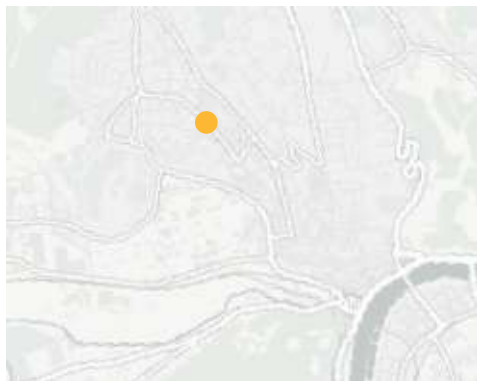
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 85 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 180

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

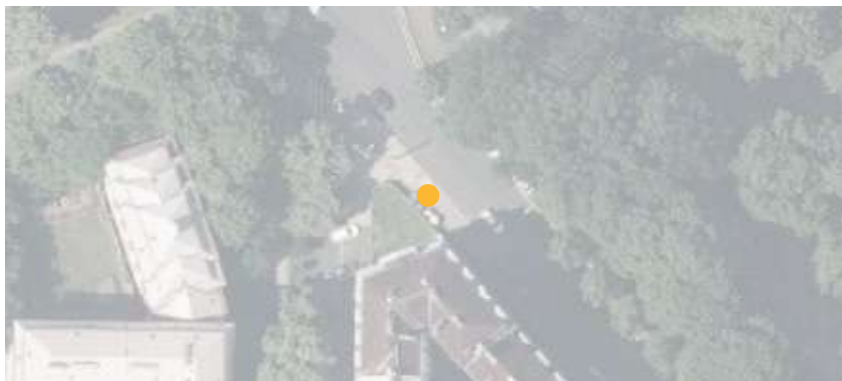
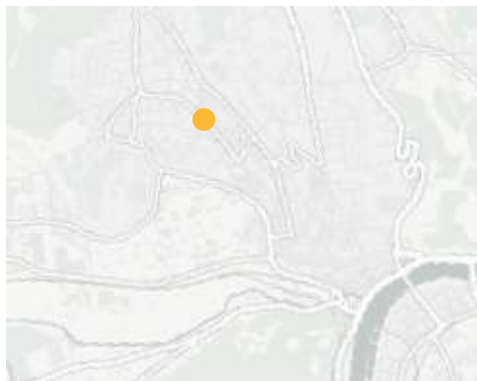
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy v délce 5 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 181

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

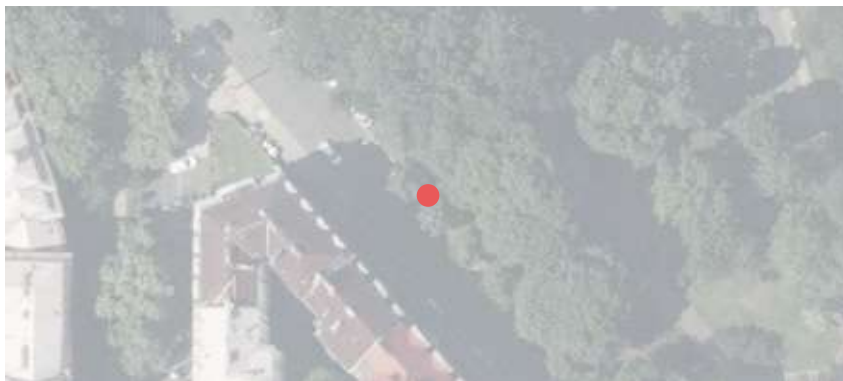
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

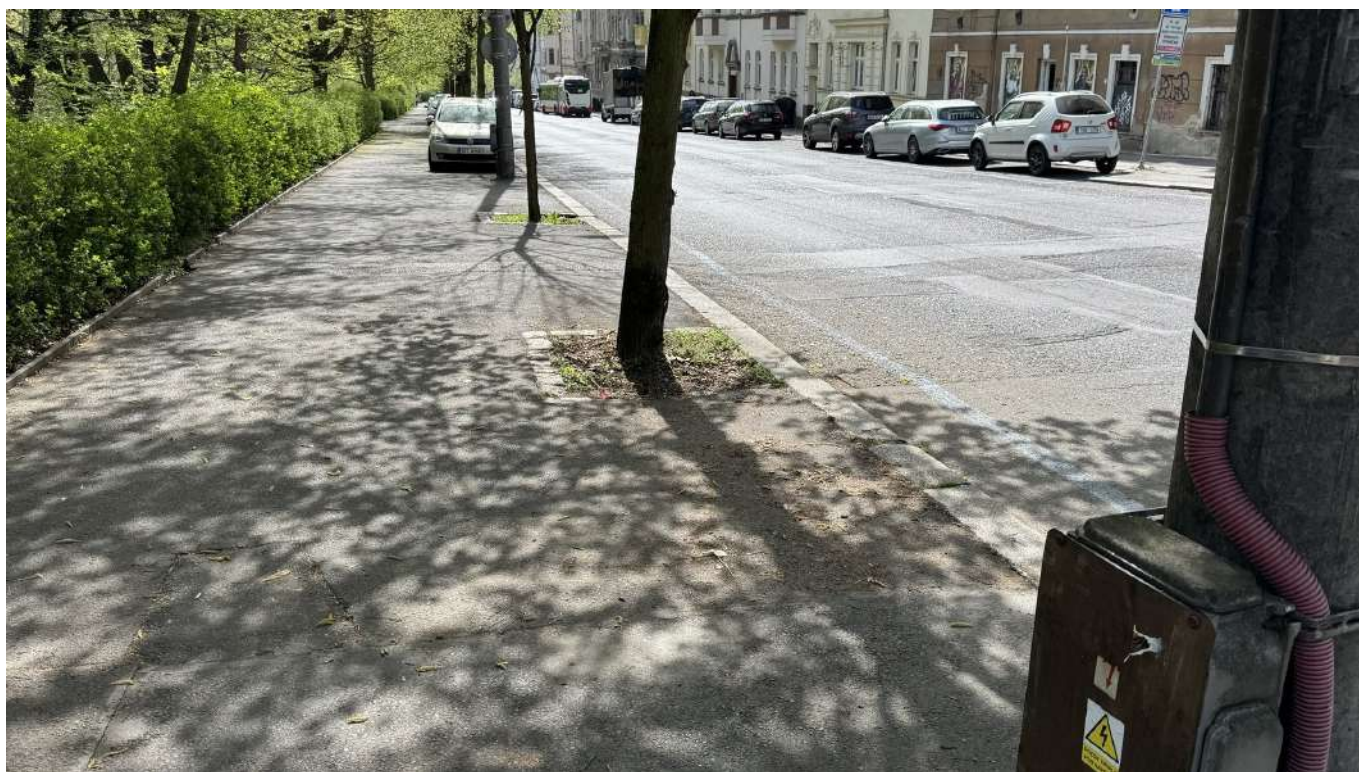
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Parkovací stání na chodníkové ploše neodděleno od prostoru pro chodce.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu v celé délce podélného stání.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 182

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

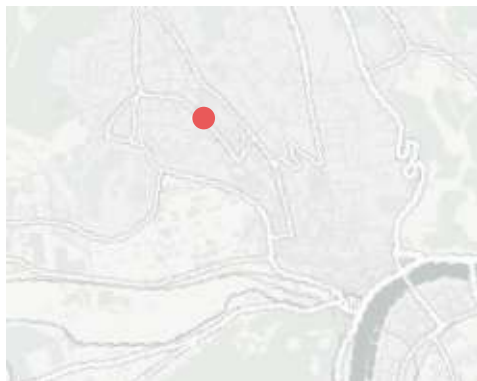
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence pěší vazby přes Palachovu ulici k Městským sadům.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



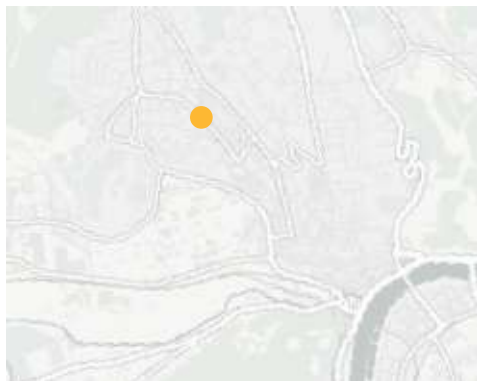
Deficit 183

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Nesprávné provedení VDZ V 7a "Přechod pro chodce" - šikmo ke směru přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Adekvátní realizace VDZ V 7a (kolmo ke směru přecházení, rovnoběžně s ulicí České mládeže).

NÁROČNOST

jednoduché



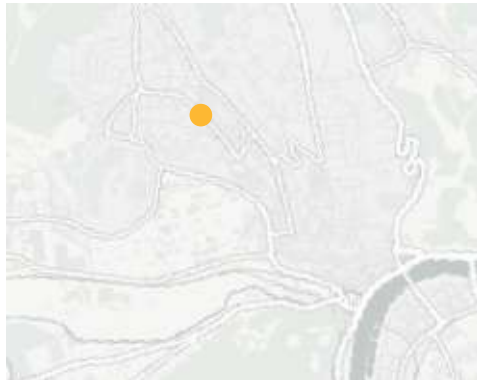
Deficit 184

KATEGORIE
Pevná překážka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Zábradlí a ploty

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav zábradlí v délce 120 m.



NÁVRH OPATŘENÍ
Oprava zábradlí.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 185

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

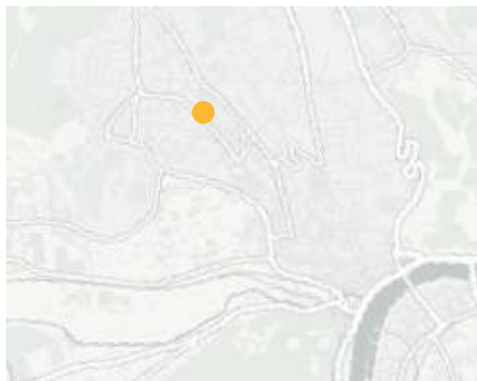
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Nerovnosti v povrchu chodníkové plochy v délce 10 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 186

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

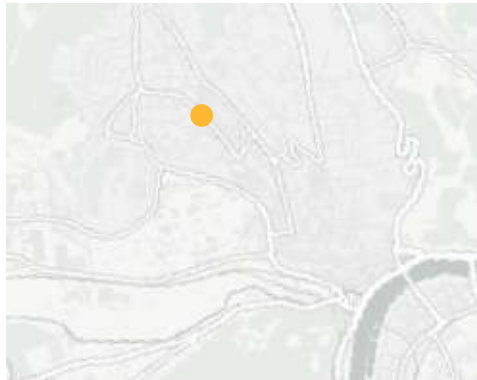
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Parkovací pás na chodníkové ploše bez oddělení prostoru pro chodce.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu v celé délce šikmého stání.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 187

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

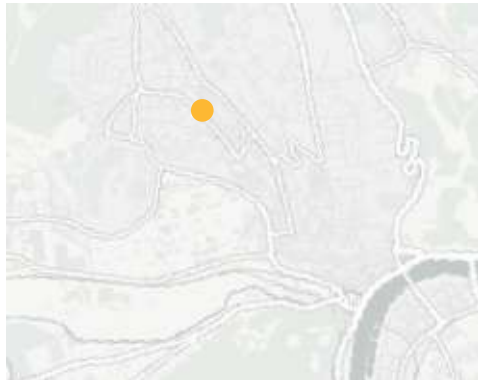
nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu (12 m).

Neadekvátní stav povrchu vozovky u snížených obrub chodníku v místě přechodu.

Opotřebované VDZ V 7a "Přechod pro chodce".

Prvky pro OOSPO nejsou provedeny kontrastní barvou.



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu realizací vysazené chodníkové plochy na jeho západní straně.

Oprava vozovky.

Obnova VDZ V 7a.

Náhrada prvků pro OOSPO kontrastní barvou dlažby.

NÁROČNOST

složité



Deficit 188

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

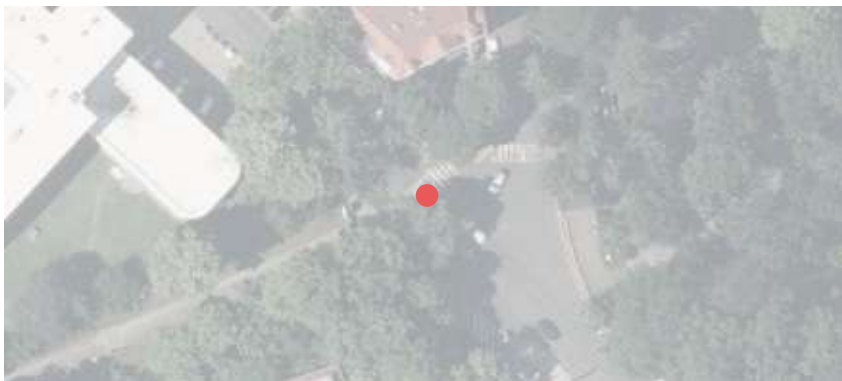
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebené VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA

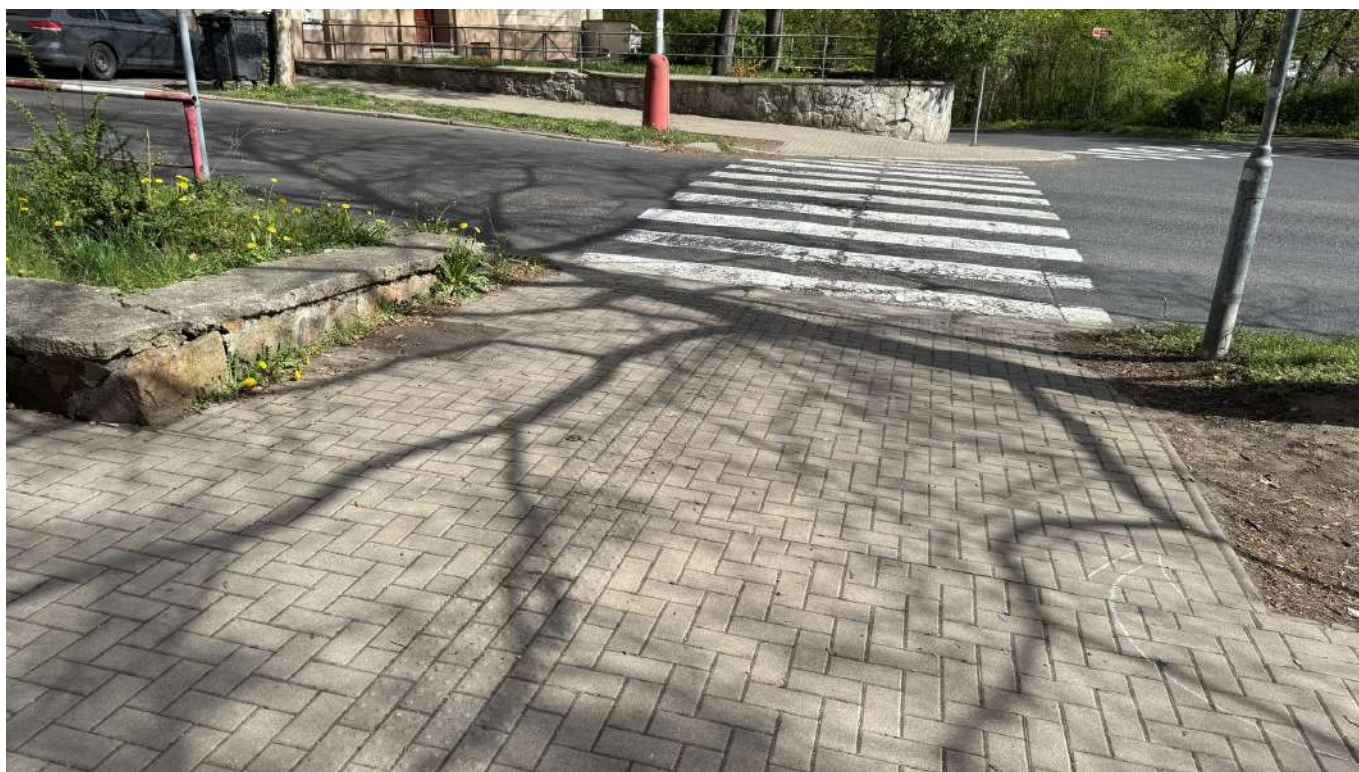


POPIS

Příliš dlouhý přechod - 13 m.

Chybné provedení prvků pro OOSPO - varovný pás nepokrývá celou šířku přechodu, varovný a signální pás není kontrastní barvy.

Opotřebení VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu realizací vysazených chodníkových ploch (zejména na severní straně přechodu).

Realizace adekvátních prvků pro OOSPO.

Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 189

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

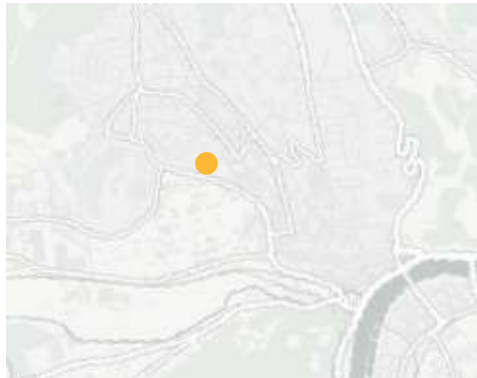
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

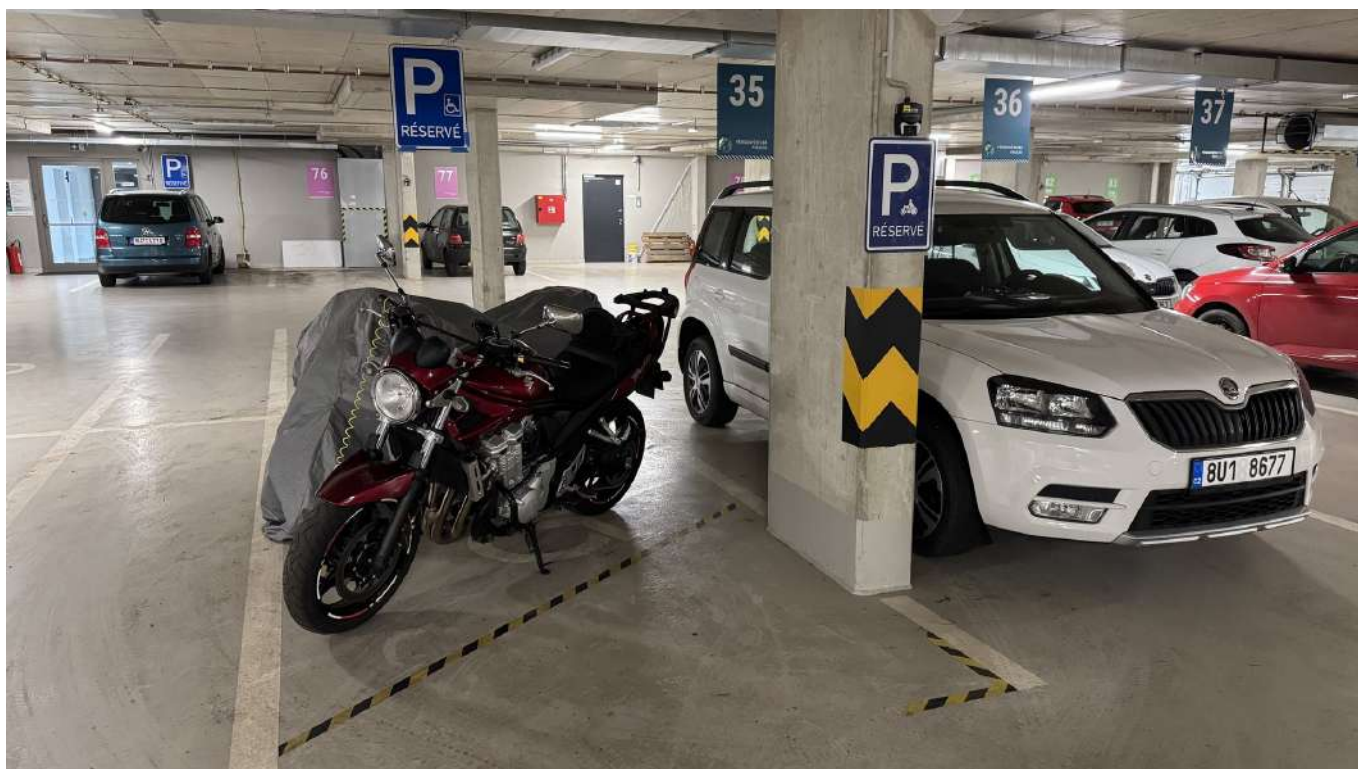
Chybné / špatně vyznačené parkoviště

POLOHA



POPIS

Vyznačená vyhrazená parkovací pro motocykly v místě vyhrazeného stání pro ZTP.



NÁVRH OPATŘENÍ

Je třeba jednoznačně určit, zda je parkovací místo určeno pro motocykly nebo pro ZTP, a v případě určení pro motocykly odstranit svíslé dopravní značení pro ZTP SDZ IP 12 "Vyhrazené parkoviště".

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 190

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

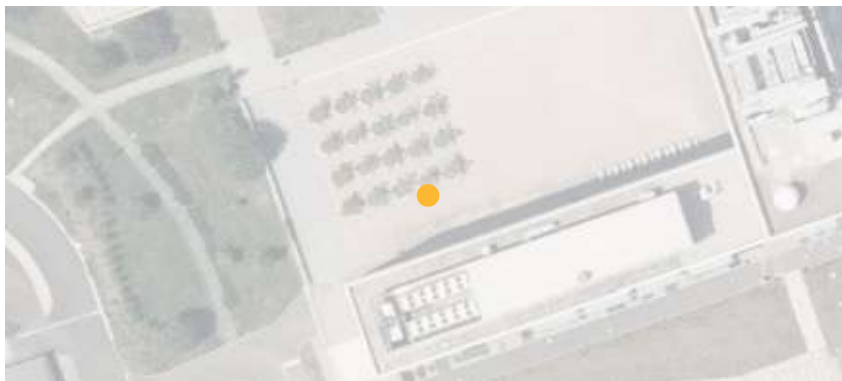
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

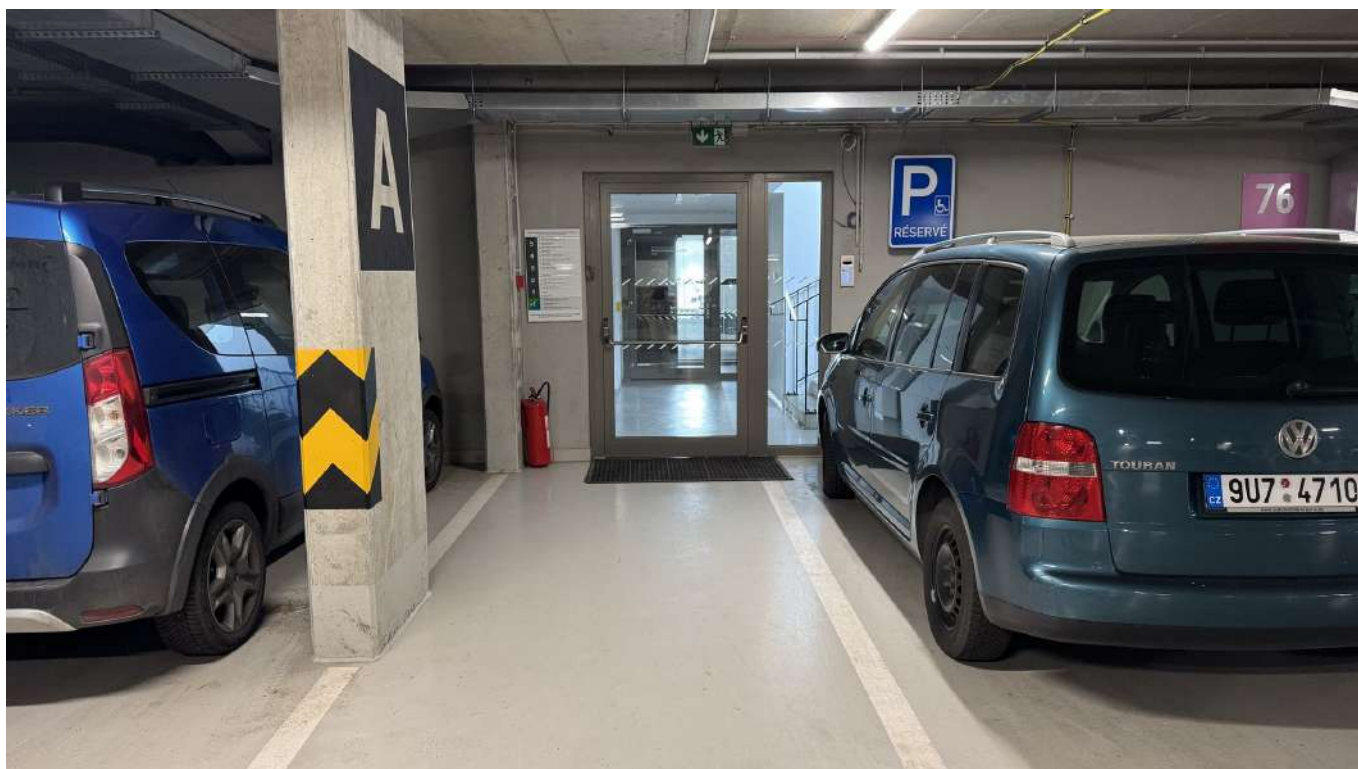
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Neoznačený východ z parkoviště.



NÁVRH OPATŘENÍ

Označení východu pomocí VDZ pomocí SDZ či naváděcích šipek na zemi.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 191

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

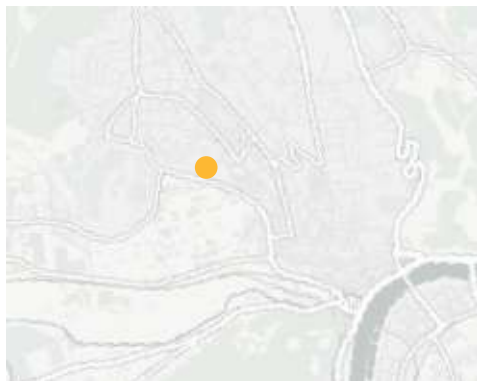
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

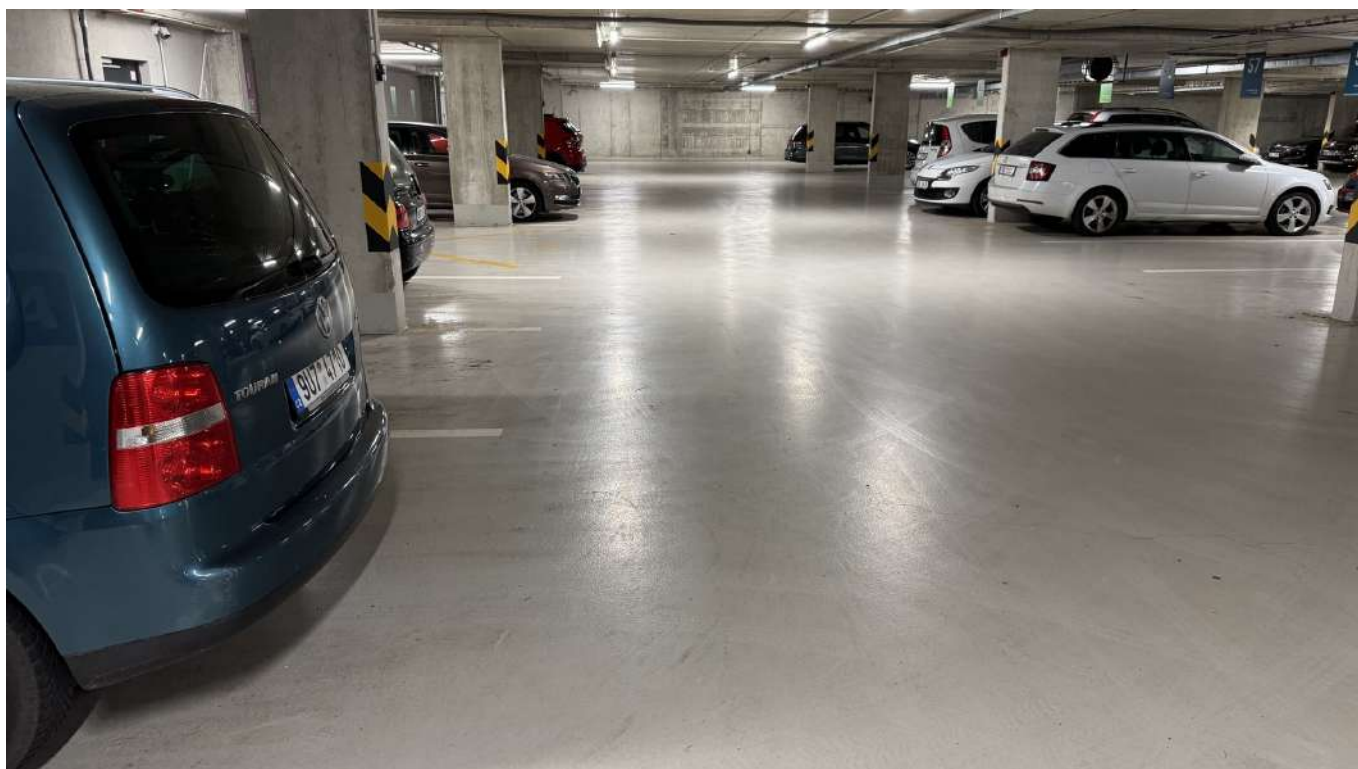
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence vyznačených tras pro pěší pomocí VDZ.



NÁVRH OPATŘENÍ

Doplnění tras pro pěší pomocí VDZ.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 192

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

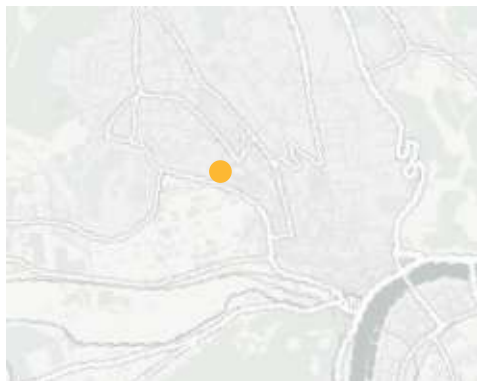
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení / umístění SDZ

POLOHA



POPIS

Chybějící SDZ E 13 "Text nebo symbol" vymezující výjimku ze zákazu vjezdu na parkoviště.



NÁVRH OPATŘENÍ

Doplnění SDZ E 13 s upřesněním, kdo může vjíždět na parkoviště.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 193

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

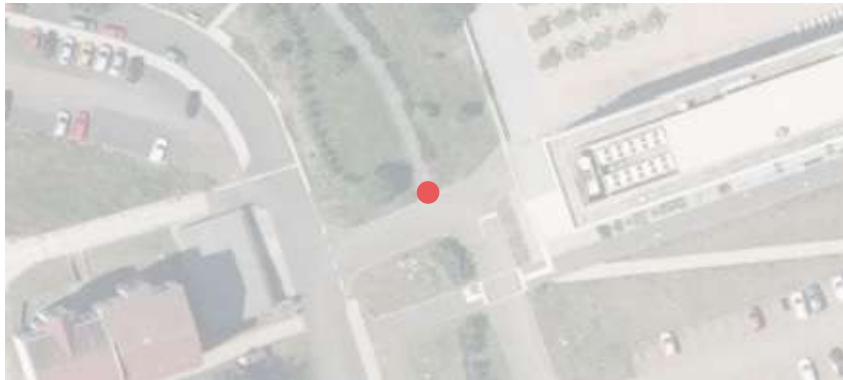
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

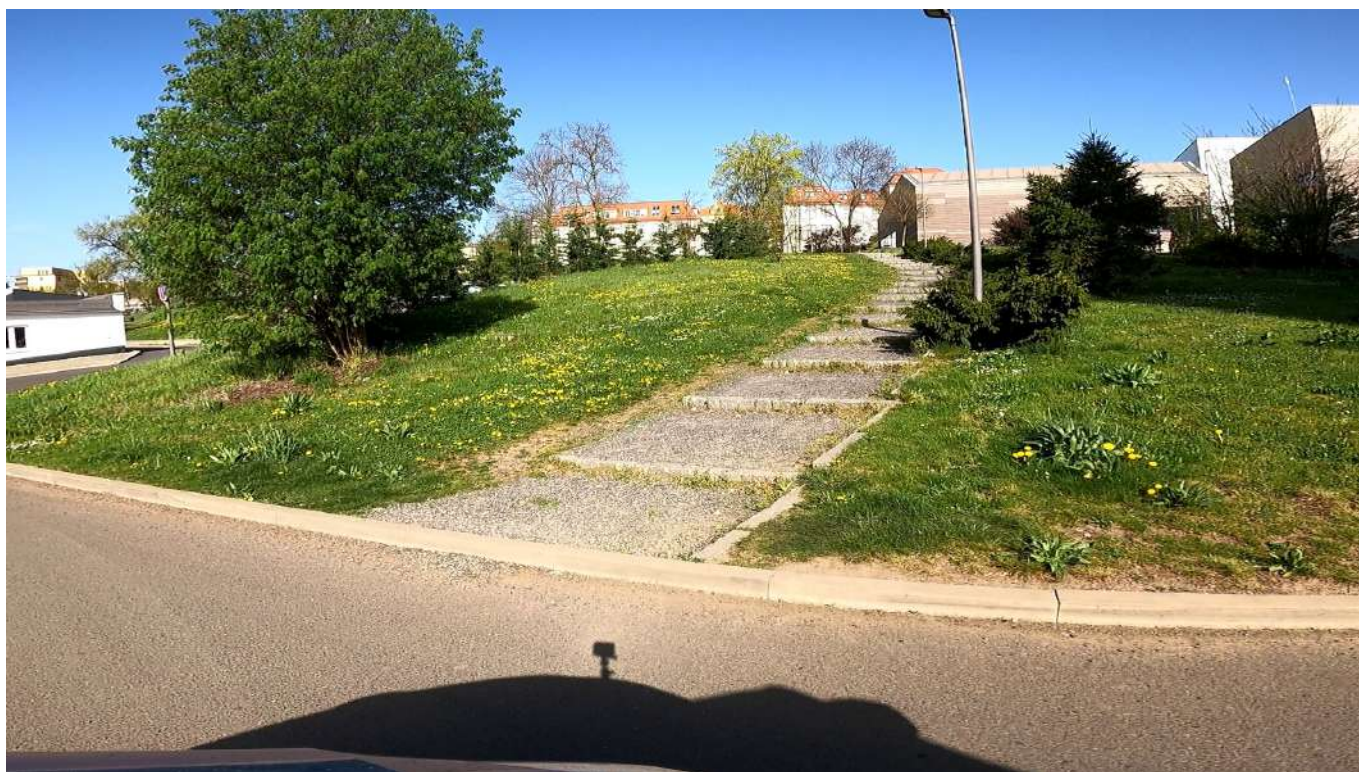
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence snížené hrany chodníkové plochy a varovného pásu na konci schodiště.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížené hrany chodníkové plochy a varovného pásu.

NÁROČNOST

složité



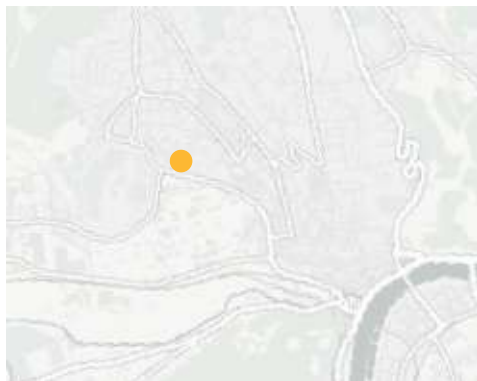
Deficit 194

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybné provedení DZ

POLOHA



POPIS

Chybné provedení SDZ E 2b "Tvar křižovatky" - komunikace z areálu UJEP není na SDZ vyznačena. SDZ je přebytečné.



NÁVRH OPATŘENÍ
Odstranění SDZ E 2b.

NÁROČNOST
jednoduché



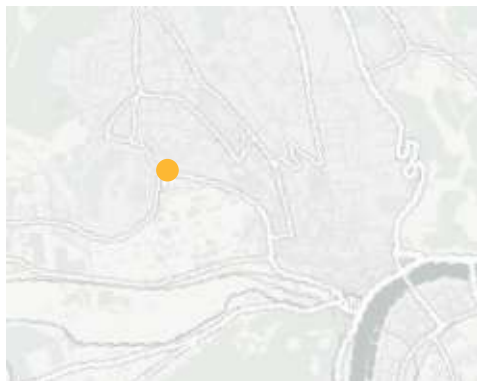
Deficit 195

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Výrazně opotřebované VDZ V 1a "Podélná čára souvislá", V 5 "Příčná čára souvislá" a V 9a "Směrové šipky".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 1a, V 5 a V 9a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 196

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

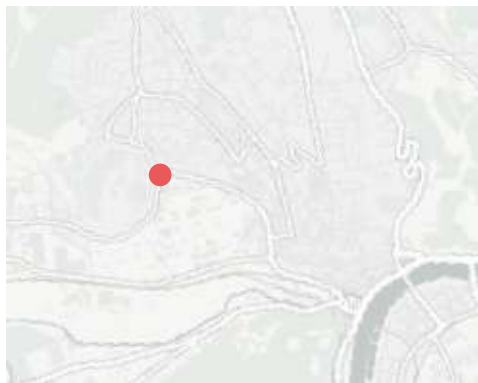
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Nenavazující chodníkové plochy před a za sjezdem z pozemní komunikace.

Absence snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO - varovných pásů na obou přidružených chodníkových plochách.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rozšíření chodníkové plochy na severní straně k plotu a přesunutí sloupu VO.
Realizace snížených hran chodníkových ploch a varovných pásů.

NÁROČNOST

složité



Deficit 197

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Absence VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace prvků pro OOSPO a VDZ V 11a.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 198

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

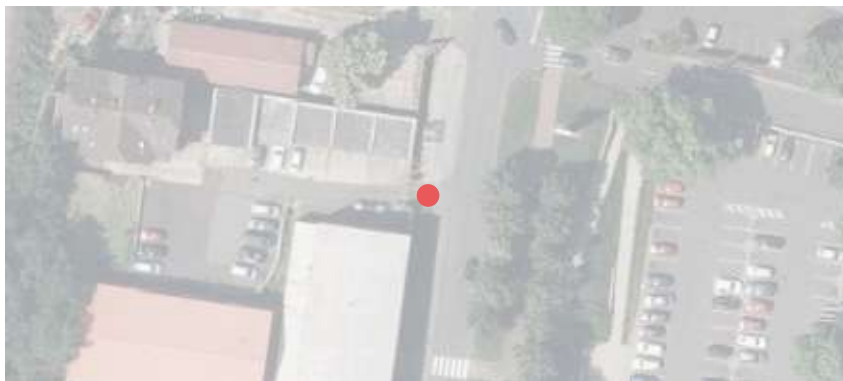
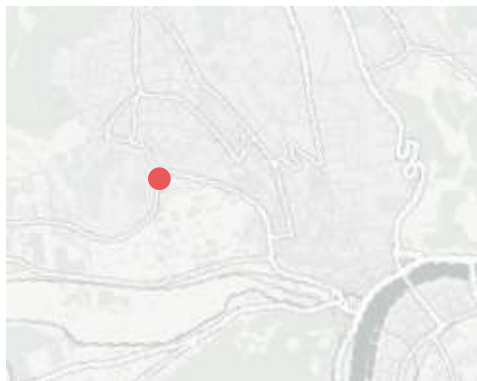
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Nenavazující chodníkové plochy před a za sjezdem z pozemní komunikace.

Absence snížených hran chodníkových ploch a prvků pro OOSPO - varovných pásů na obou přidružených chodníkových plochách.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rozšíření chodníkové plochy na jižní straně k plotu na úroveň chodníkové plochy na severní straně.

Realizace snížených hran chodníkových ploch a varovných pásů.

NÁROČNOST

složité



Deficit 199

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

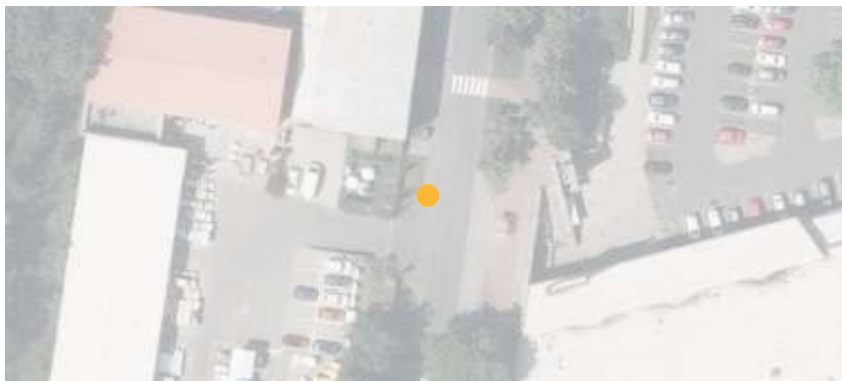
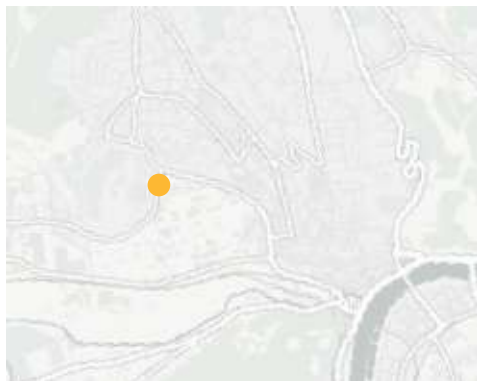
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu na konci chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 200

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

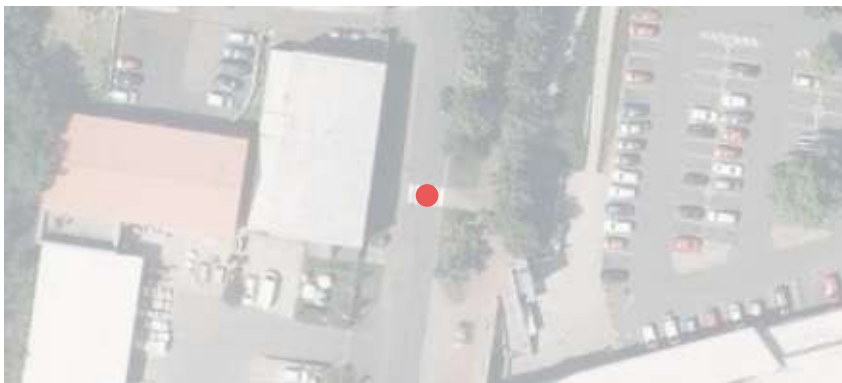
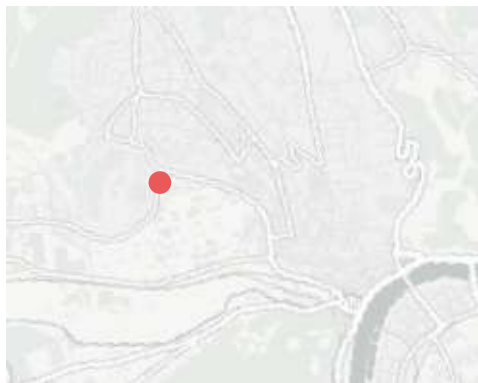
střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - signálního pásu na východní straně přechodu, signálního a varovného pásu na západní straně přechodu.

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na západní straně přechodu.

Opotřebení VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace prvků pro OOSPO.
Snížení hrany chodníkové plochy.
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 201

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Absence VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a V 12a "Žlutá klikatá čára" ve vjezdovém a výjezdovém klínu autobusového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace prvků pro OOSPO a VDZ (V 11a a V 12a).

NÁROČNOST

administrativní



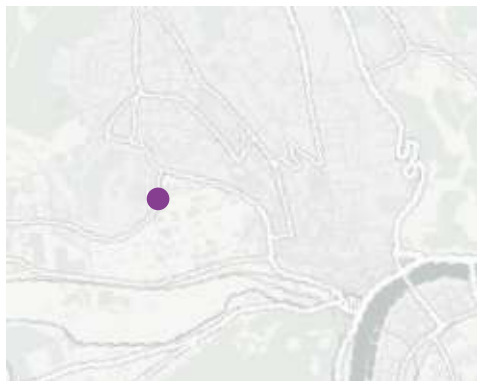
Deficit 202

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
vysoké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebené VDZ
Prostorové vedení trasy
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Rozlehlá křižovatka s absencí usměrnění pohybu vozidel skrze ní.

Výrazné opotřebení VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" a VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná", usměrňující pohyb vozidel v křižovatce.



NÁVRH OPATŘENÍ

Usměrnění křižovatky obnovou VDZ V 13 a V 2b - zvážení stavebního usměrnění křižovatky pomocí dělicích ostrůvků.

NÁROČNOST

jednoduché



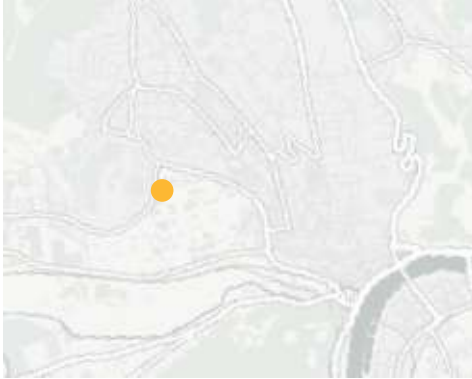
Deficit 203

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou stranách přechodu.
Neadekvátní technický stav chodníkové plochy na jižní straně přechodu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace signálních pásů.
Obnova chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 204

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou stranách přechodu.
Neadekvátní technický stav chodníkové plochy a varovného pásu na jižní straně přechodu (zarostlý zelení).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace signálních pásů.
Oprava chodníkové plochy a odstranění zeleně z varovného pásu na jižní straně přechodu.

NÁROČNOST

administrativní



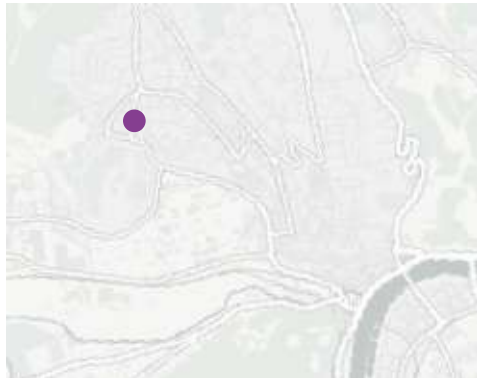
Deficit 211

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
vysoké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ
Rozhledové poměry a postřehnutelnost
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Rozlehlá, neorganizovaná plocha křižovatky Na Popluží x Resslerova.
Absence pěších vazeb - přechodů pro chodce / míst pro přecházení na všech ramenech křižovatky.
Parkující vozidla v křižovatce zhoršující rozhledové poměry.
Absence VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" pro vymezení hlavní komunikace.



NÁVRH OPATŘENÍ

Stavební úpravy křižovatky - zmenšení plochy, zmenšení poloměrů nároží pro usměrnění dopravy.
Realizace přechodů pro chodce / míst pro přecházení.
Realizace opatření pro zamezení parkování v prostoru křižovatky - např. realizací VDZ V 12c "Zákaz zastavení" a osazením sloupků.
Realizace VDZ V 2b.

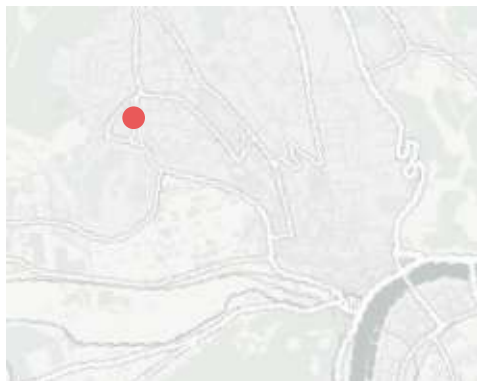
NÁROČNOST

složitě



PODKATEGORIE
Rozhledové poměry a postřehnutelnost
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA

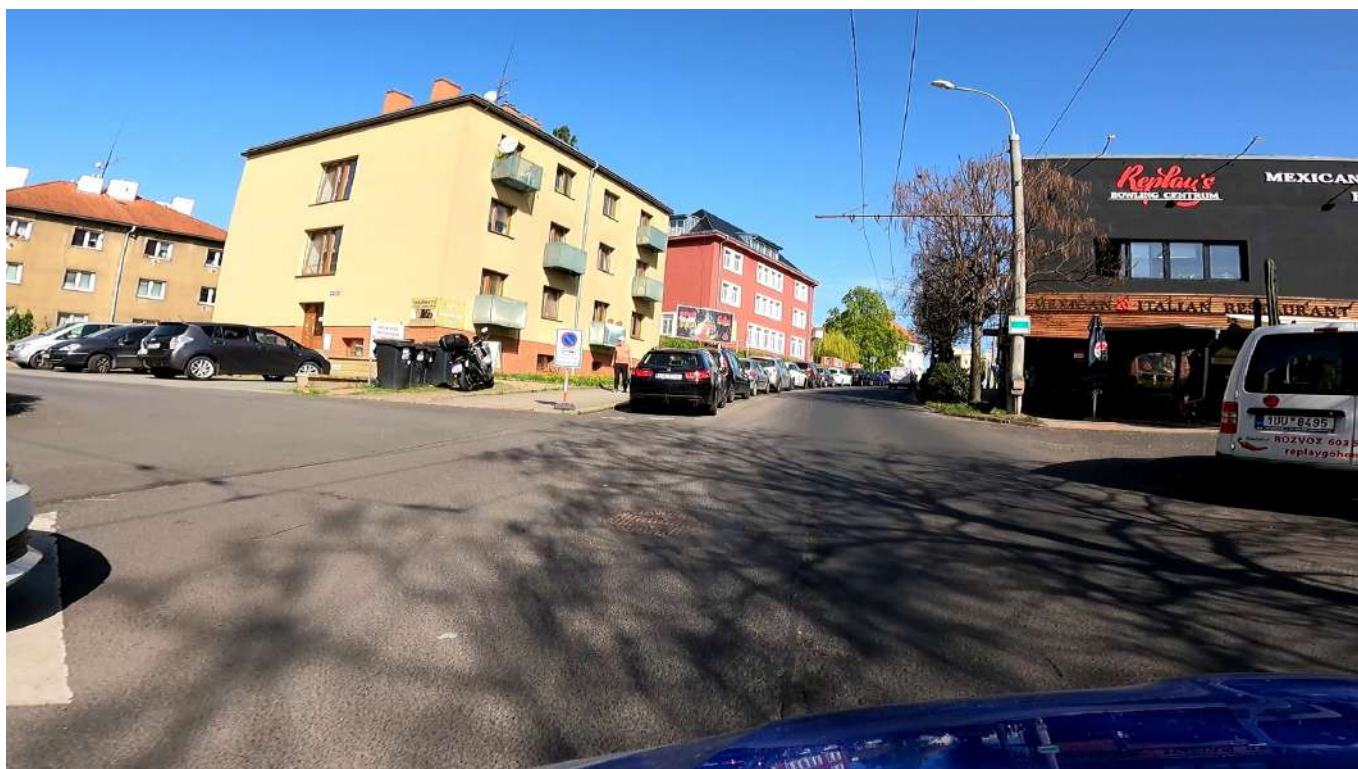


POPIS

Absence pěších vazeb - přechodů pro chodce / míst pro přecházení na všech ramenech křižovatky, zejména ramenech souběžných s ulicí Na Popluží.

Parkující vozidla v prostoru křižovatky zhoršující rozhledové poměry.

Absence VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" pro zabránění parkování ve vzdálenosti 5 m od křižovatky a V 2b "Podélná čára přerušovaná".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodů pro chodce / míst pro přecházení na ramenech souběžných s ulicí Na Popluží (přes místní komunikace vedoucí k bytovým domům).
Realizace opatření pro zabránění parkování v prostoru křižovatky (VDZ V 12c "Zákaz zastavení").
Realizace VDZ V 13 a V 2b.

NÁROČNOST

složité

Deficit 213

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Absence snížené hrany chodníkové plochy na západní straně přechodu.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a signálního pásu na západní straně, signálního pásu na východní straně přechodu.

Opotřebení VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížené hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO.
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 214

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

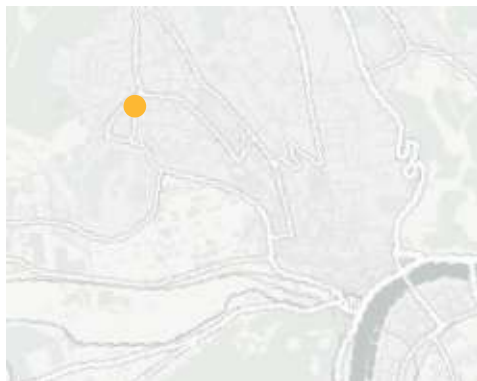
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

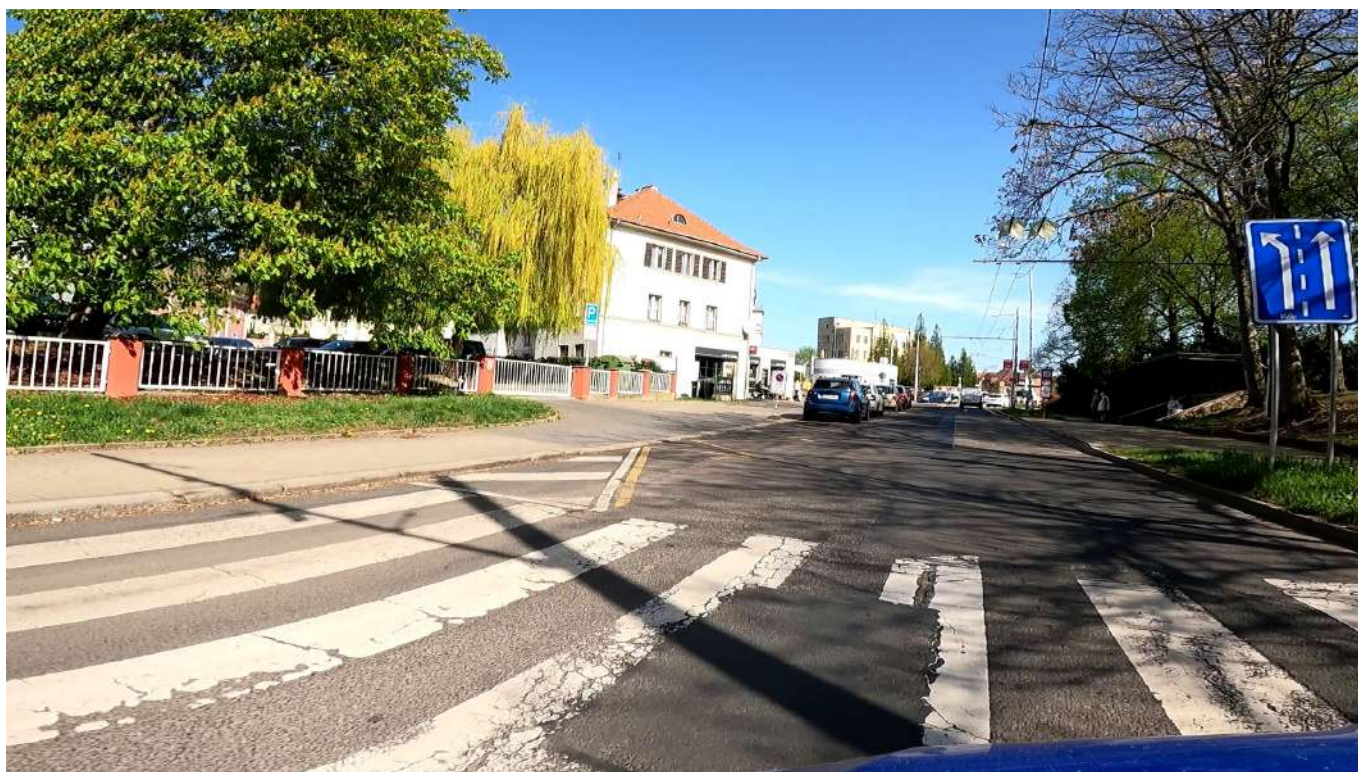
Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Nesprávné umístění SDZ IP 19 "Řadící pruhu" - odbočovací pruh začíná výrazně později, za parkovacím pásem.



NÁVRH OPATŘENÍ

Přesunutí SDZ IP 19 k začátku odbočovacího pruhu, 37 m severně k okružní křižovatce.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 215

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

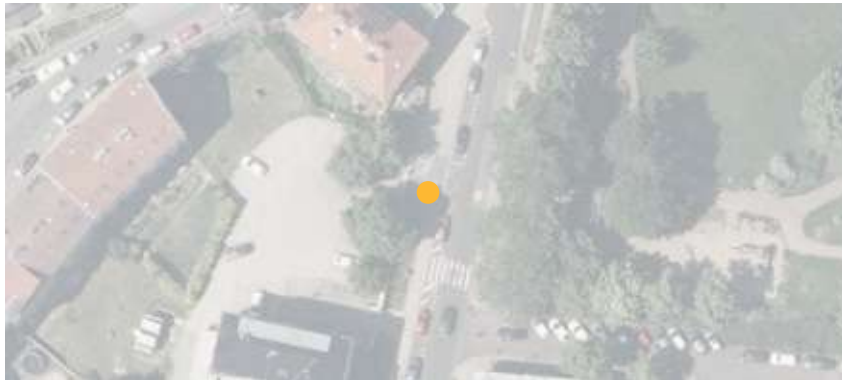
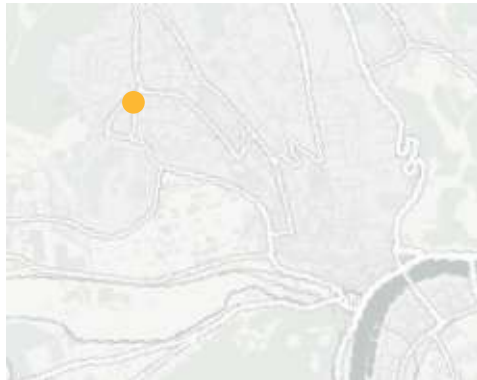
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 216

KATEGORIE

Přechod pro chodce

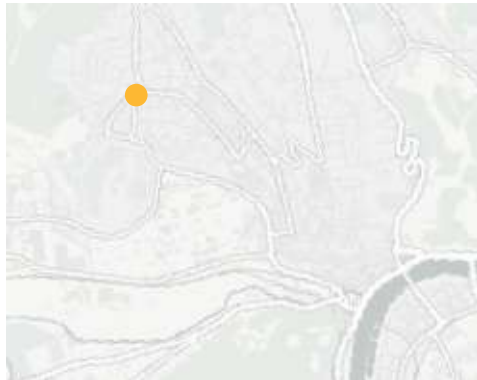
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace VDZ V 7a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 217

KATEGORIE

Přechod pro chodce

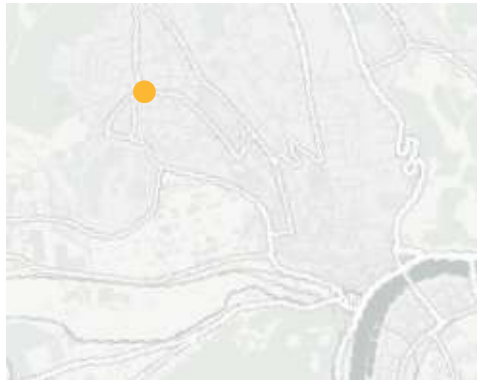
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebování VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 218

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

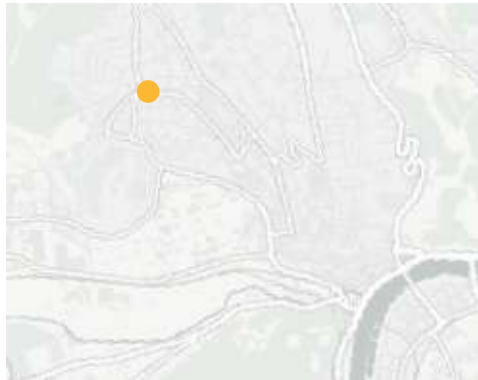
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 60 m.

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě, kde je chodníková plocha dovedena k vozovce.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.
Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 219

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

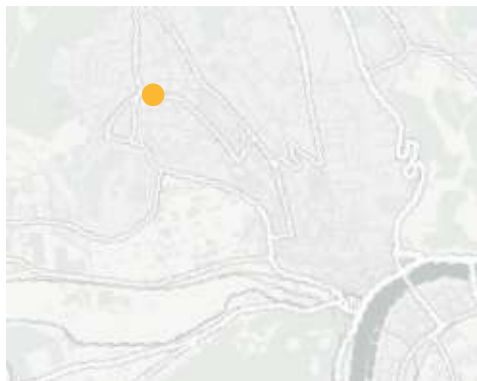
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 220

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

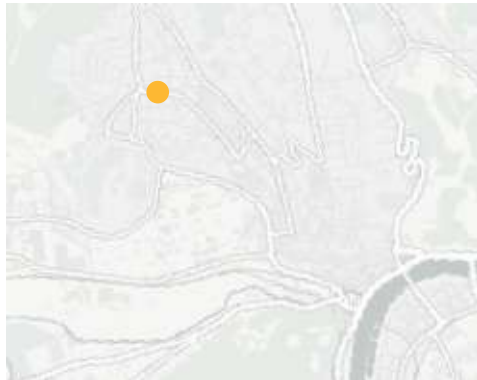
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 221

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

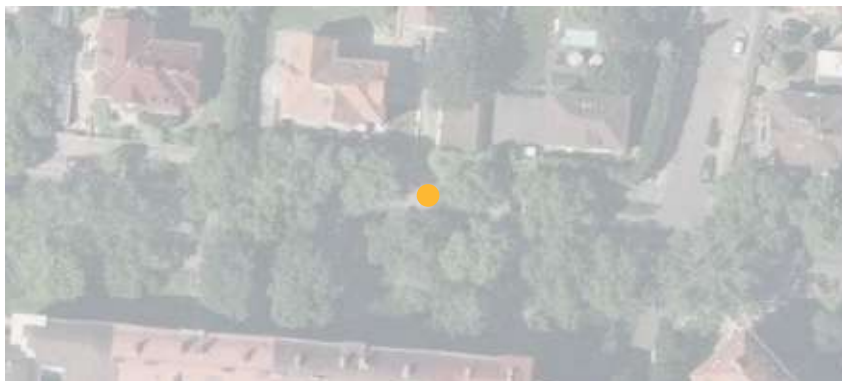
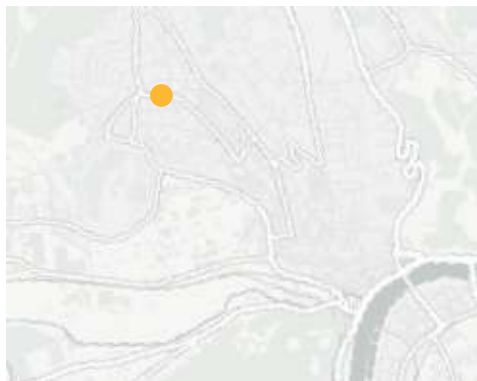
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

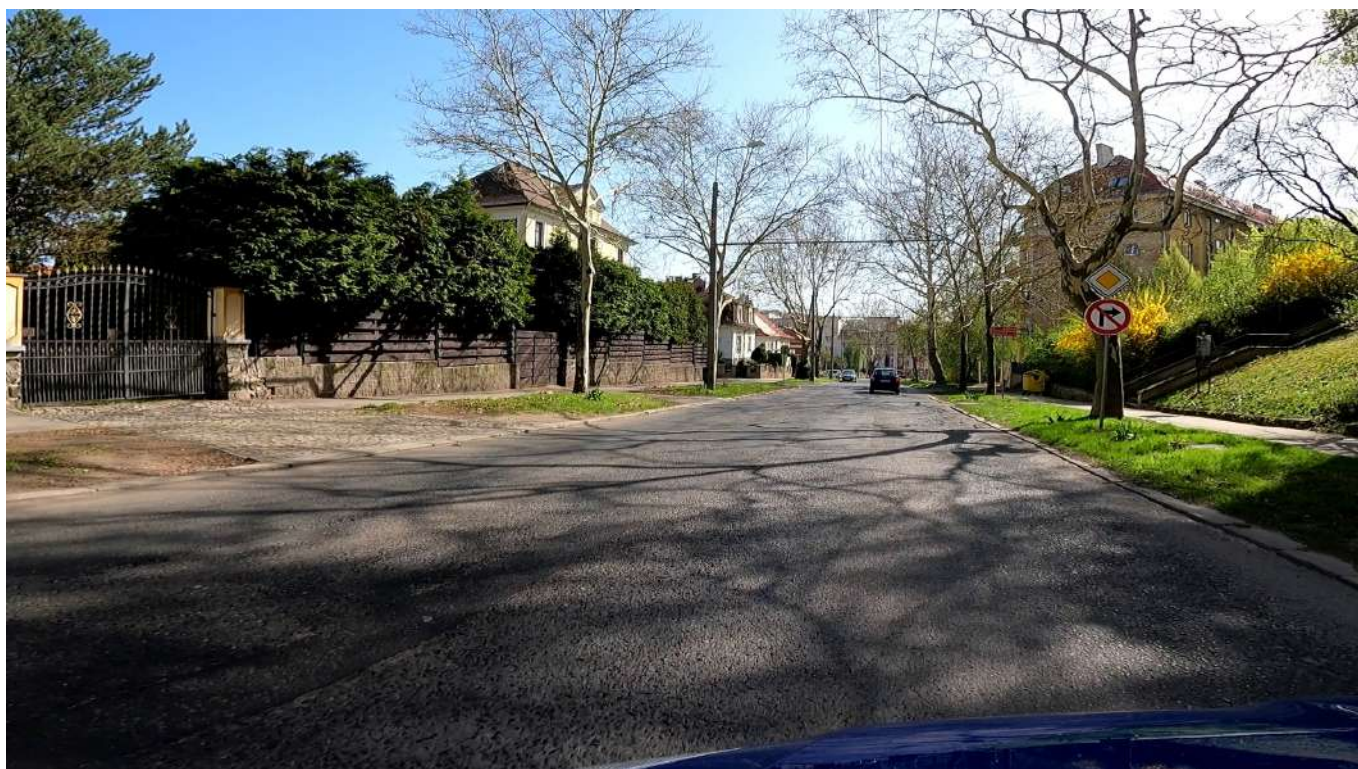
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 222

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

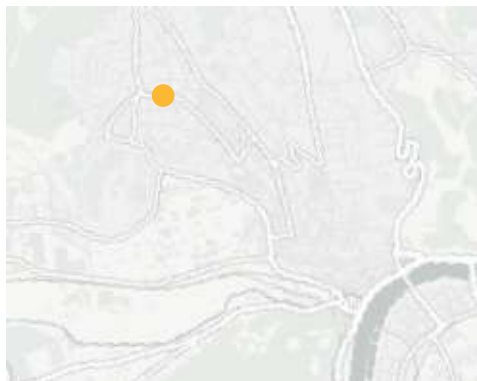
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

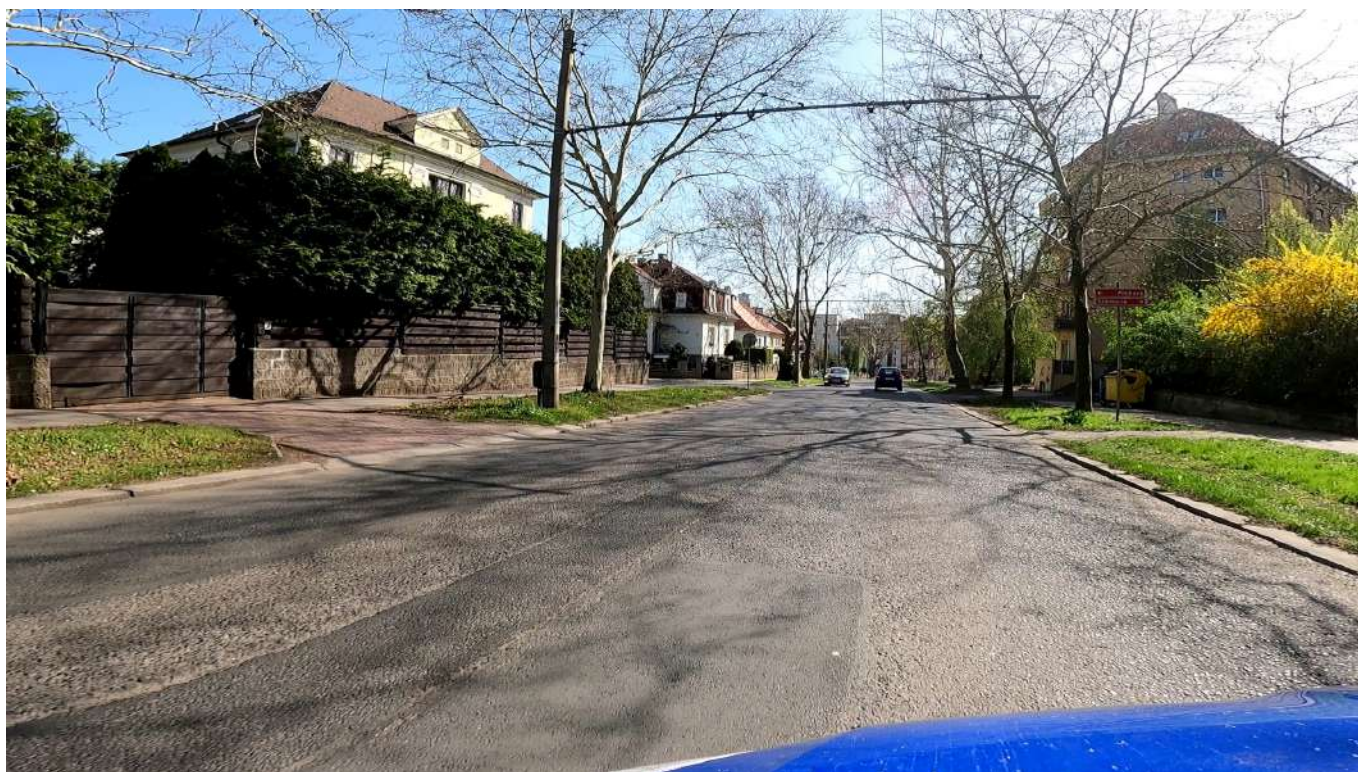
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



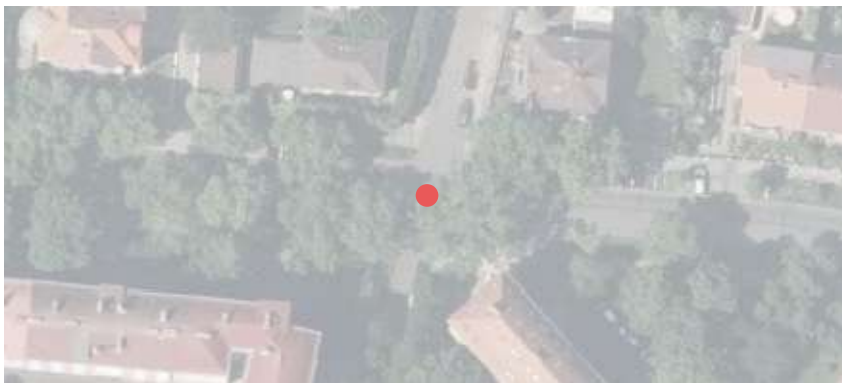
Deficit 223

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav hran chodníkových ploch na nárožích křižovatky.
Absence pěších vazeb - přechodů pro chodce / míst pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátních hran chodníkových ploch.
Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení přes ulice Sládkova, Alešova a Palachova - v místě neopodstatněné chodníkové plochy vedoucí do vozovky (deficit č. 224).

NÁROČNOST

složité



Deficit 224

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

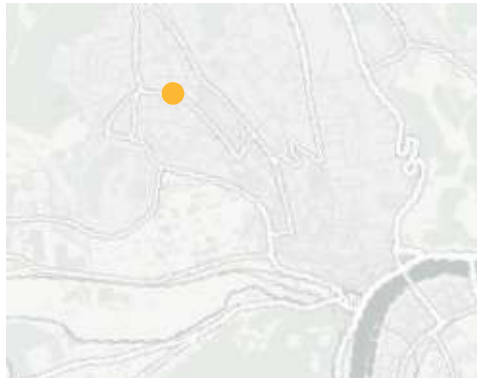
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů u sjezdů (2x).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovných pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 225

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

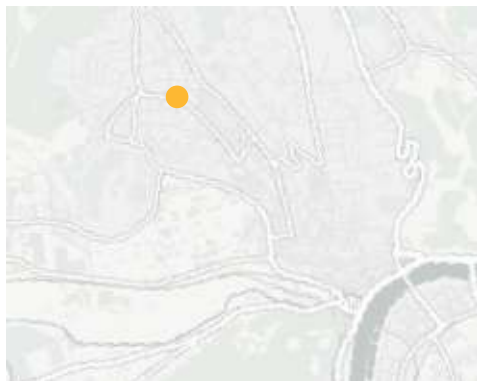
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

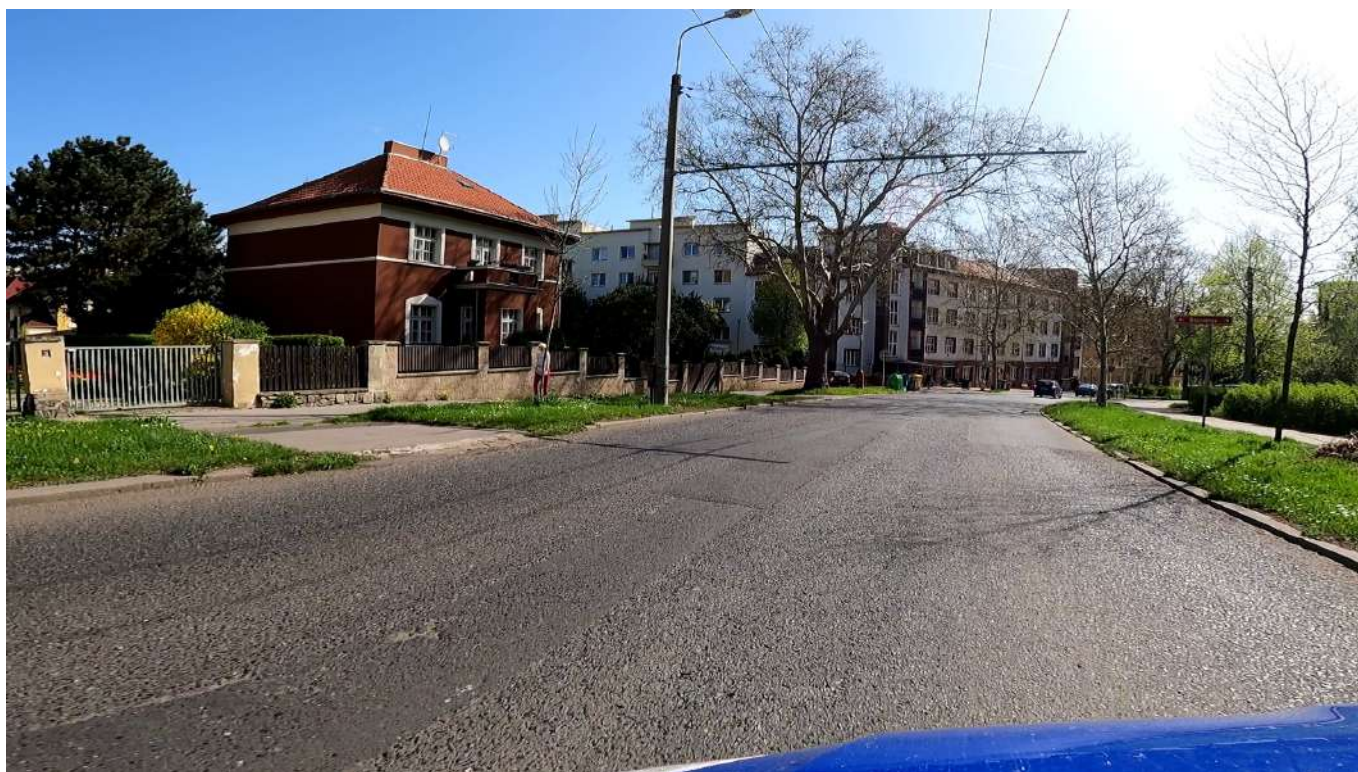
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 226

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

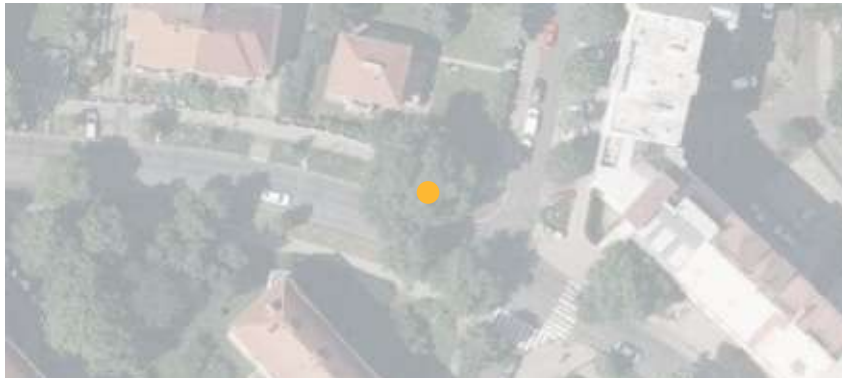
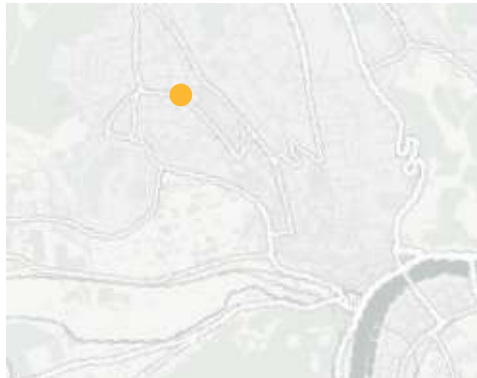
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



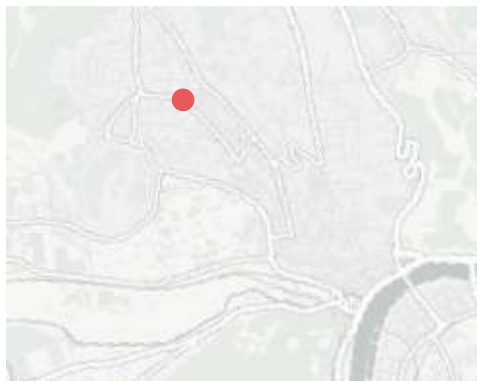
Deficit 227

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce přes severní rameno křižovatky (ulice Bezručova).
Nesprávné provedení stávajících přechodů pro chodce - křížení přechodů v prosotru křižovatky.
Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů u obou stávajících přechodů.
Opotřebení VDZ V 7a "Přechod pro chodce" u přechodu přes ul. Palachova.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chybějícího přechodu pro chodce.
Realizace vysazené chodníkové plochy na jihovýchodním nároží křižovatky pro odstranění křížení přechodů pro chodce ve vozovce.
Realizace prvků pro OOSPO u stávajících přechodů.
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 228

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

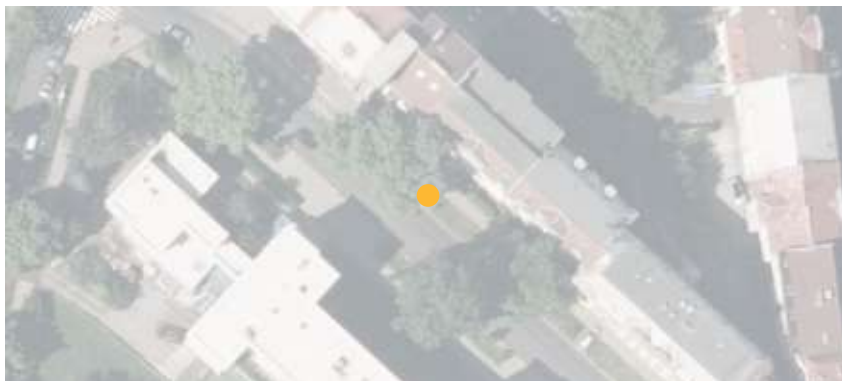
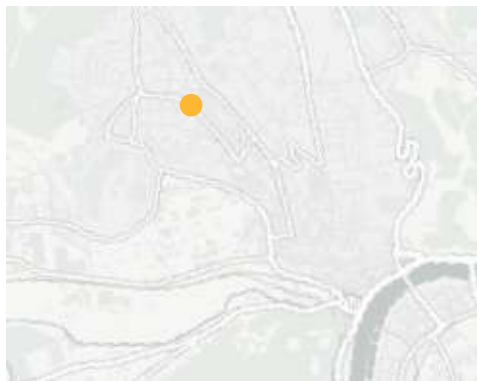
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v místě dovedení chodníkové plochy ke komunikaci.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 229

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

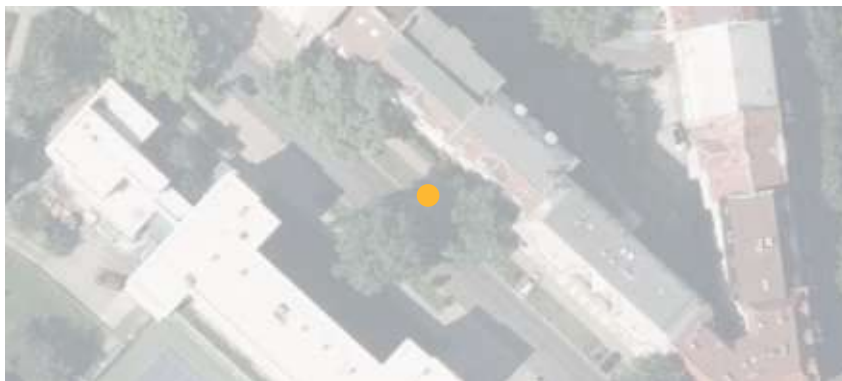
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v místě dovedení chodníkové plochy ke komunikaci.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy..

NÁROČNOST

složité



Deficit 230

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

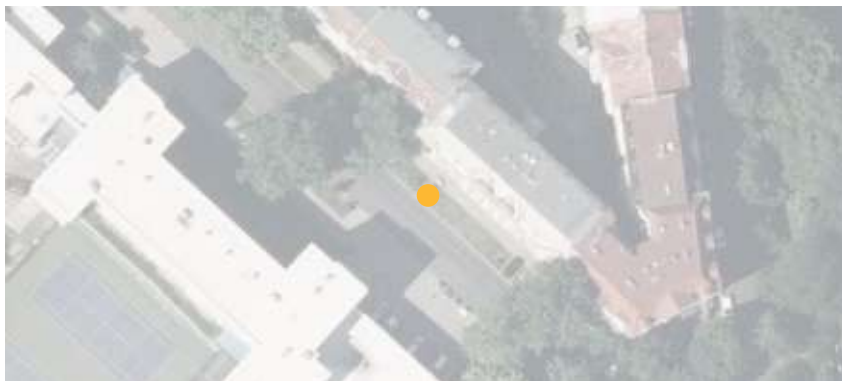
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v místě dovedení chodníkové plochy ke komunikaci.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 231

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v místě dovedení chodníkové plochy ke komunikaci.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



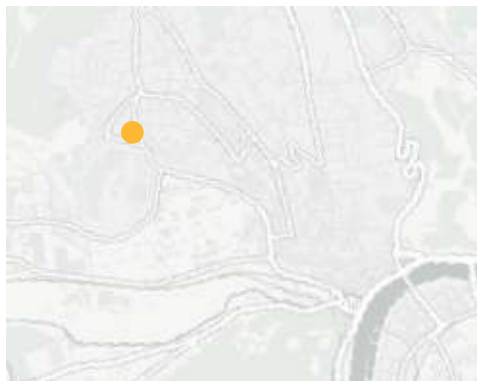
Deficit 232

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

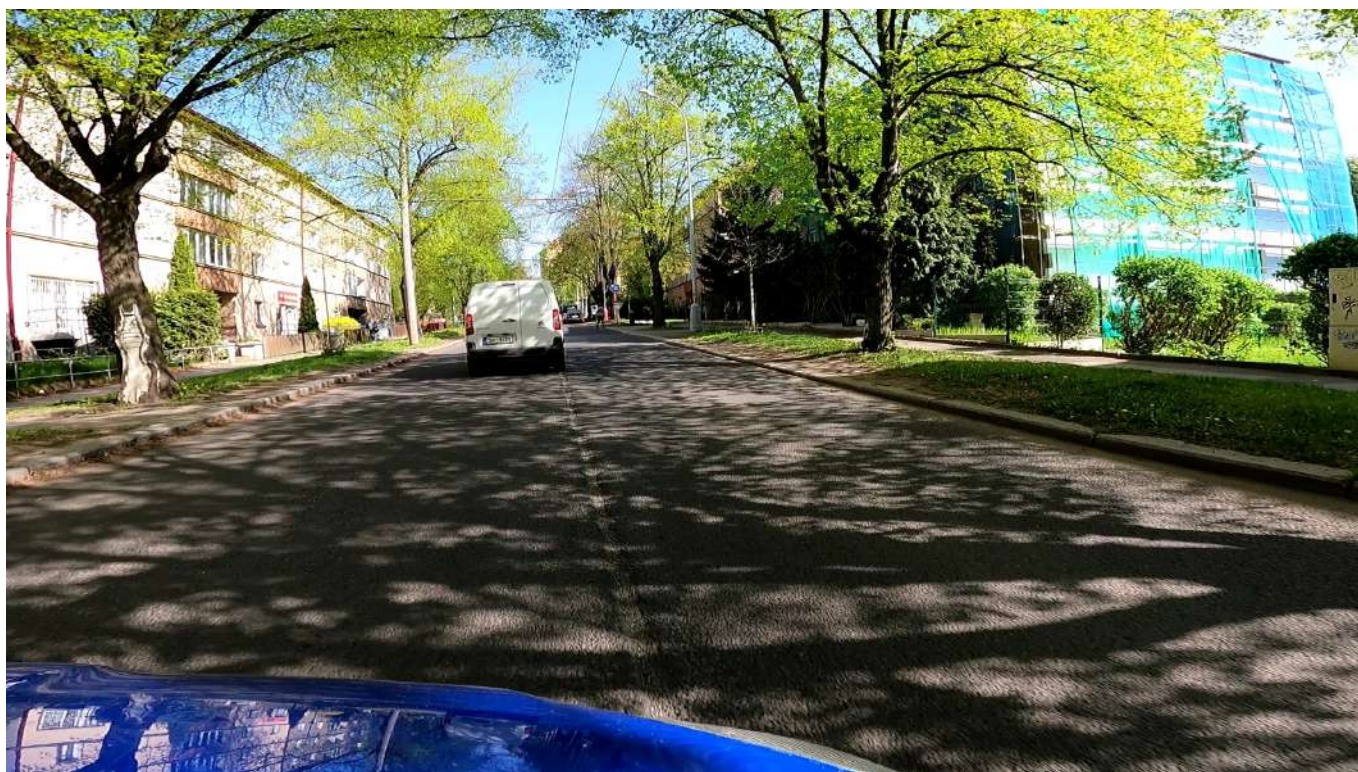
PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Přílišná šířka jízdního pruhu mezi křižovatkami s ulicemi Klišská a Resslova (7,5 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Zúžení jízdního pruhu pomocí VDZ - možno doplnit parkovací stání po obou stranách komunikace (výsledná šířka 6,5 m s podélným stáním po jedné straně, 3,5 m po obou stranách).

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 233

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

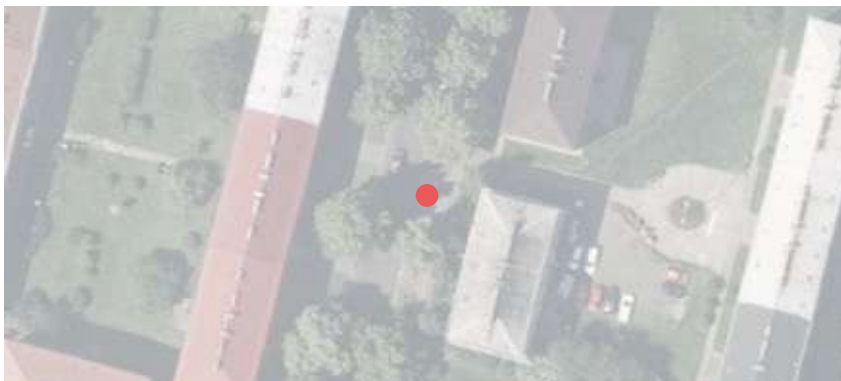
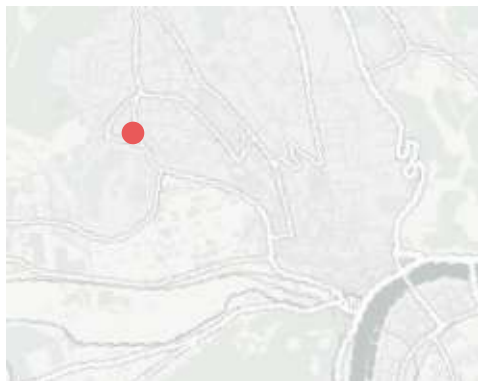
PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA



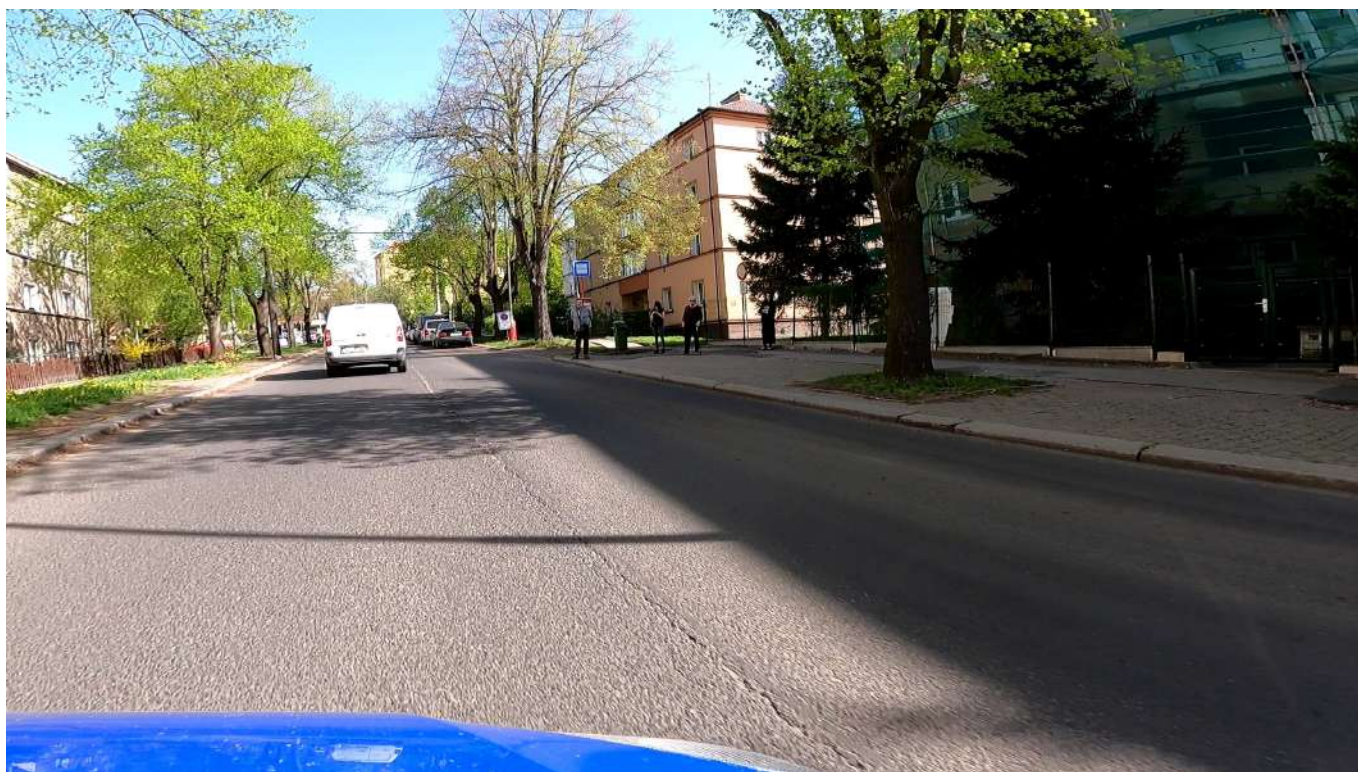
POPIS

Neadekvátní výška hrany nástupní plochy.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Absence VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".

Označník zastávky umístěn na dočasném dopravním sloupku místo klasického, ač se dle historických snímků nejedná o dočasnou zastávku.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy.

Realizace prvků pro OOSPO.

Realizace VDZ V 11a.

Umístění označníku zastávky na klasický dopravní sloupek.

NÁROČNOST

složité



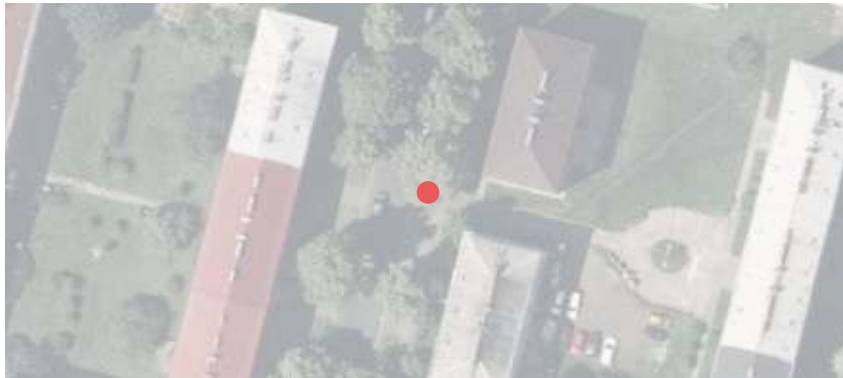
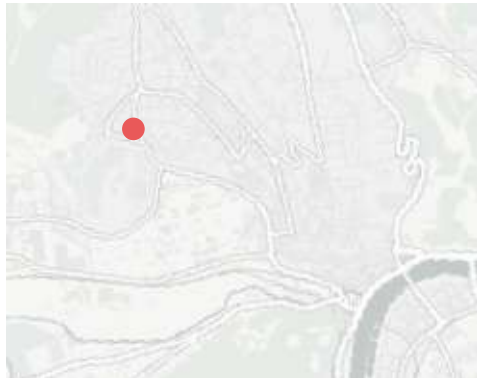
Deficit 234

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
střední

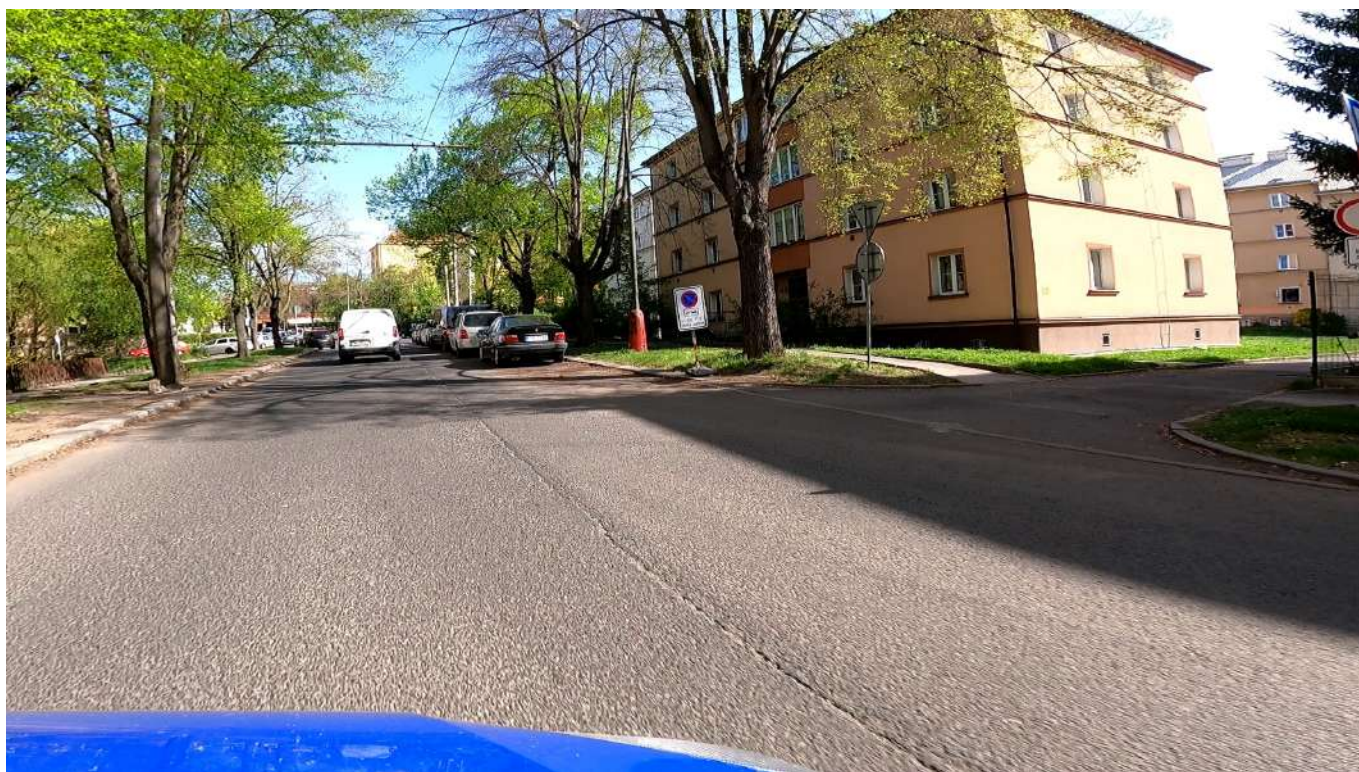
PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení souběžně s ulicí Na Popluží.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení - doplnění VDZ a prvků pro OOSPO na stávající konce chodníkových ploch.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 235

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

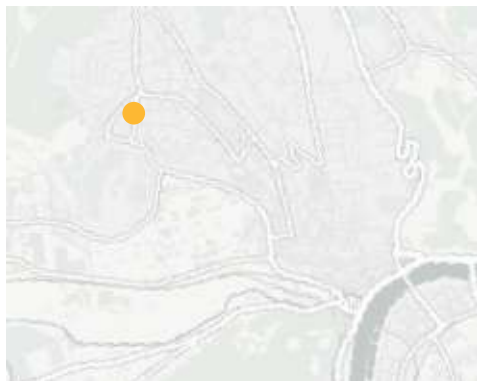
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

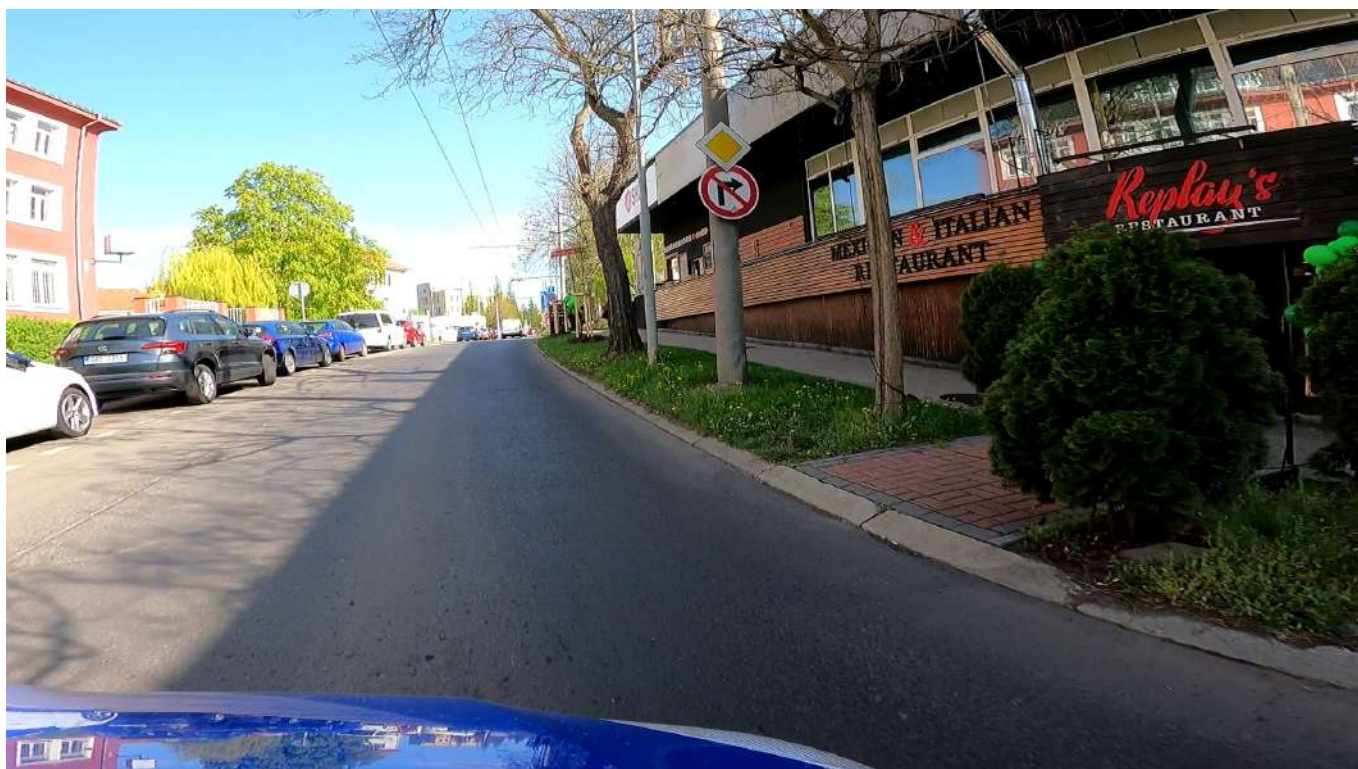
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 236

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA

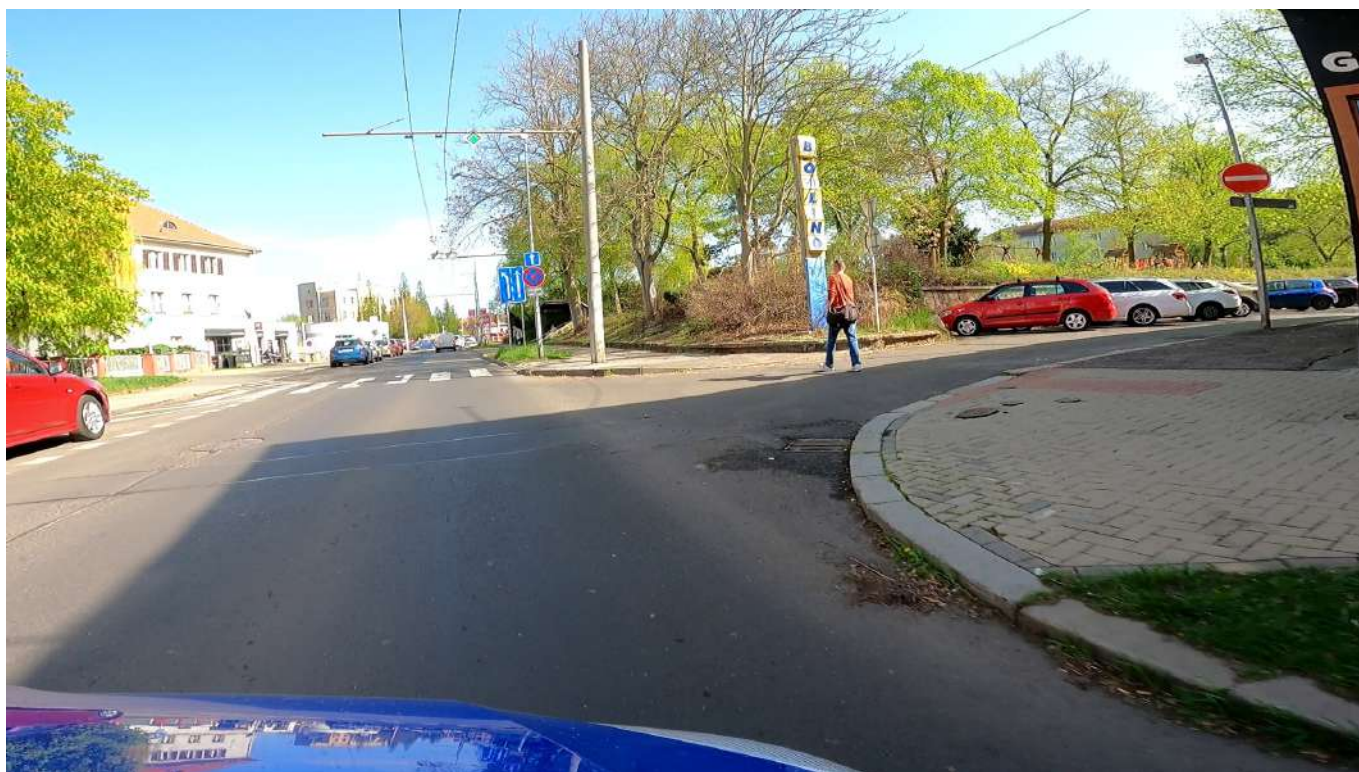


POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného a signálního pásu na severní straně přechodu.

Chybné provedení prvků pro OOSPO na jižní straně přechodu - signální pás není ukončen u pevné hrany.

Absence VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace prvků pro OOSPO.

Realizace VDZ V 7a.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 238

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence pěší vazby přes ulici Hany Kvapilové.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení vč. adekvátních prvků pro OOSPO.

NÁROČNOST

složité



Deficit 240

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

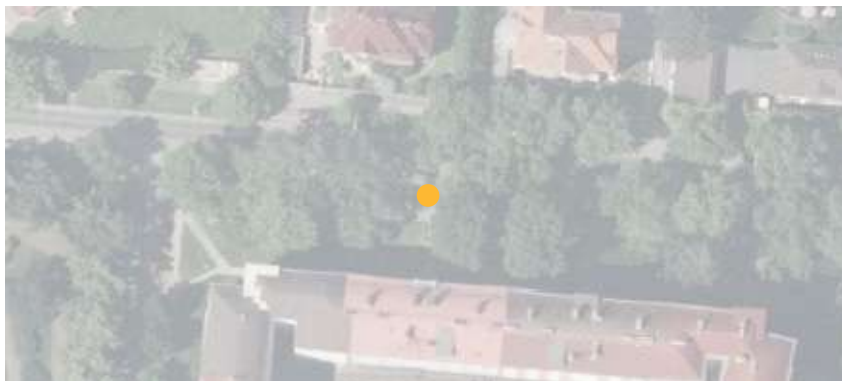
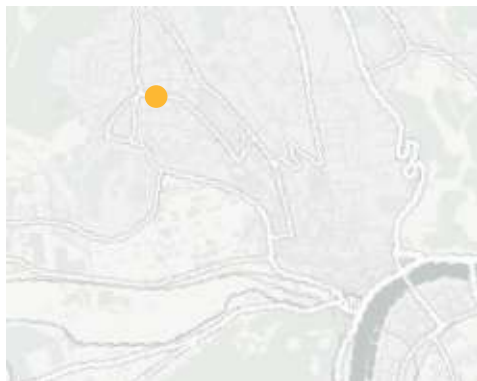
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v místě dovedení chodníkové plochy ke komunikaci.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy..

NÁROČNOST

složité



Deficit 241

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

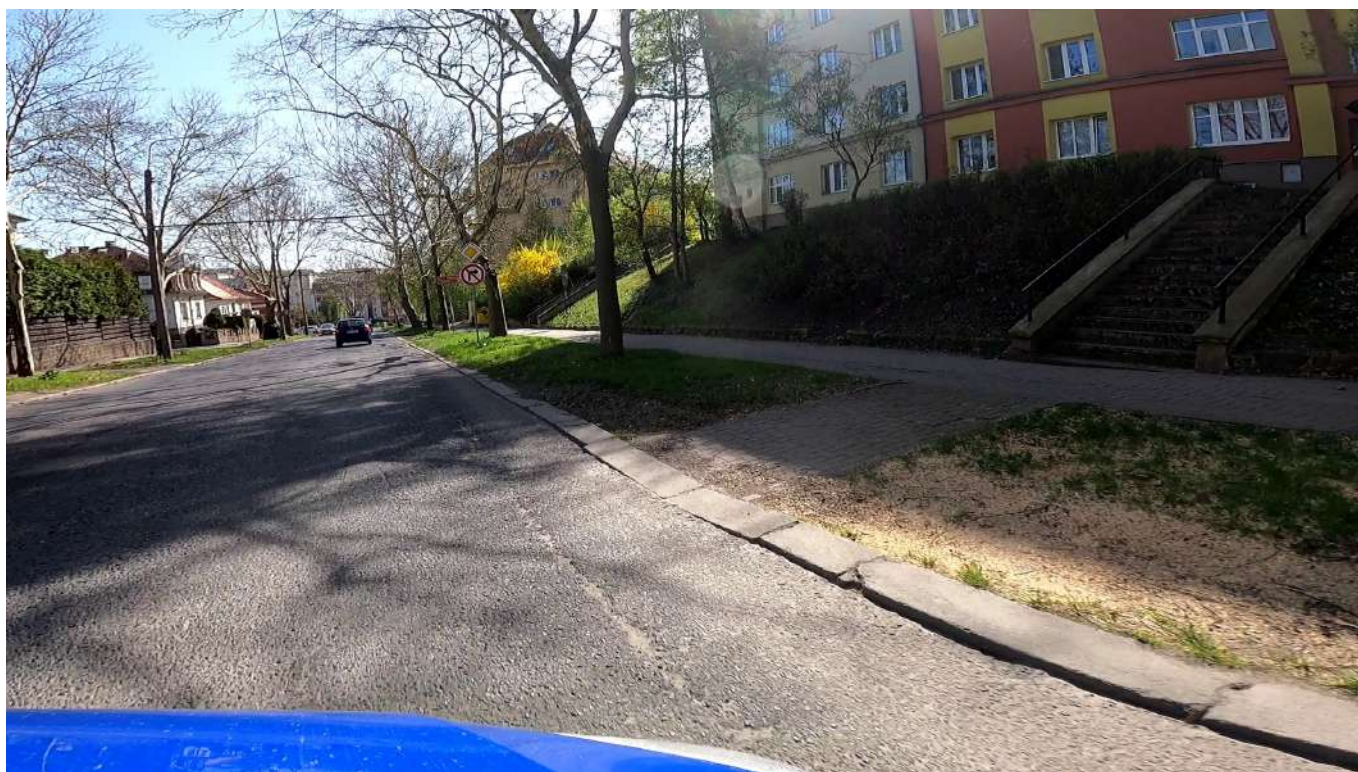
Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v místě dovedení chodníkové plochy ke komunikaci.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy..

NÁROČNOST

složité



Deficit 242

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

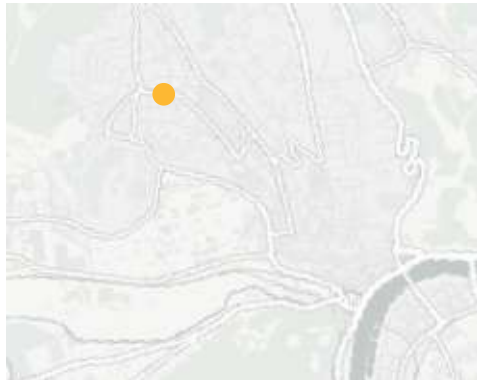
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v místě dovedení chodníkové plochy ke komunikaci.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy..

NÁROČNOST

složité



Deficit 243

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

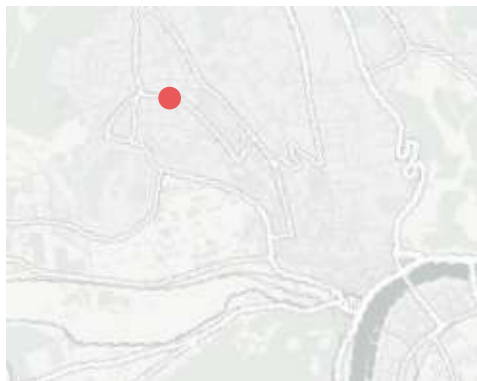
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence pěší vazby přes ulici Palachova.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení

NÁROČNOST

složité



Deficit 246

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 247

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

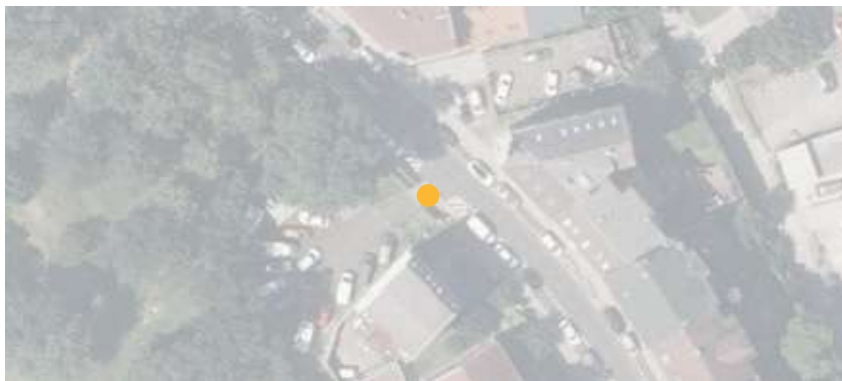
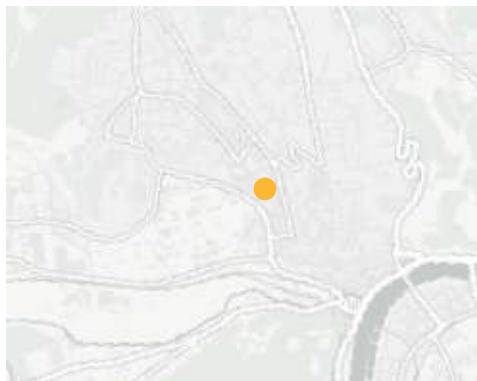
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

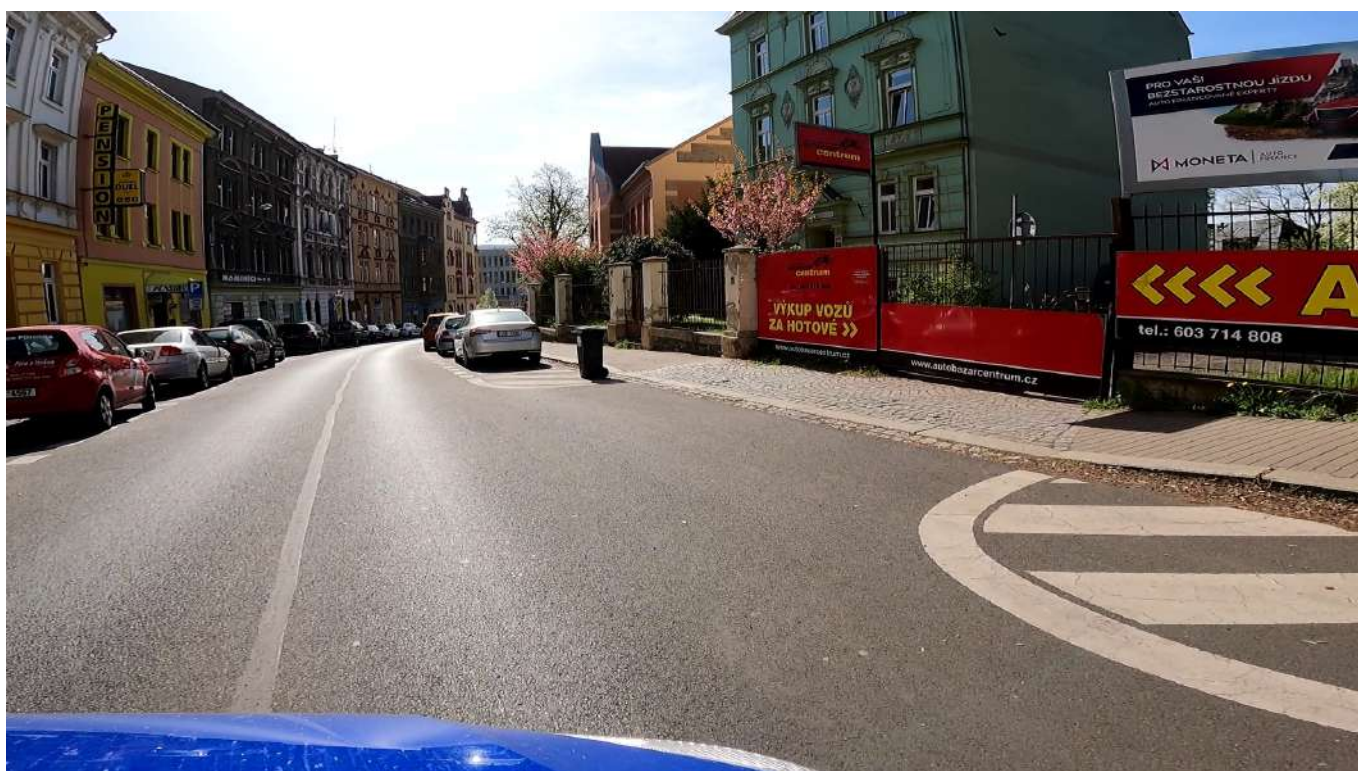
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 248

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

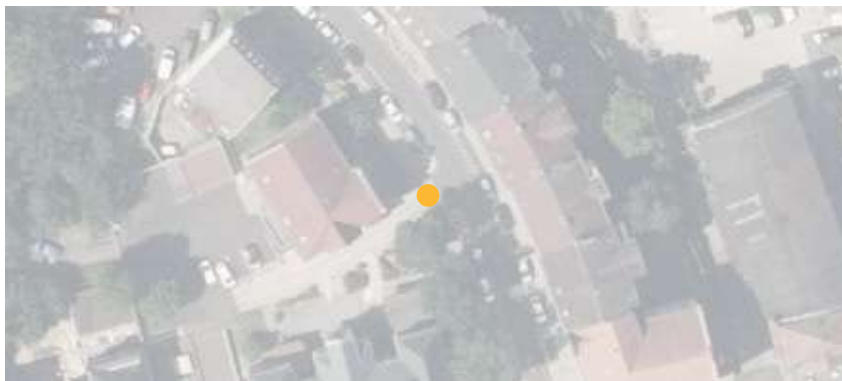
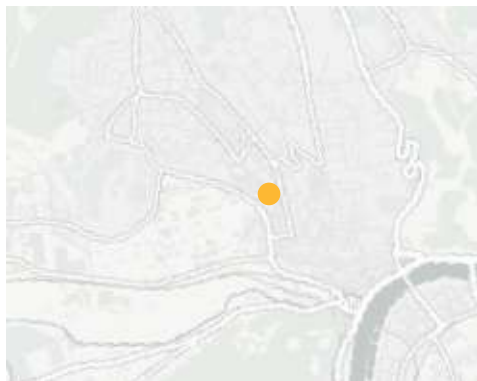
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

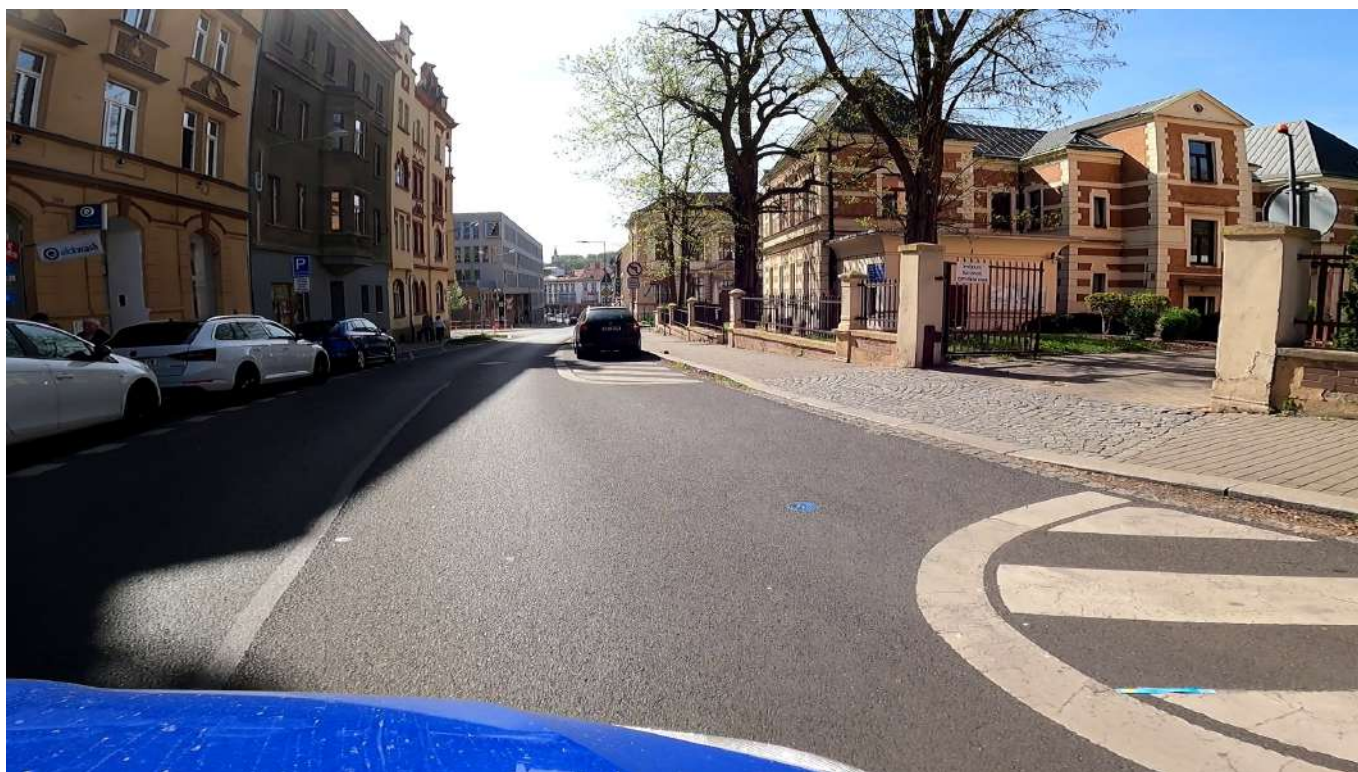
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 249

KATEGORIE

Přechod pro chodce

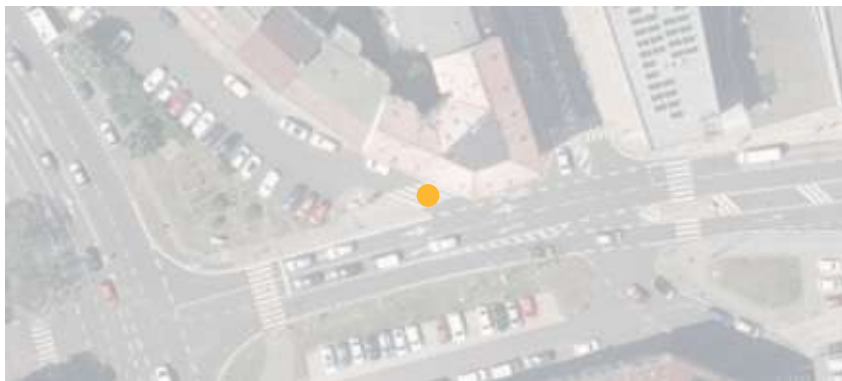
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Nesprávné provedení VDZ V 7a "Přechod pro chodce" - šikmý přechod.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátního provedení VDZ V 7a - kolmo ke směru přecházení.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 250

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

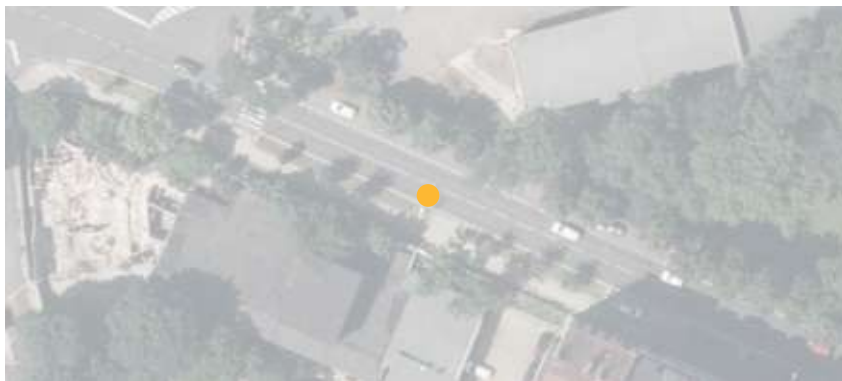
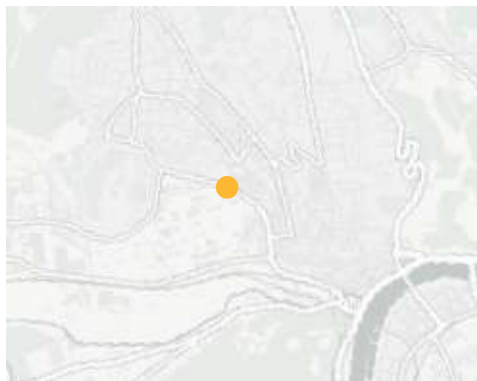
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 5 "Příčná čára souvislá" pro označení měřeného úseku.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace VDZ V 5.

NÁROČNOST

jednoduché



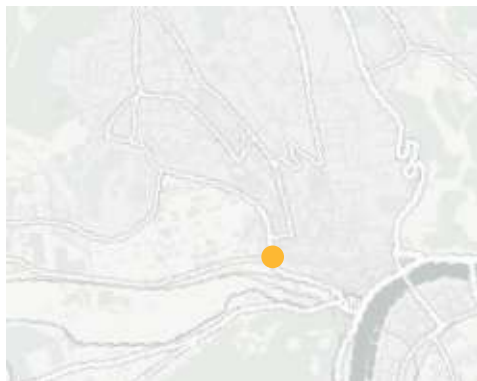
Deficit 251

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Výrazné opotřebení VDZ (V 2a "Podélná čára přerušovaná", V 13 "Šikmé vodorovné čáry", V 5 "Příčná čára souvislá" na ramenech Revoluční a U Trati) v křižovatce.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 252

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

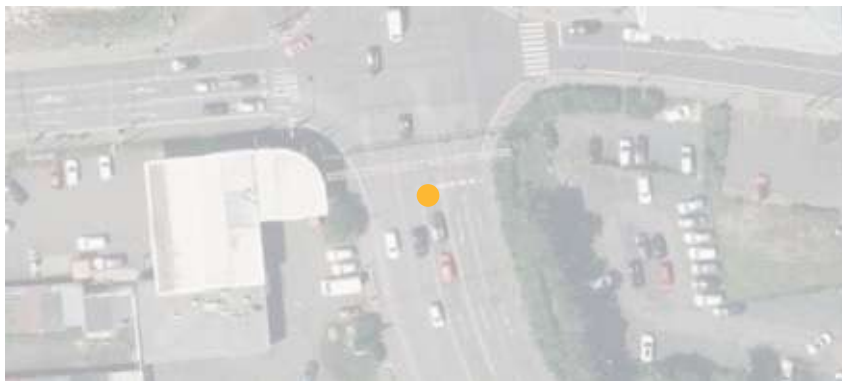
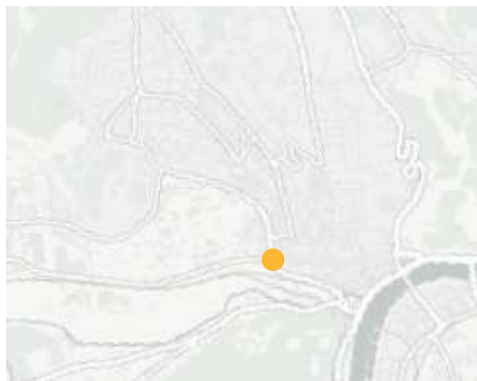
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Výrazné opotřebení VDZ V 2a "Podélná čára přerušovaná" v délce 180 m, V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" v délce 75 m a V 9a "Směrové šipky" před křižovatkou Panská x Revoluční x U Trati.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2a, V 13 a V 9a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 253

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 15 "Nápis na vozovce" vyobrazující SDZ B 16 "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 15.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 254

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO

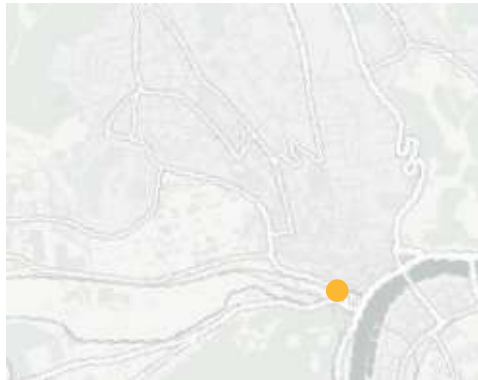
nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

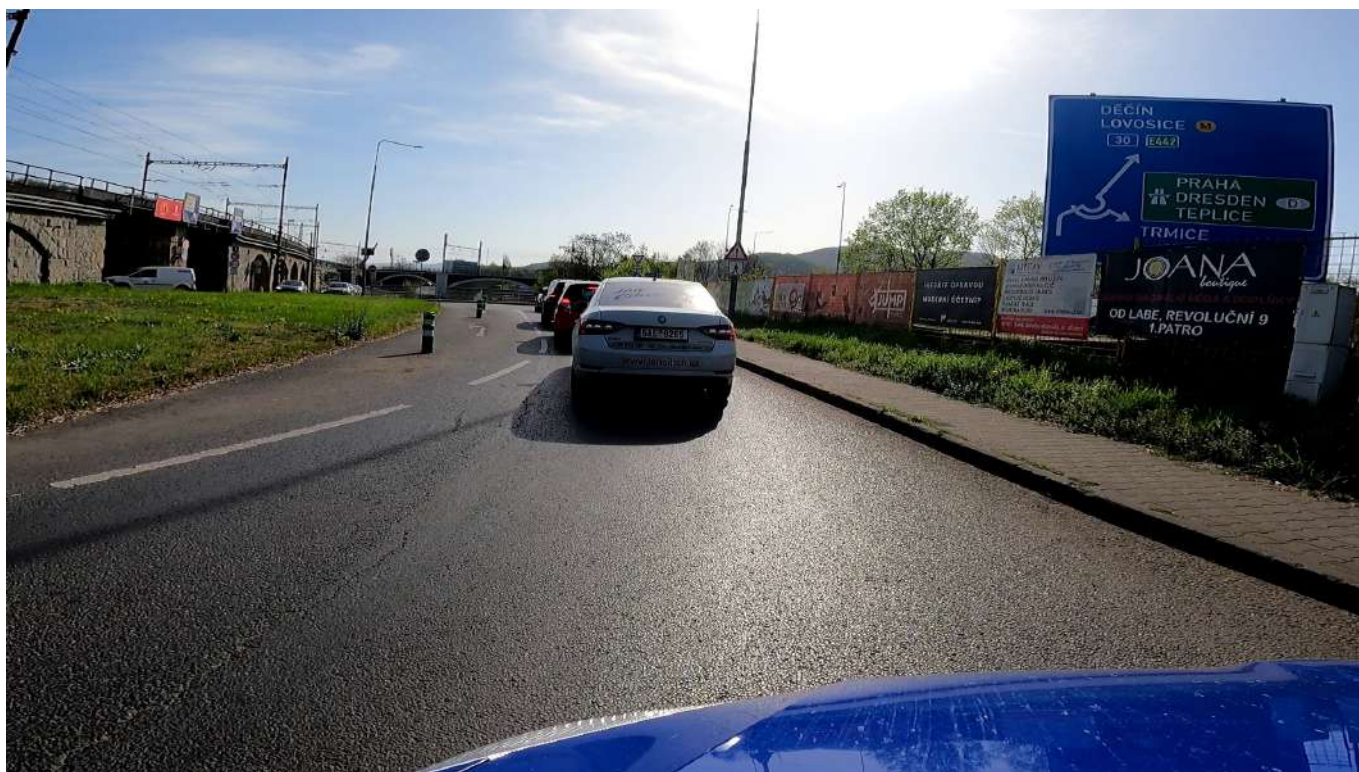
Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní zamezení levého odbočení ponecháním starého VDZ a instalací DZ Z 11h "Směrový sloupek zelený kulatý - baliseta".



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění VDZ V 9a "Směrové šipky" vlevo, nahrazení V 2b "Podélná čára přerušovaná" za V 4 "Vodící čára", instalace DZ Z 11 h podél VDZ V 4 v hustším intervalu.

NÁROČNOST

jednoduché



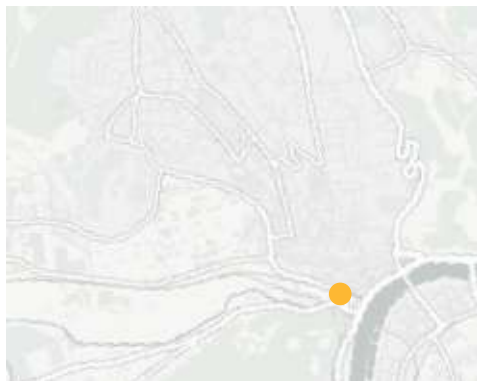
Deficit 255

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

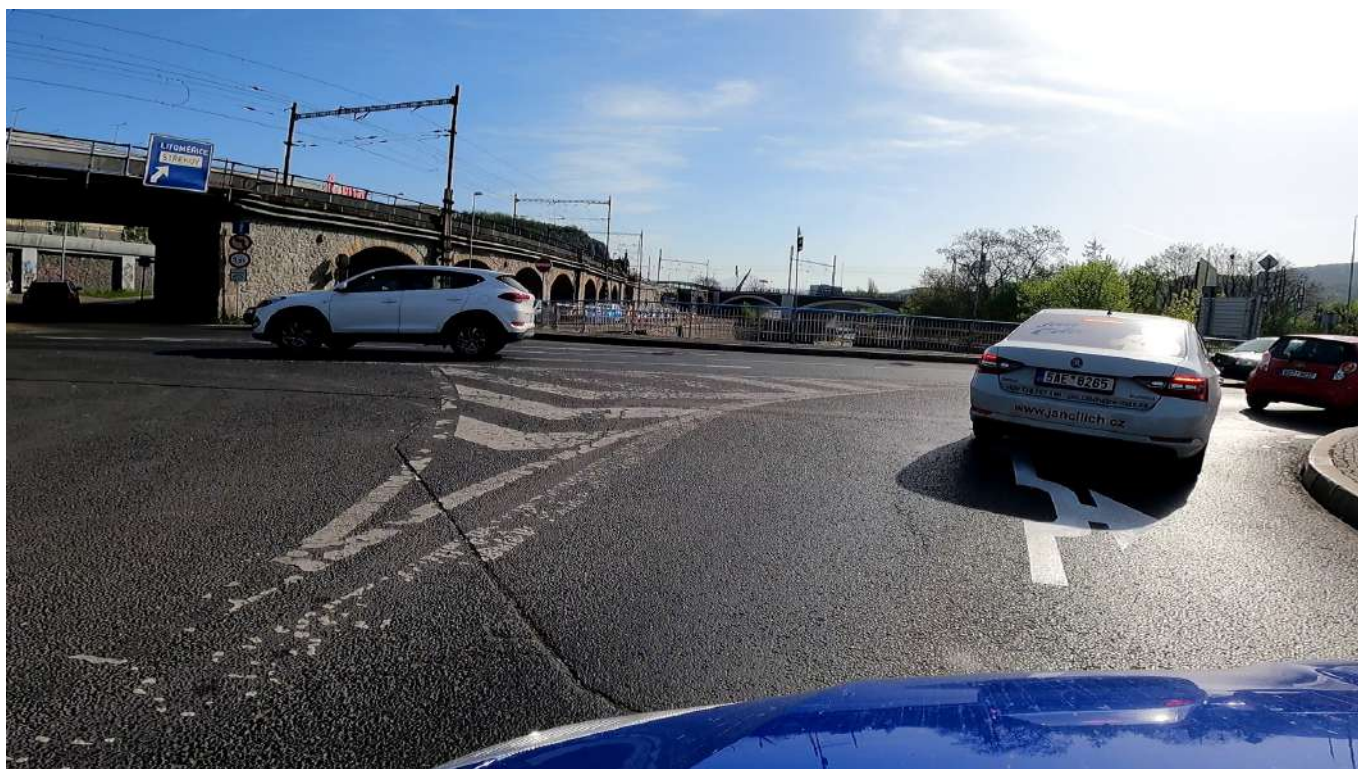
PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry".



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 13.

NÁROČNOST
jednoduché



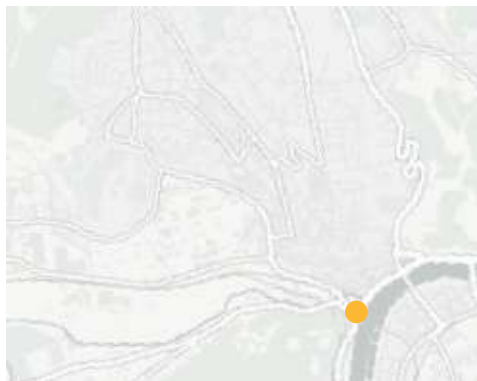
Deficit 256

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
nízké

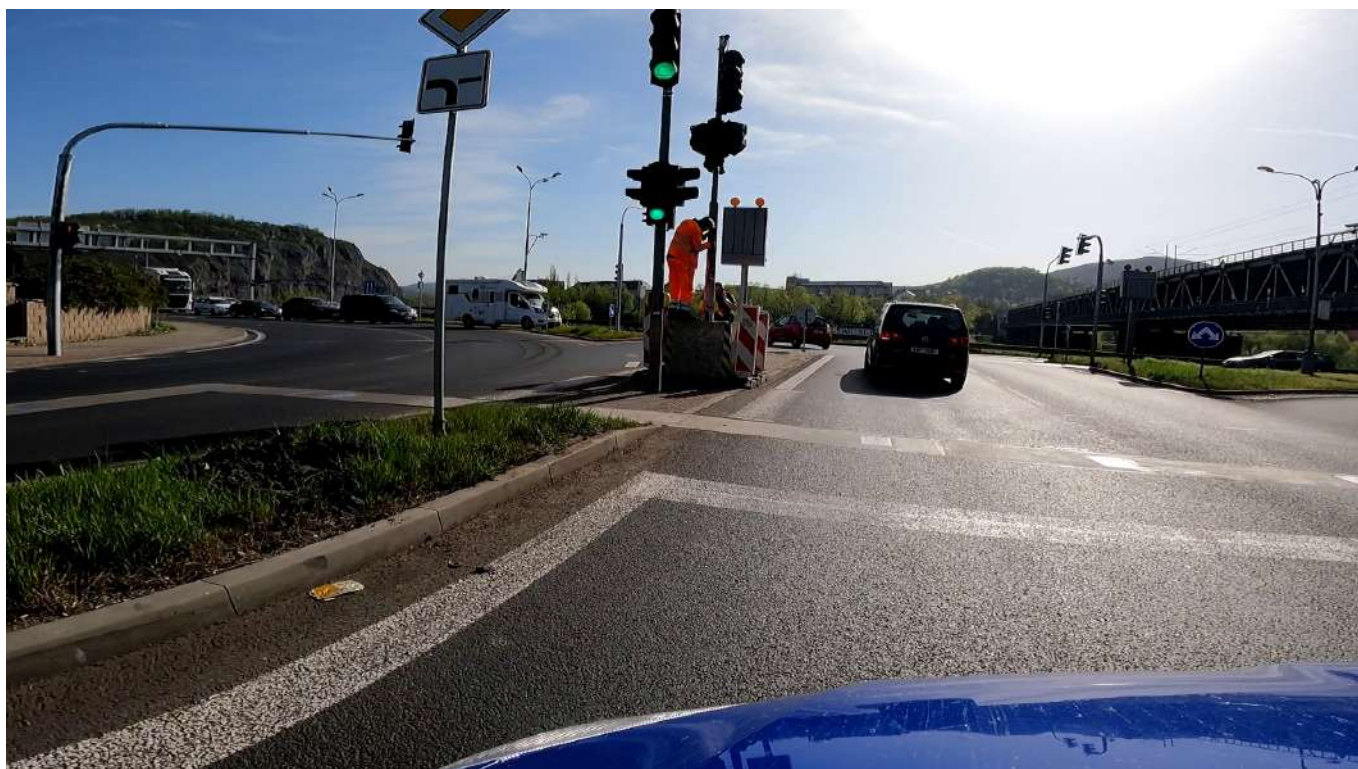
PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Výrazné opotřebování VDZ V 7a "Přechod pro chodce", V 5 "Příčná čára souvislá" a V 9a "Směrové šipky".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 7a, V 5 a V 9a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 257

KATEGORIE

Přechod pro chodce

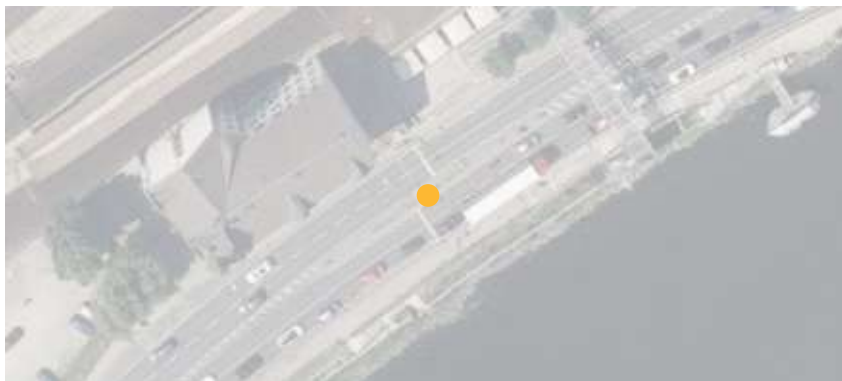
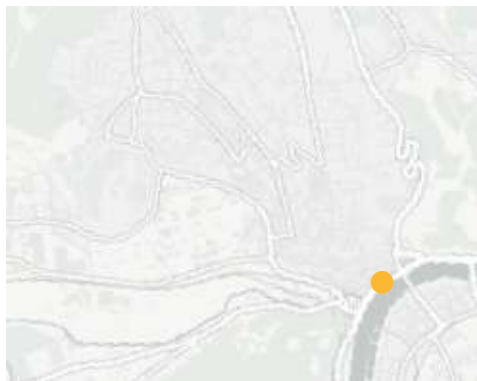
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Nesprávné provedení prvků pro OOSPO a VDZ - místo pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Nahrazení místa pro přecházení přechodem pro chodce - napojení signálních pásů k varovným a realizace VDZ V 7a "Přechod pro chodce".

NÁROČNOST

administrativní



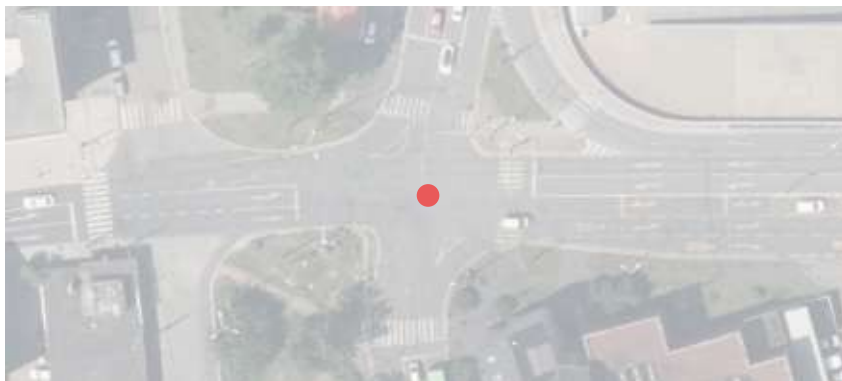
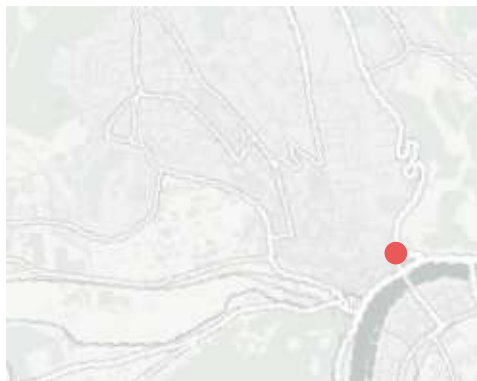
Deficit 258

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



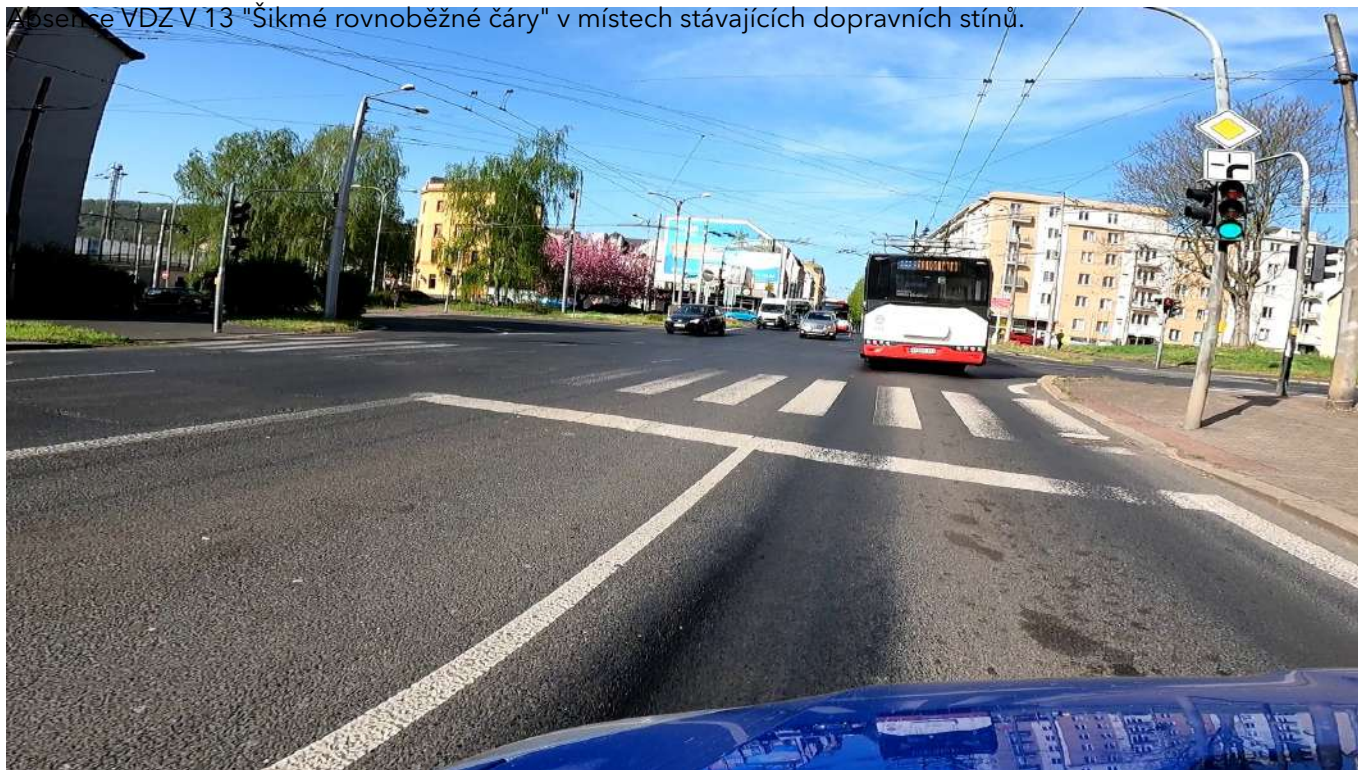
POPIS

Absence prvků pro OOSPO na přechodech pro chodce - varovné a signální pásy (vyjma existujících varovných pásů na severovýchodním nároží).

Opotřebování VDZ V 7a "Přechod pro chodce" na přechodech přes ulice Velká Hradební a Předmostí - východní rameno a V 2b "Podélná čára přerušovaná" v prostoru křižovatky.

Absence vodících linií na dlouhých přechodech pro chodce.

Absence VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" v místech stávajících dopravních stínů.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace prvků pro OOSPO.

Obnova VDZ V 7a a V 2b.

Realizace vodících linií na přechodech Předmostí-jih, východ a Velká Hradební.

Realizace VDZ V 13.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 259

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

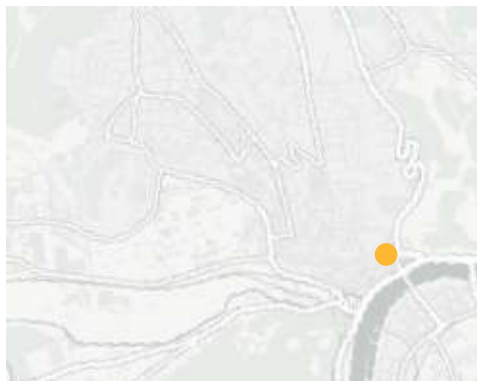
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu na sjezdu z komunikace.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 260

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

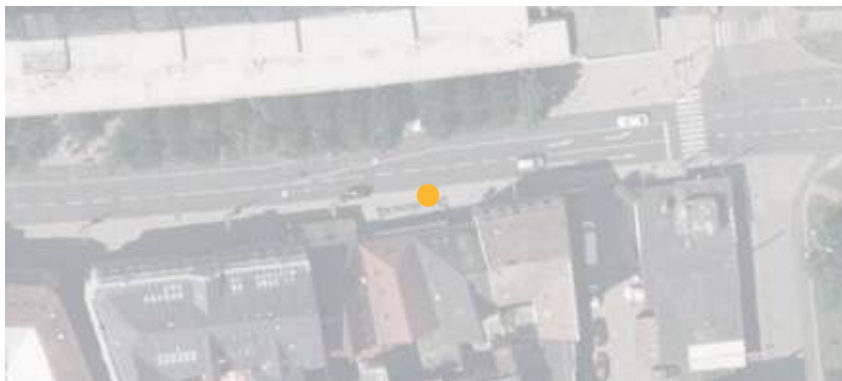
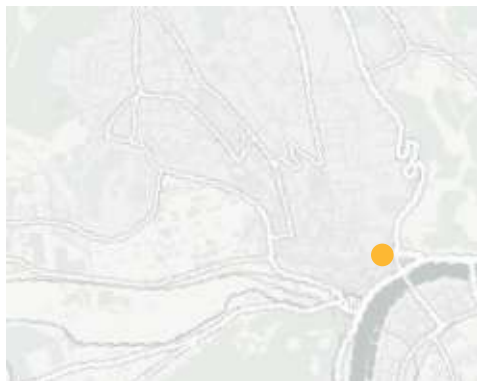
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

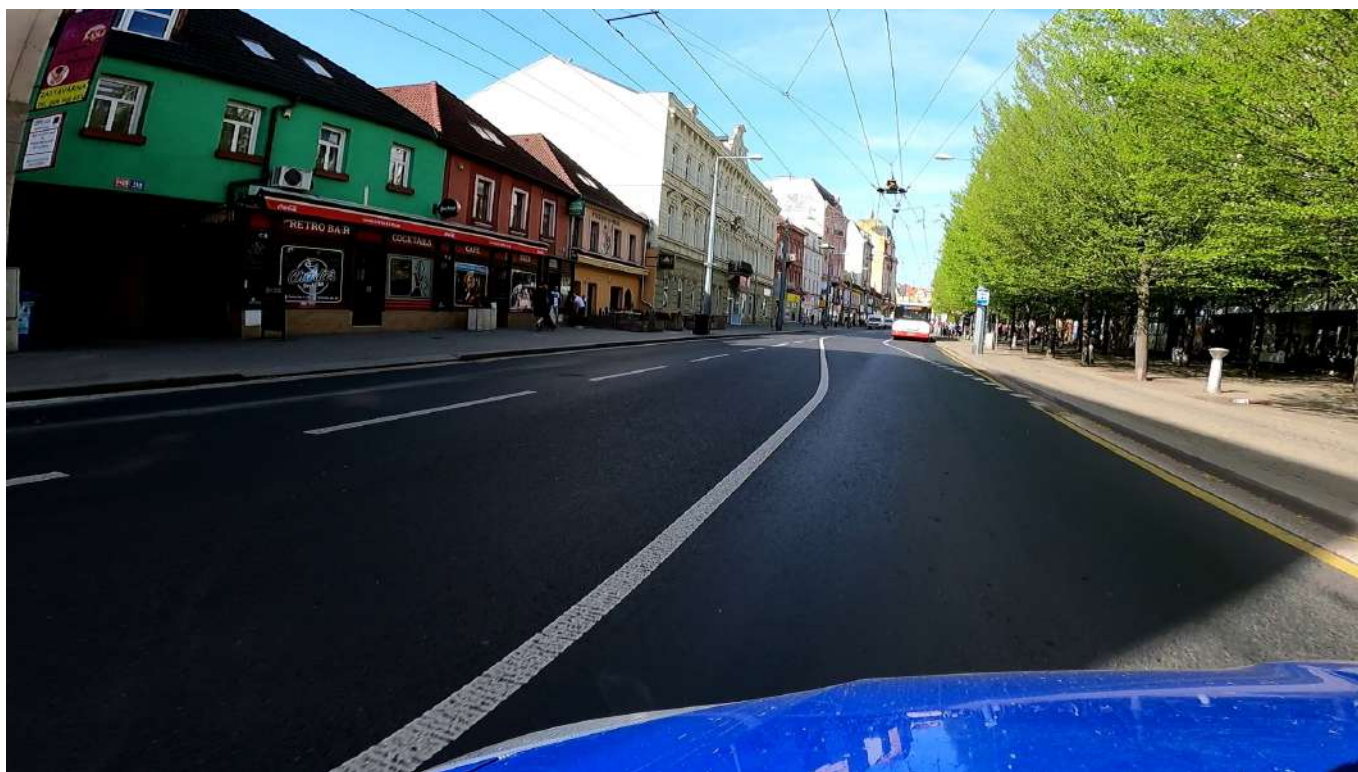
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu na sjezdu z komunikace.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 261

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

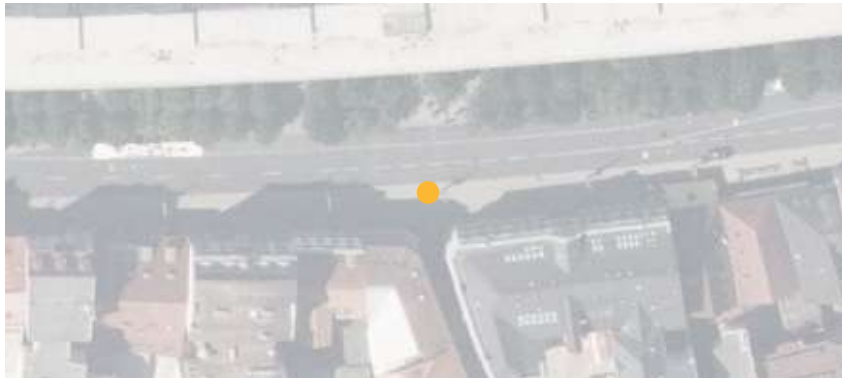
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu na sjezdu z komunikace.



NÁVRH OPATŘENÍ

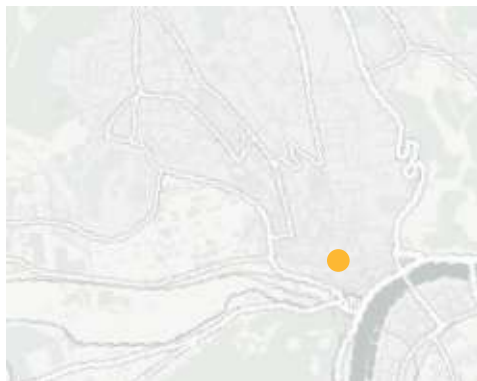
Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



POLOHA



POPIS

Neobnovení části VDZ V 7a "Přechod pro chodce" po opravě vozovky.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST
jednoduché

Deficit 263

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

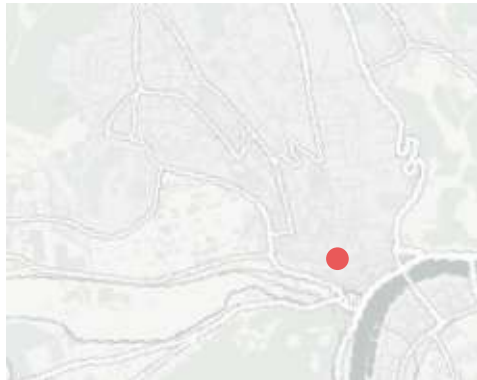
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou stranách místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace odsazených signálních pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 264

KATEGORIE

Přechod pro chodce

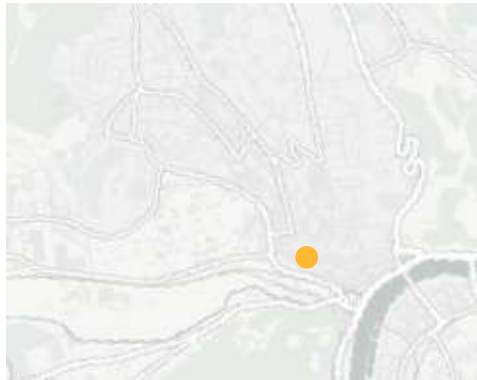
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebování VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

jednoduché



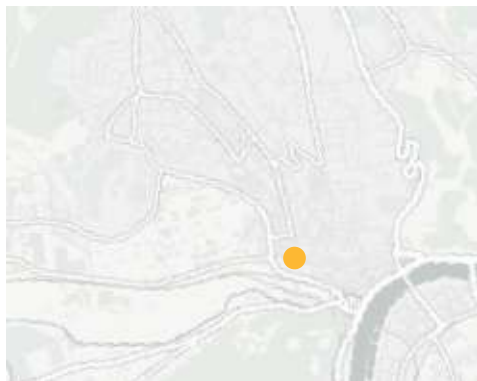
Deficit 265

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebení VDZ V 1a "Podélná čára souvislá", V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry", V 4 "Vodící čára" a V 9a "Směrové šípky" na rameni Revoluční - východ.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 1a, V 13, V 4 a V 9a.

NÁROČNOST

jednoduché



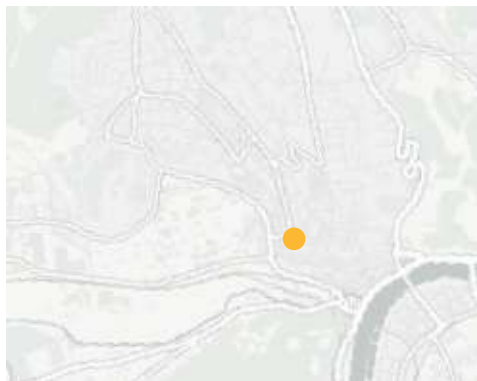
Deficit 266

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Chybné provedení VDZ V 1a "Podélná čára souvislá" v délce 40 m - neadekvátní šířka, odpovídající VDZ V 4 "Vodící čára".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní podoby VDZ V 1a.

NÁROČNOST

jednoduché



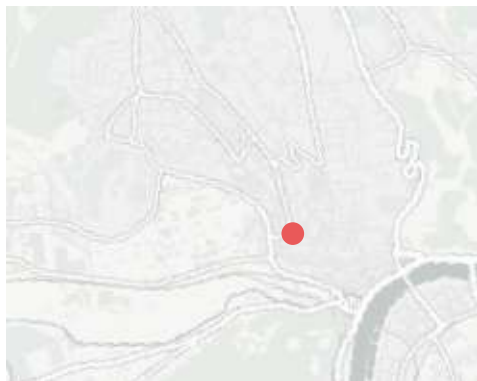
Deficit 267

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Nesprávné provedení prvků pro OOSPO - signální pás neukončen u pevné hrany na severní straně přechodu přes ulici Brněnská.

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" v prostoru křižovatky a V 7a "Přechod pro chodce" na přechodech přes ramena Brněnská a Masarykova-sever.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátního ukončení signálního pásu.
Obnova VDZ V 2b a V 7a.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 268

KATEGORIE

Autobusová zastávka

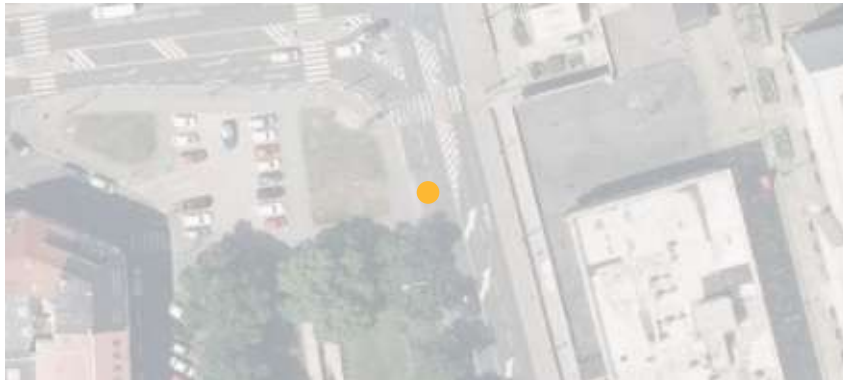
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" (v délce 65 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 11a.

NÁROČNOST

jednoduché



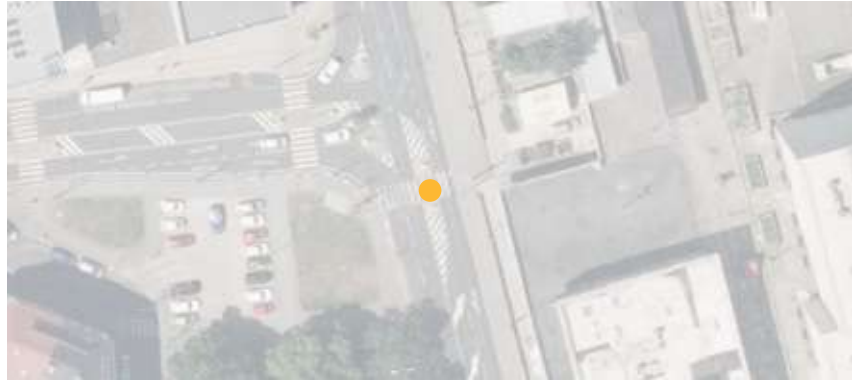
Deficit 269

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebování VDZ V 7a "Přechod pro chodce" a V 4 "Vodící čára" podél dopravního stínu u středového ostrůvku.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 7a a V 4.

NÁROČNOST
jednoduché



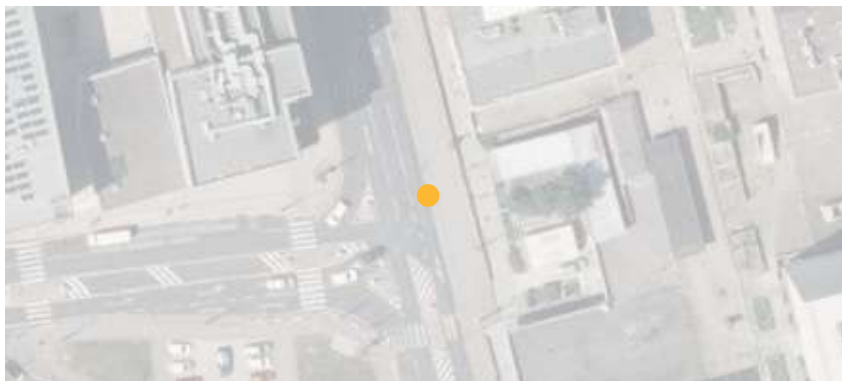
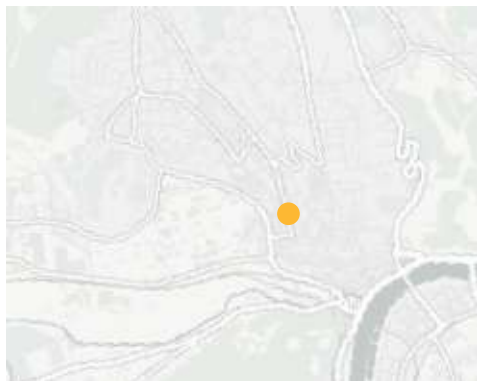
Deficit 270

KATEGORIE
Technický stav vozovky

RIZIKO
nízké

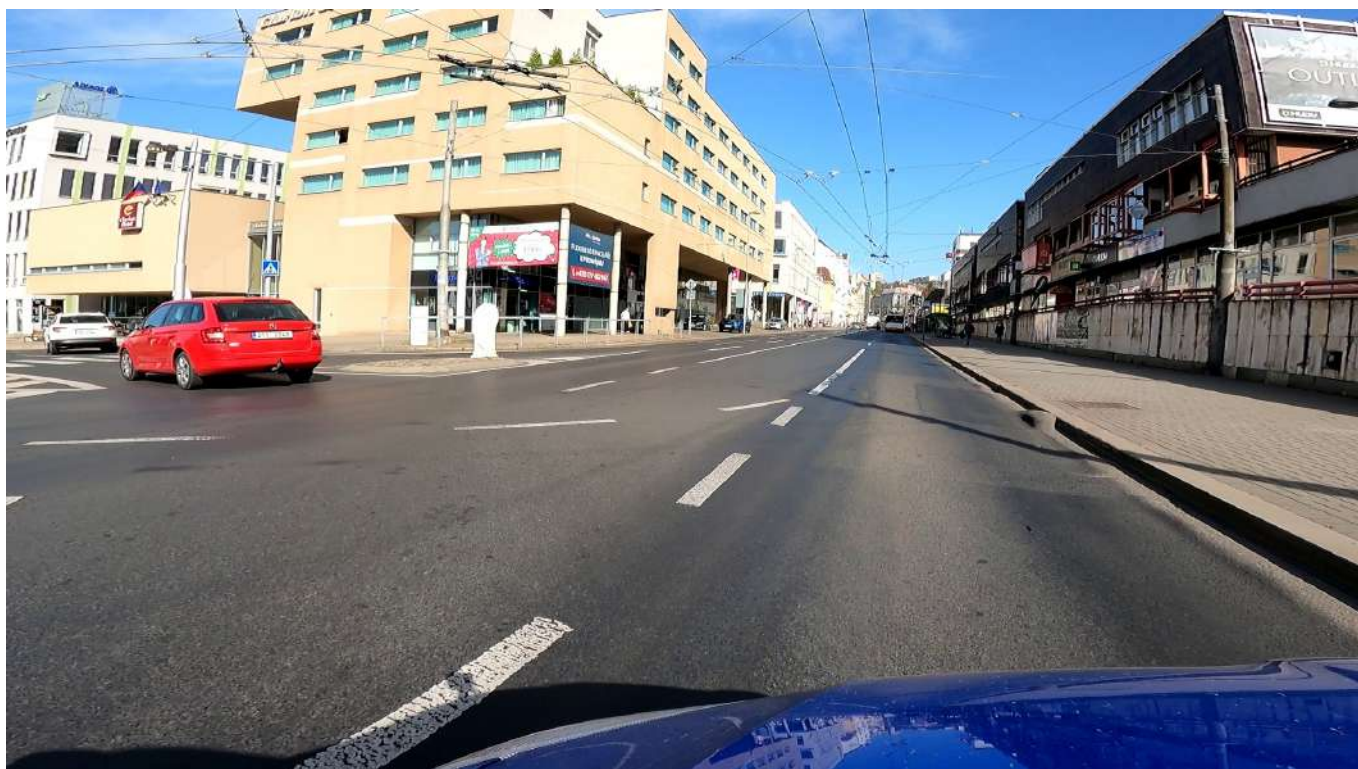
PODKATEGORIE
Závady vozovky

POLOHA



POPIS

Nahromadění asfaltového materiálu u hrany chodníkové plochy důsledkem projíždějících těžkých vozidel.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu vozovky.

NÁROČNOST

složité



Deficit 272

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

RIZIKO

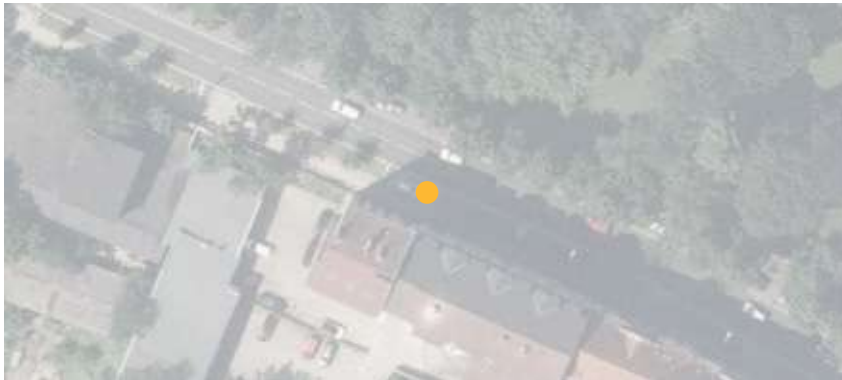
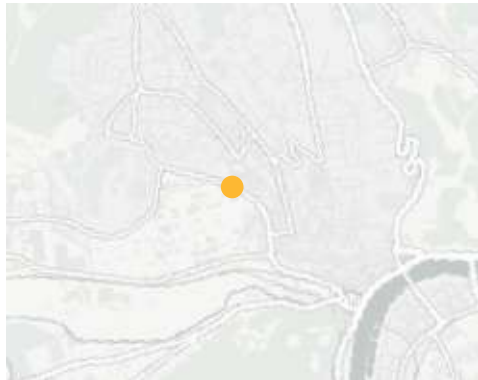
nízké

PODKATEGORIE

Chybějící nebo opotřebované VDZ

Stavební stav / projektové řešení

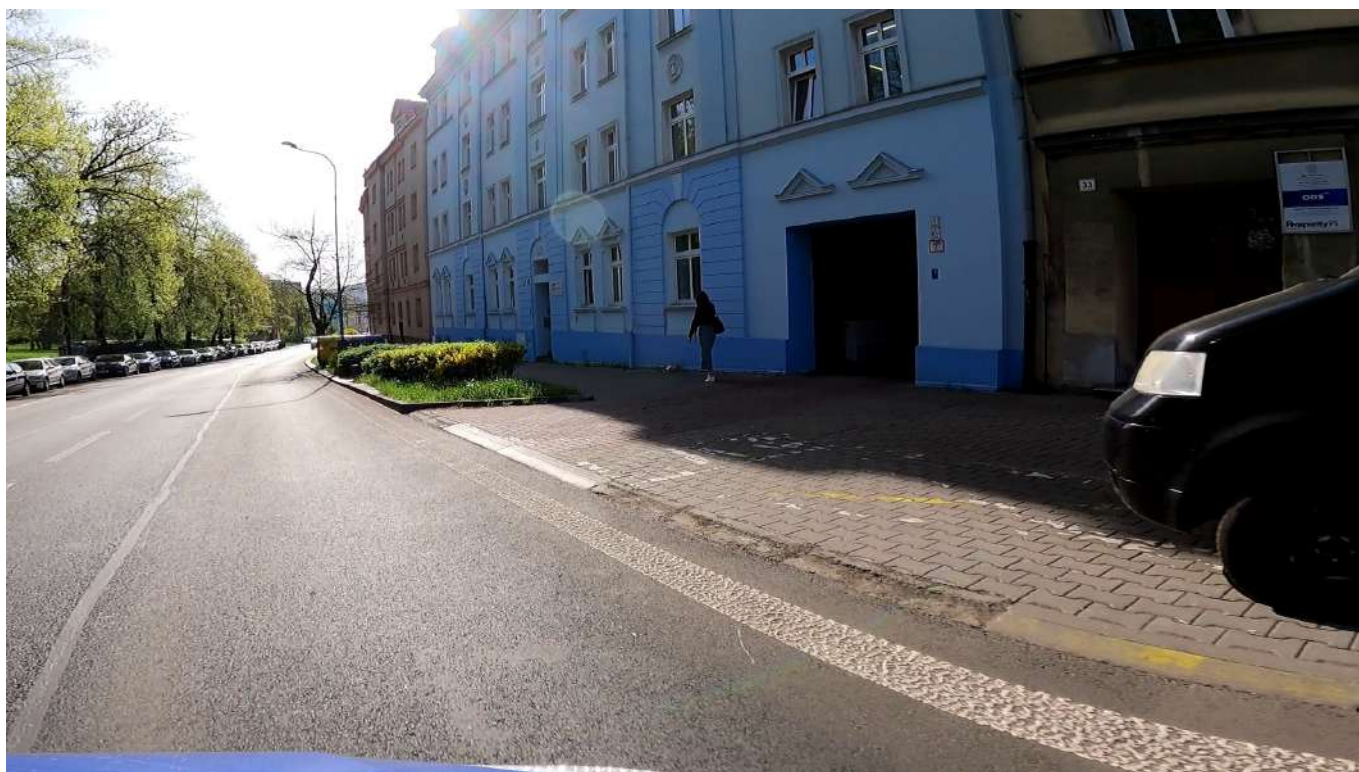
POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.

Zdvojené vyznačení místa pro zásobování (VDZ V 10e "Vyhrazené parkoviště" s textem "ZAS" a V 12a "Žlutá klikatá čára".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

Sjednocení vyznačení místa pro zásobování - možno použít pouze jednu ze stávajících variant (pouze V 10e nebo pouze V 12a).

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 280

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

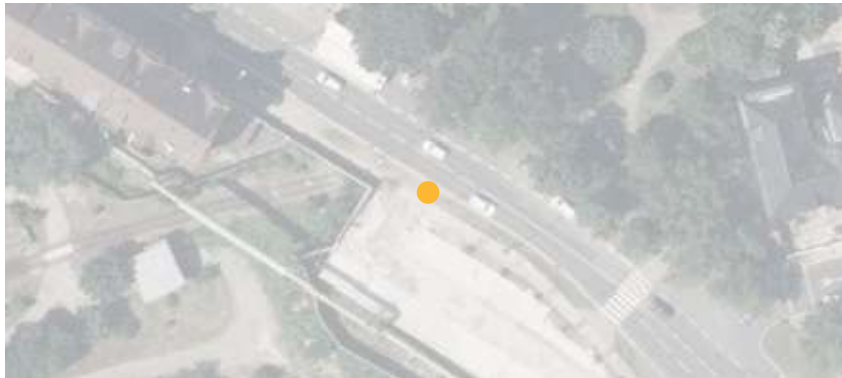
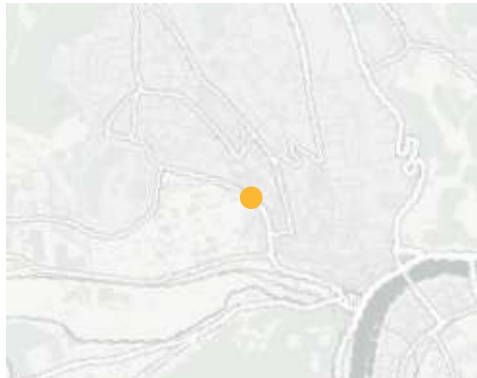
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu sjezdu.
Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátního povrchu sjezdu.
Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 281

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

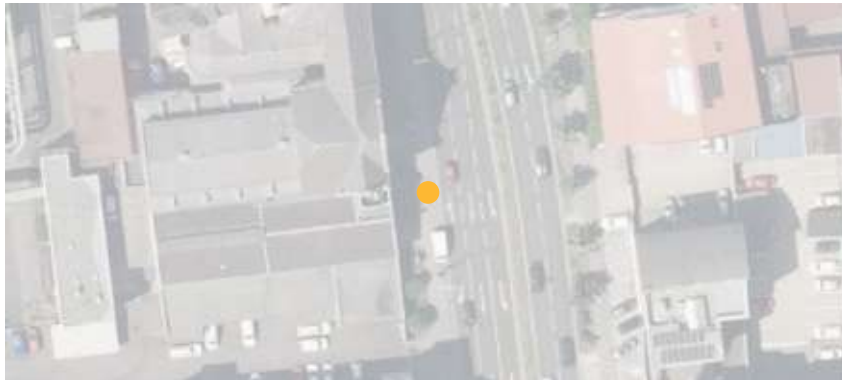
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence snížené hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO - varovných pásů u vjezdů k objektům (2x).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížených hran chodníkových ploch a varovných pásů.

NÁROČNOST

složité



Deficit 283

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

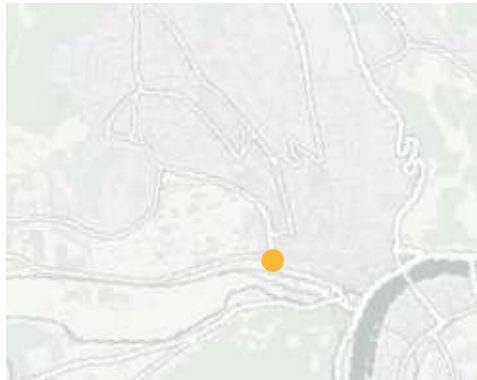
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" v délce odbočovacího pruhu (40 m) a V 4 "Vodící čára".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace VDZ V 2b a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 284

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav chodníkové plochy na jižní straně přechodu.

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou stranách přechodu a chybné provedení varovných pásů (nezabírají celou šířku přechodu).

Výrazné opotřebení VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu chodníkové plochy.

Realizace prvků pro OOSPO.

Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 285

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

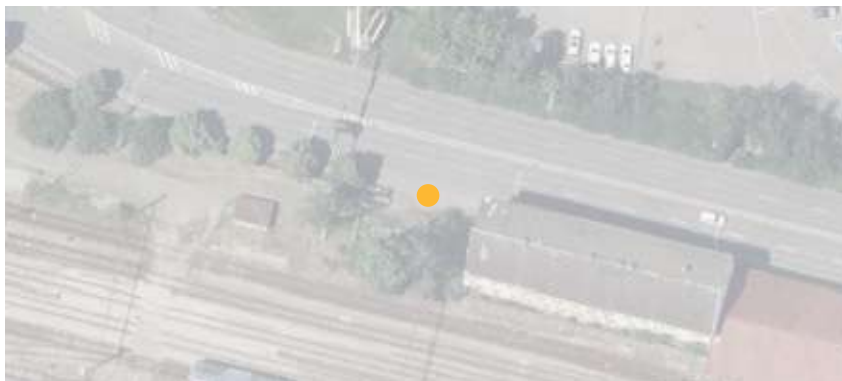
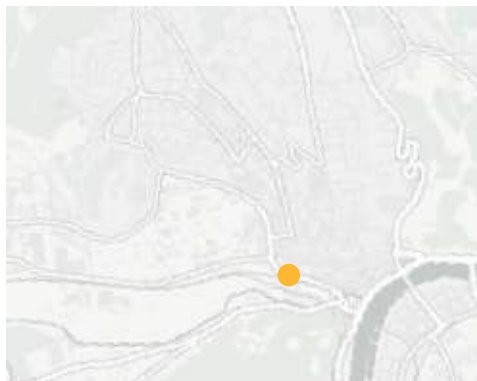
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v délce 25 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 286

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

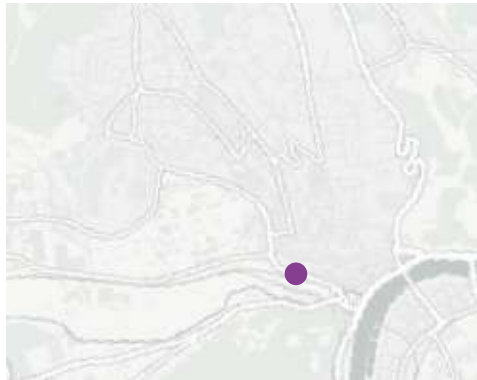
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Chybějící chodníky

POLOHA



POPIS

Absence pěší vazby v délce 120 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 287

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

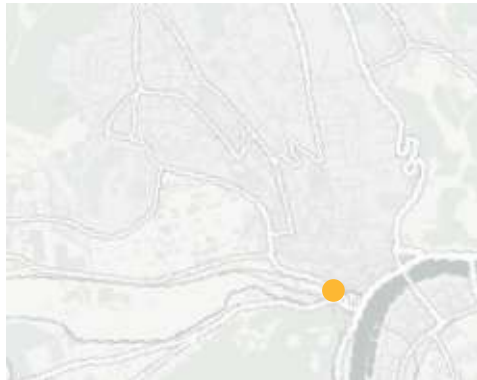
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 288

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

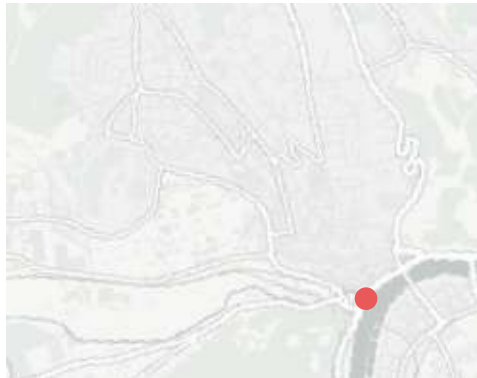
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní realizace snížené hrany chodníkové plochy v délce 10 m - využití jako sjezdu vzhledem k provozu na Přístavní ulici a šířkovým poměrům nebezpečné.



NÁVRH OPATŘENÍ

Zvýšení hrany chodníkové plochy na standardní výšku.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 289

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

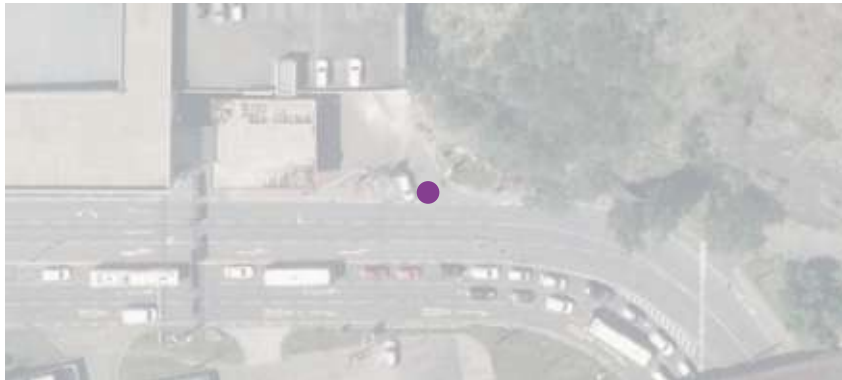
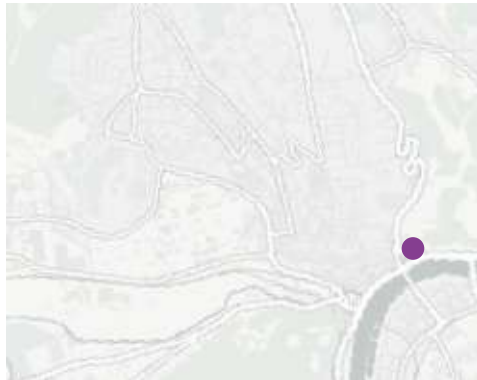
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce přes účelovou komunikaci u čerpací stanice.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce.

NÁROČNOST

složité



Deficit 290

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

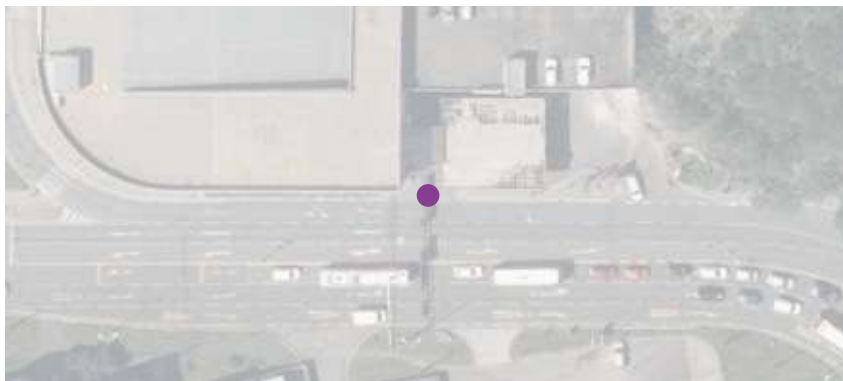
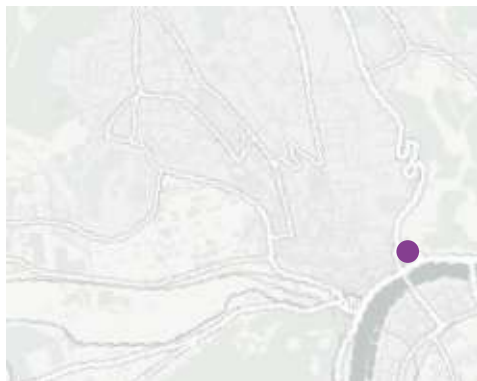
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

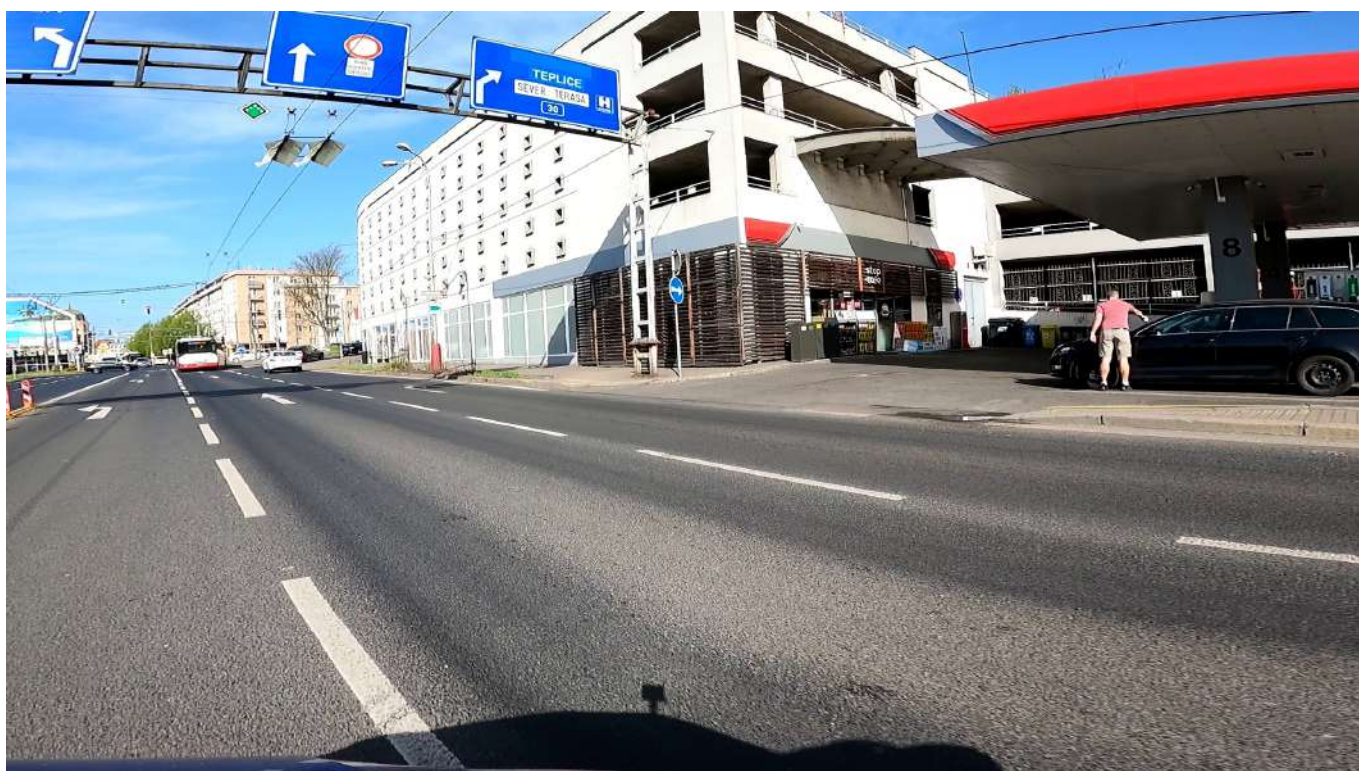
Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce přes účelovou komunikaci u čerpací stanice.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce.

NÁROČNOST

složité



Deficit 291

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebené VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu (12 m).

Absence snížené hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO - varovného a signálního pásu na východní straně přechodu.

Opotřebení VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu vysazením chodníkových ploch na cca 9 m.

Realizace snížené hrany chodníkové plochy a prvků pro OOSPO na východní straně přechodu.

Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

složité



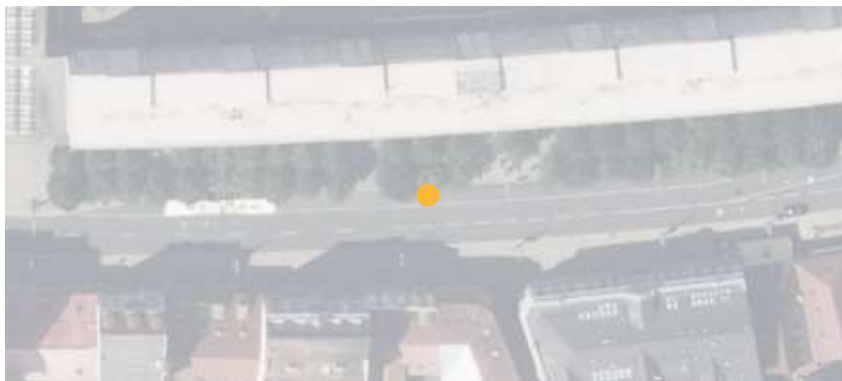
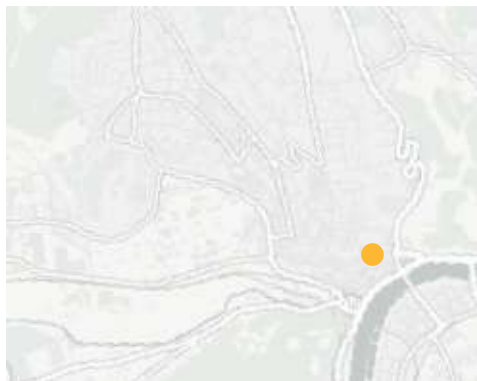
Deficit 292

KATEGORIE
Autobusová zastávka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Výrazné opotřebení VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" v délce 90 m.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 11a.

NÁROČNOST
jednoduché



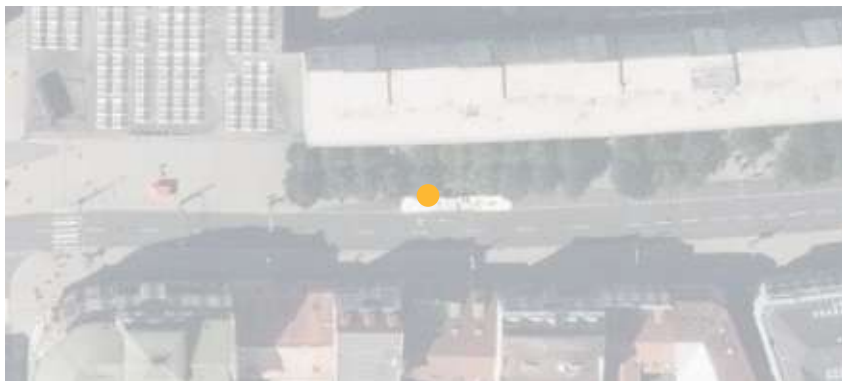
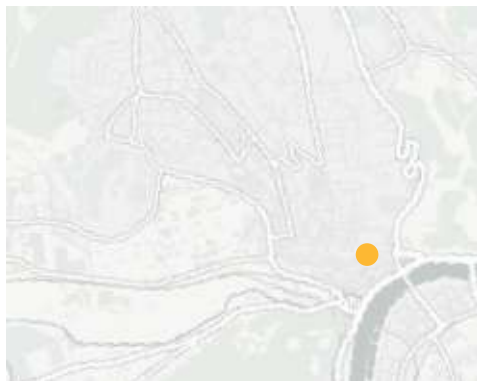
Deficit 293

KATEGORIE
Technický stav vozovky

RIZIKO
nízké

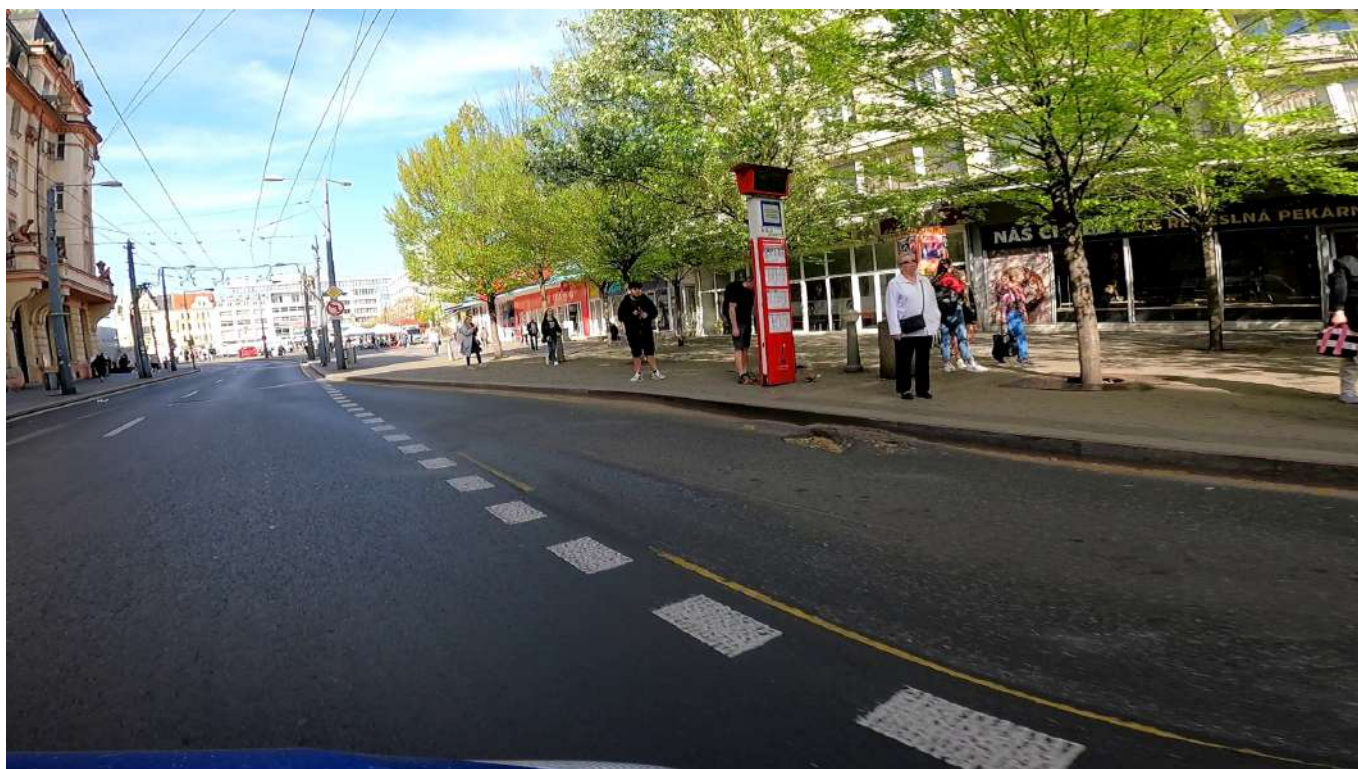
PODKATEGORIE
Závady vozovky

POLOHA



POPIS

Závada na vozovce - nahromadění asfaltového materiálu z důvodu projíždění těžkých vozidel.



NÁVRH OPATŘENÍ
Oprava vozovky.

NÁROČNOST
složité



Deficit 294

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou stranách místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace signálních pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 295

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

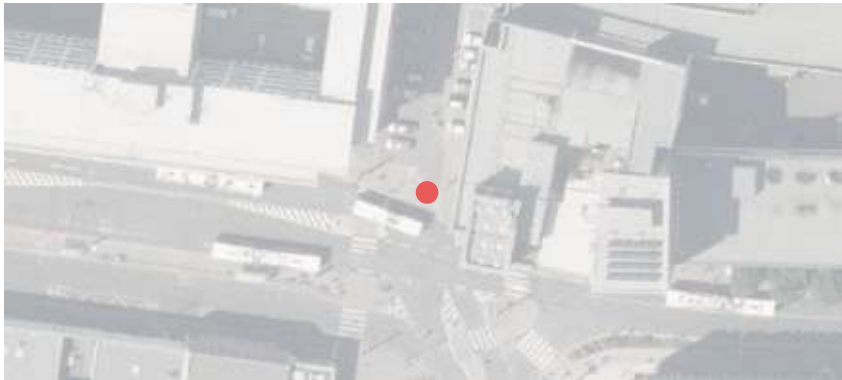
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení.
Nejasně definovaný prostor pro chodce a pro vozidla v ulici Velká Hradební.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení.
Lepší organizace dopravy v ulici Velká Hradební.

NÁROČNOST

složité



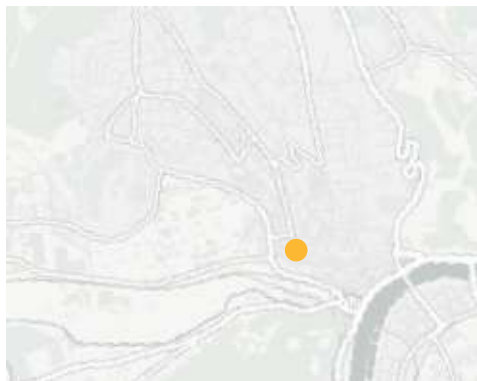
Deficit 296

KATEGORIE
Autobusová zastávka

RIZIKO
nízké

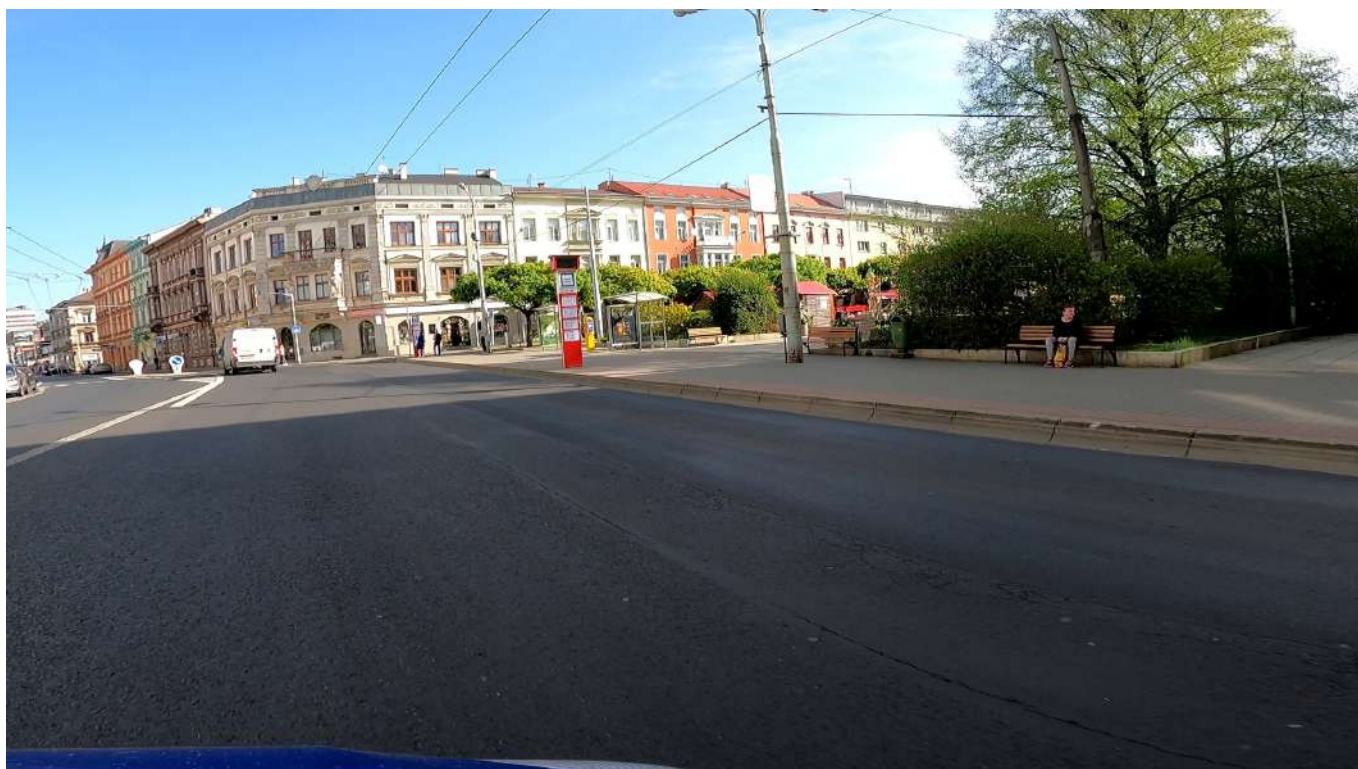
PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" v délce 60 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace VDZ V 11a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 297

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

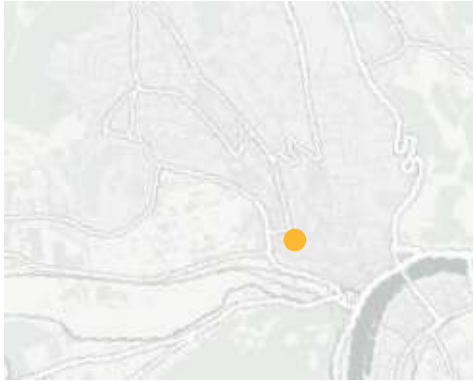
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 298

KATEGORIE

Autobusová zastávka

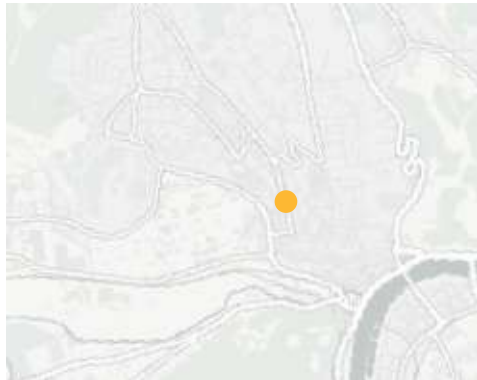
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

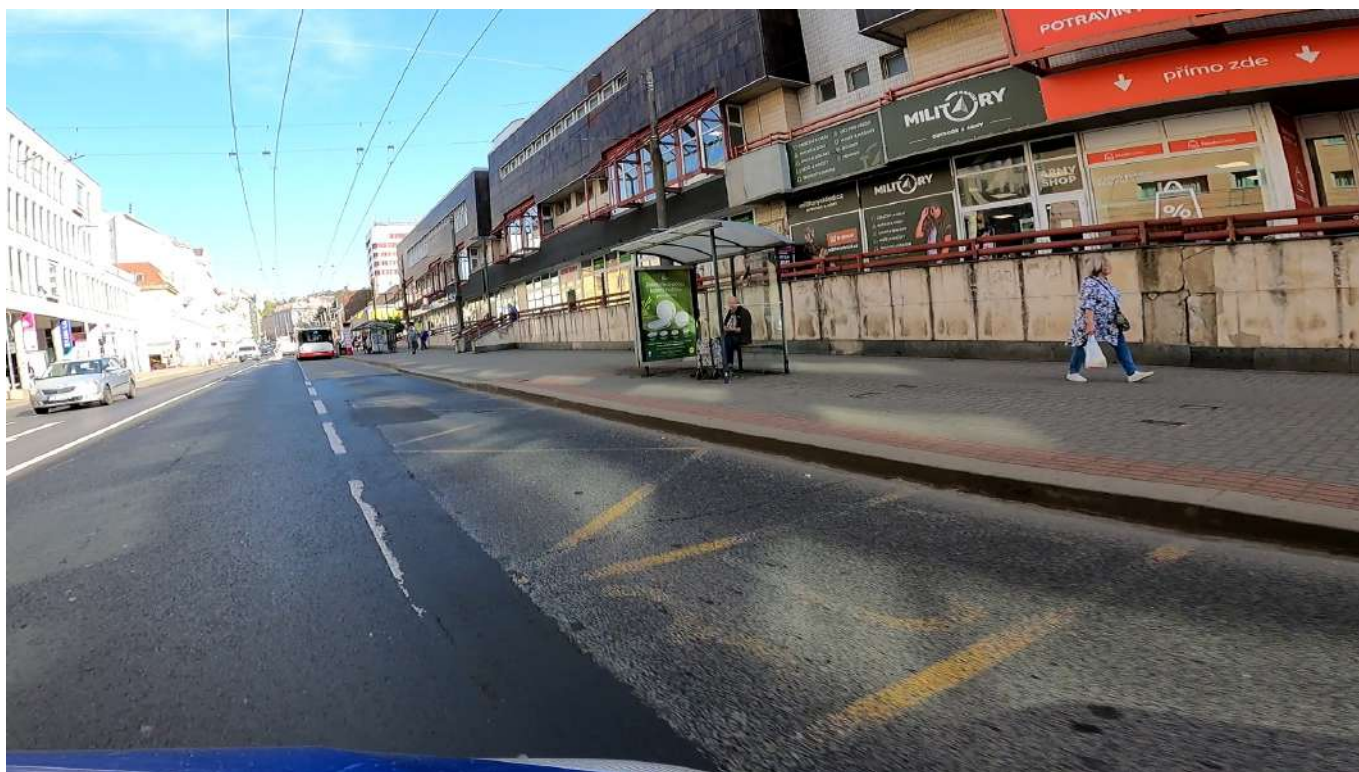
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebování VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" v délce 40 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 11a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 299

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

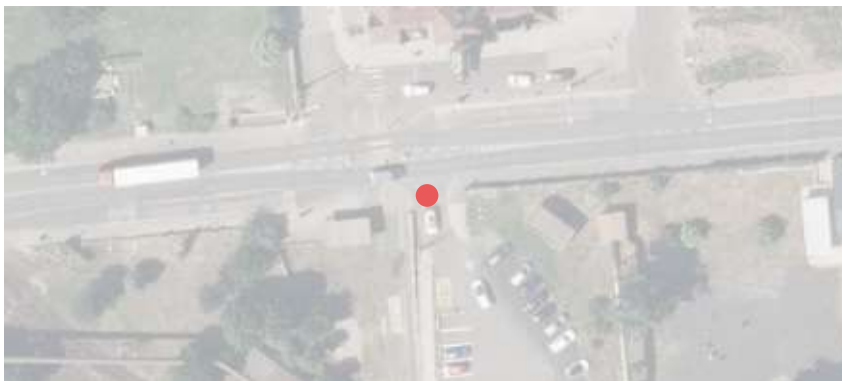
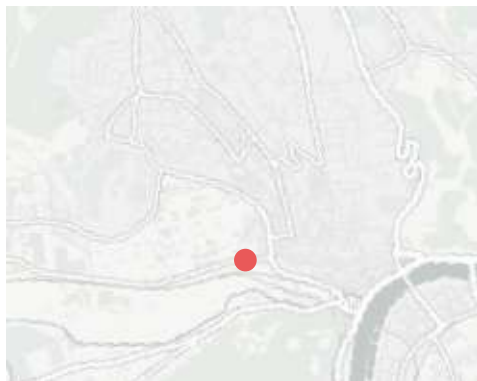
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení - bez nutných stavebních úprav vyjma doplnění signálních pásů - v případě realizace přechodu pro chodce nutno realizovat VDZ V 7a "Přechod pro chodce".

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 300

KATEGORIE

Autobusová zastávka

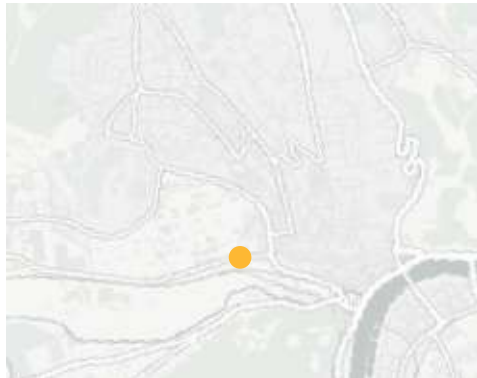
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a absence VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára" v klínech autobusového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 11a a realizace V 12a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 301

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

vysoké

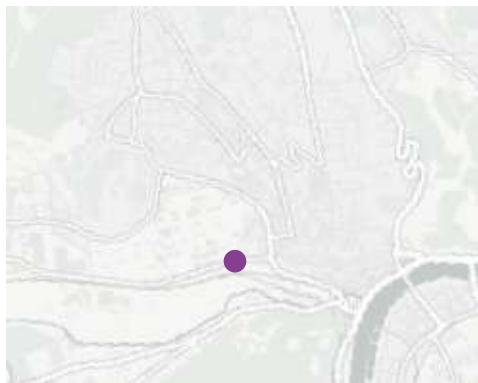
PODKATEGORIE

Chybějící chodníky

Chybějící přechod pro chodce

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Nesouvislá pěší vazba a neadekvátní technický stav stávajících chodníkových ploch v okolí železničního přejezdu na jižní straně ulice Tovární.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkových ploch a překonání železniční tratě, oprava stávajících chodníkových ploch.

NÁROČNOST

složité



Deficit 302

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

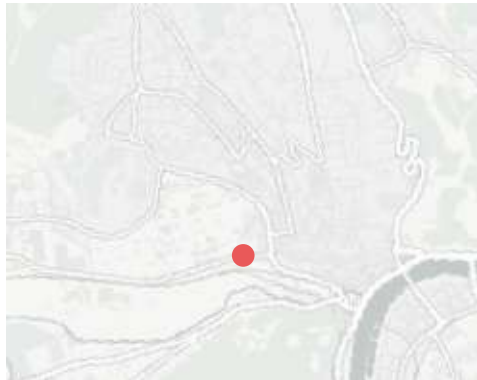
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení - bez nutných stavebních úprav vyjma doplnění signálních pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 303

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící nebo opotřebované VDZ

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Neorganizovaná parkovací plocha bez VDZ a pěších vazeb.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace pěších vazeb a vyznačení parkovacích stání pomocí VDZ.

NÁROČNOST

složité



Deficit 304

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

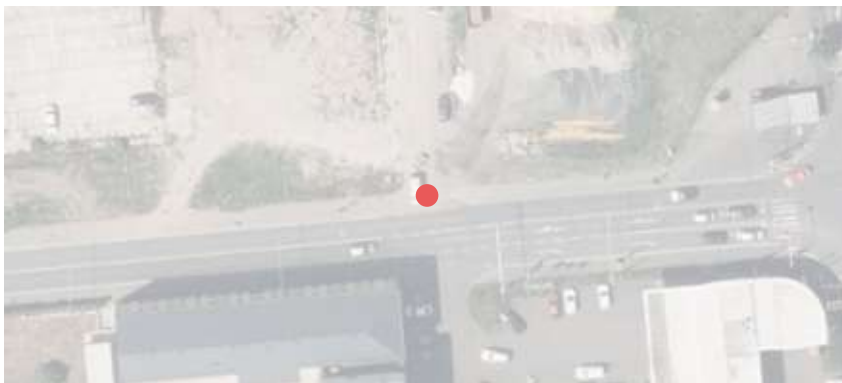
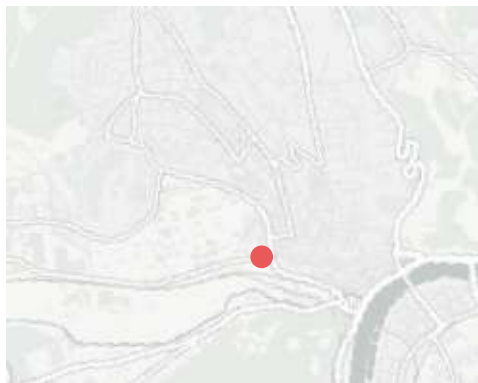
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

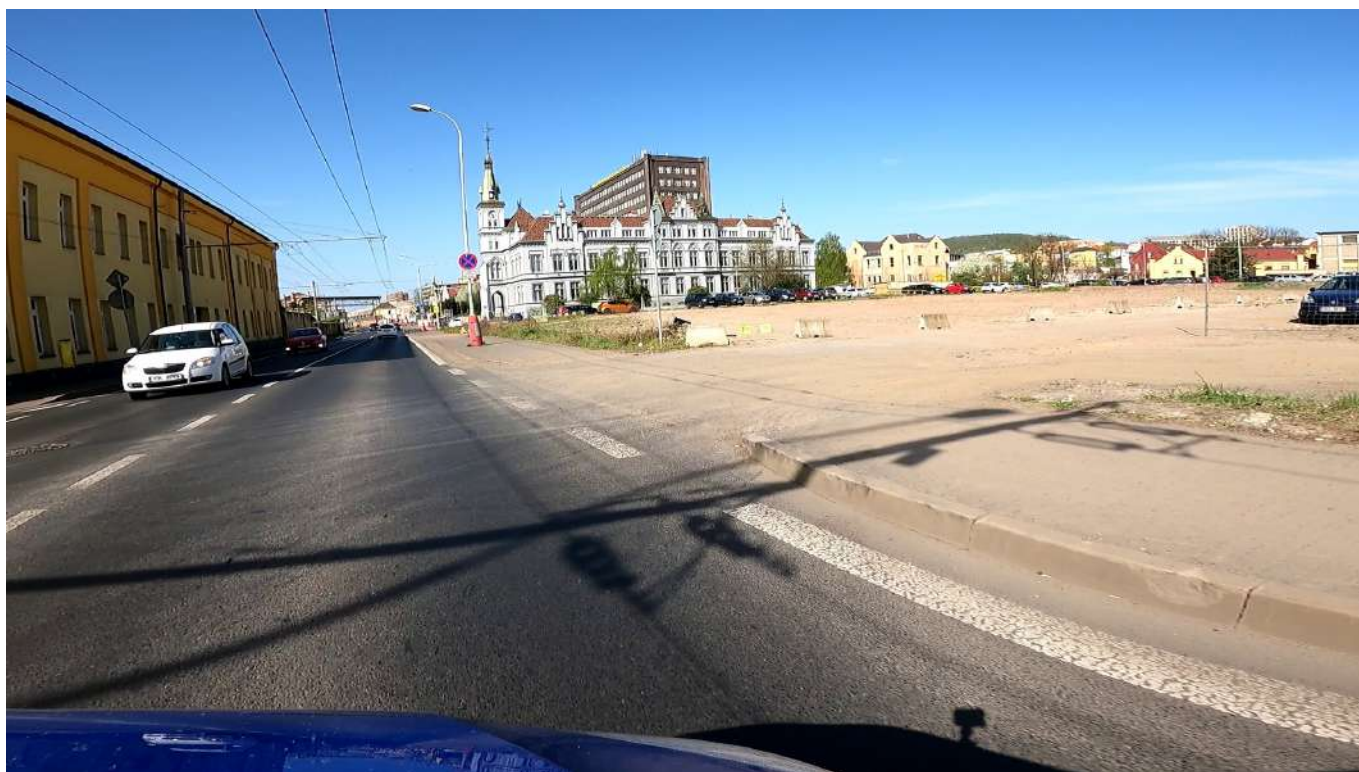
Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení - bez nutných stavebních úprav vyjma doplnění signálních pásů - v případě realizace přechodu pro chodce nutno realizovat VDZ V 7a "Přechod pro chodce".

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 305

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

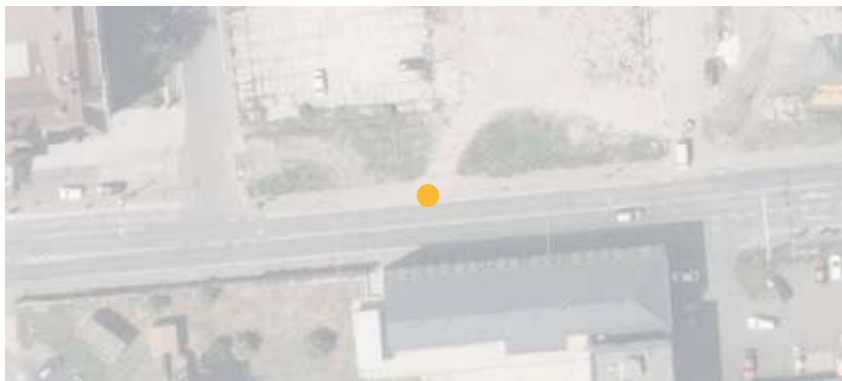
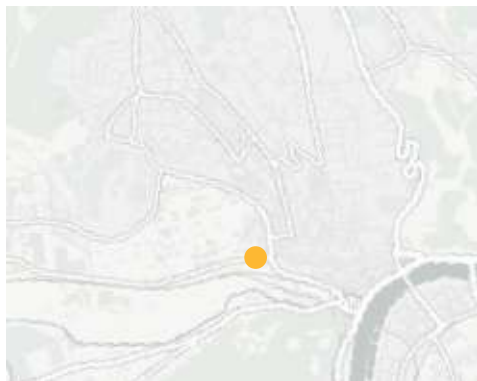
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

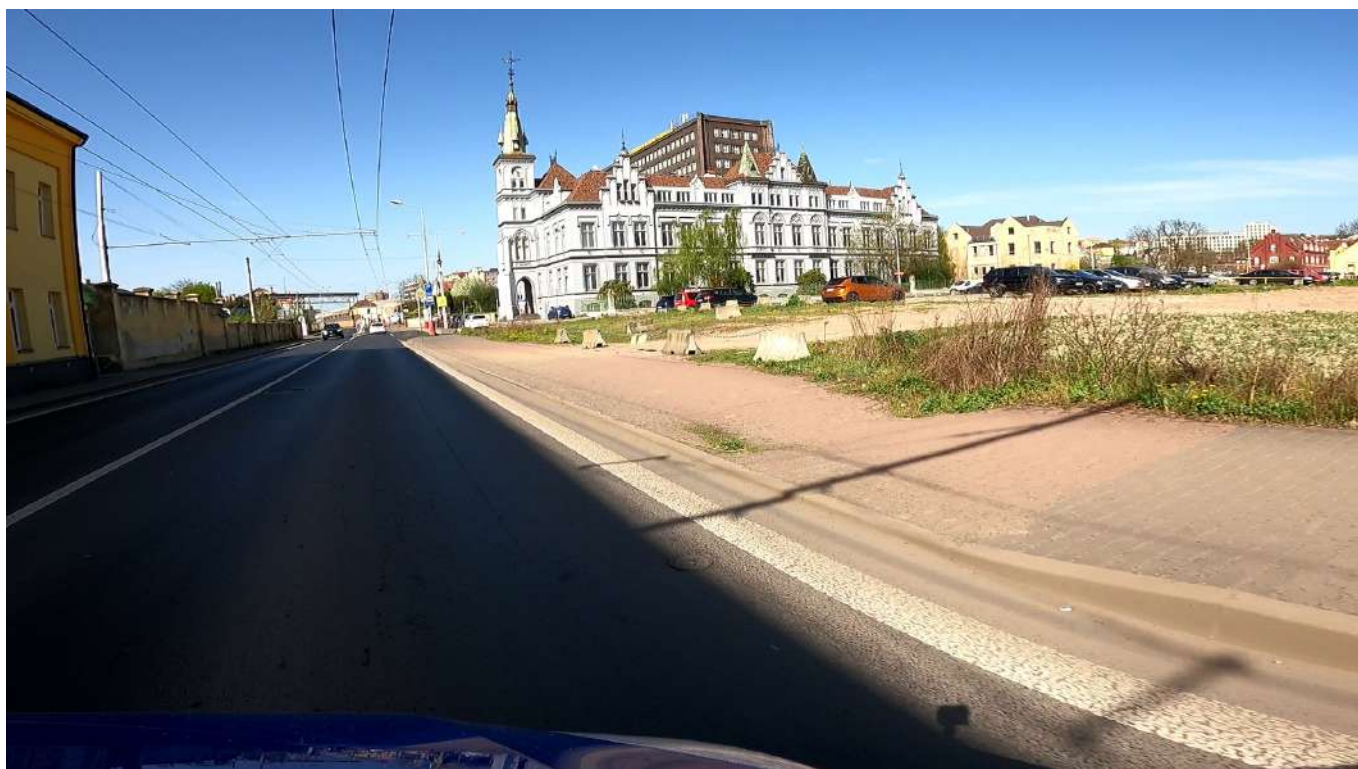
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 306

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

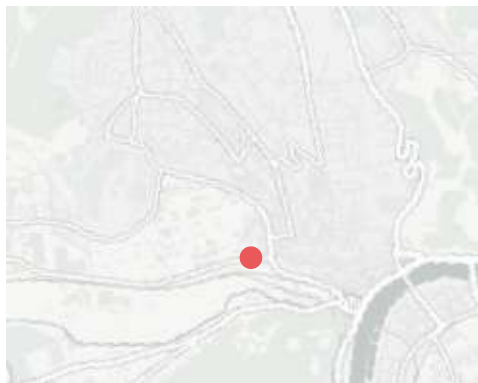
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

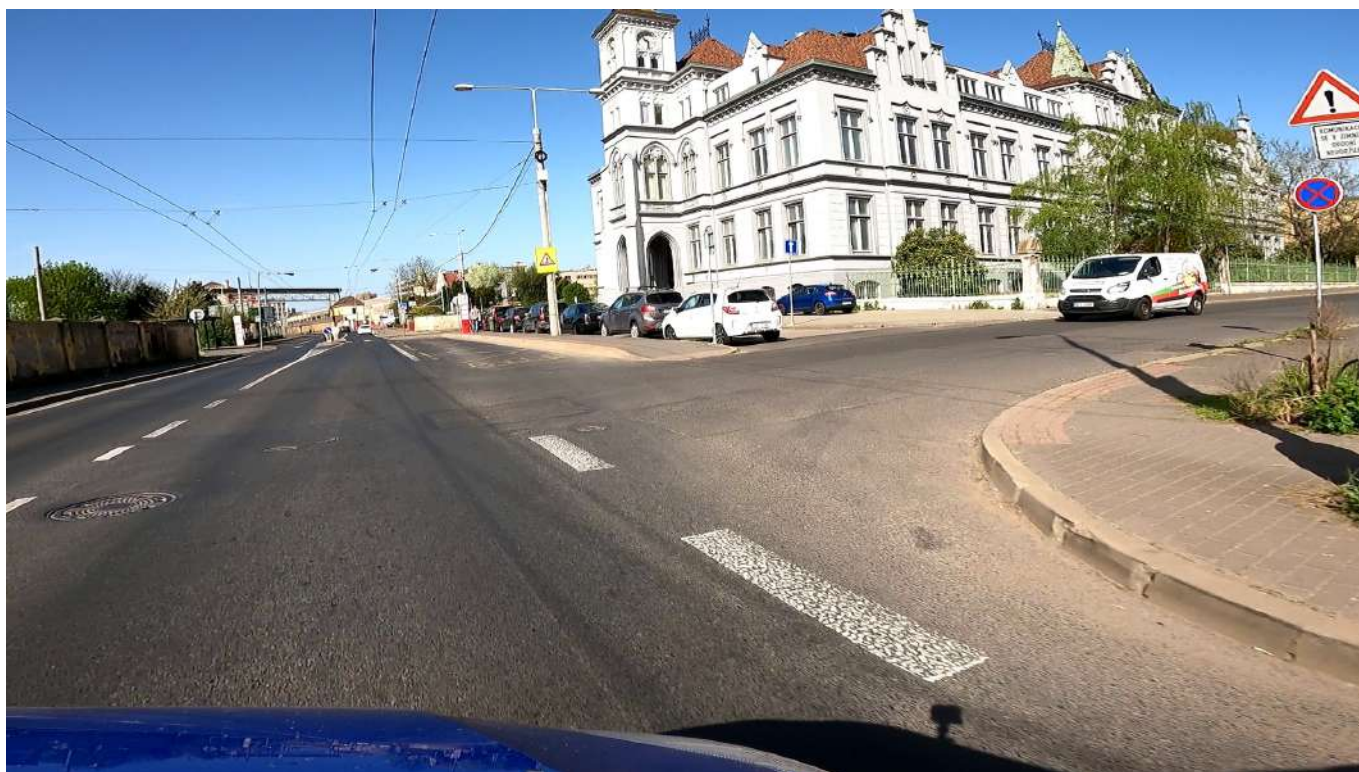
Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení - bez nutných stavebních úprav vyjma doplnění signálních pásů - v případě realizace přechodu pro chodce nutno realizovat VDZ V 7a "Přechod pro chodce".

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 307

KATEGORIE

Autobusová zastávka

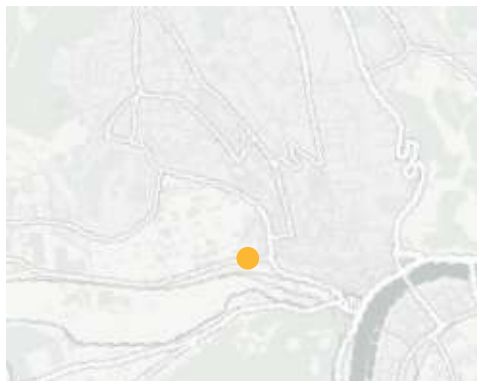
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

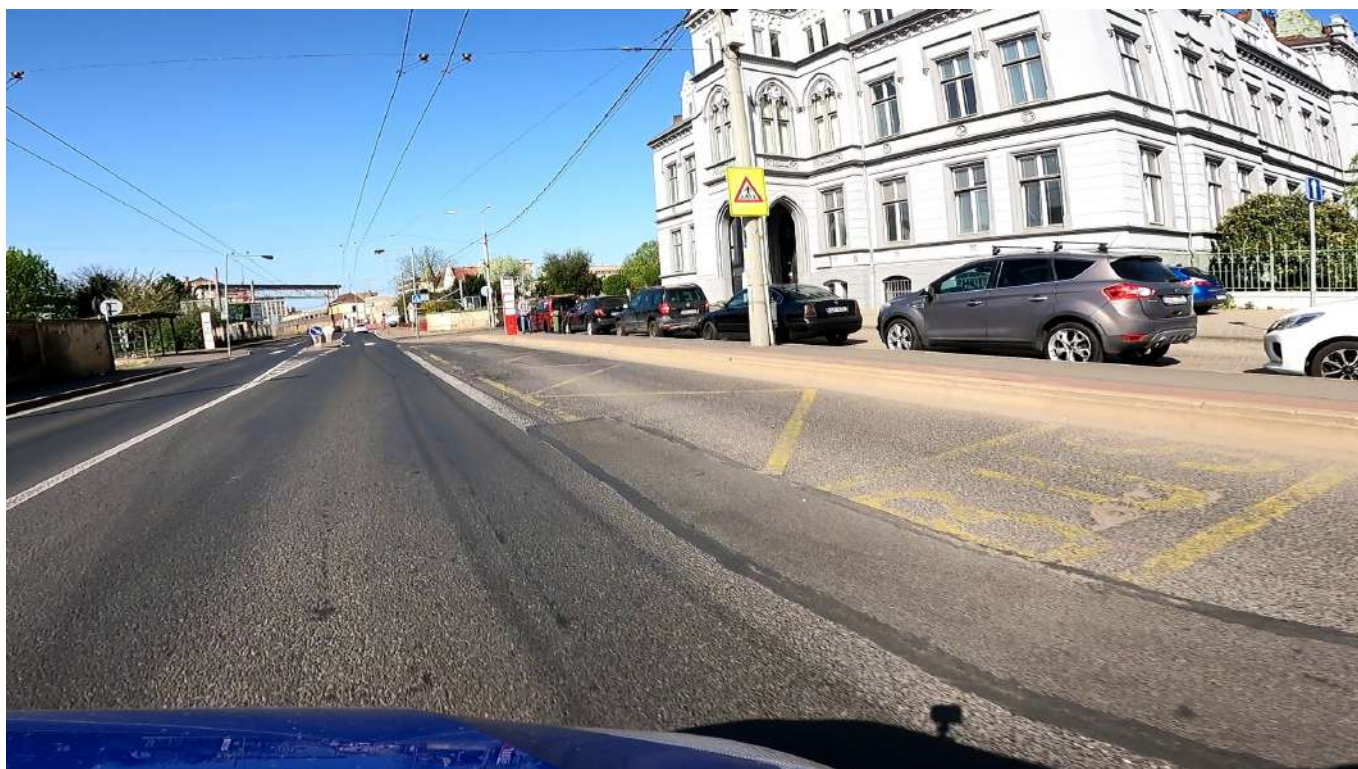
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 11a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 308

KATEGORIE

Přechod pro chodce

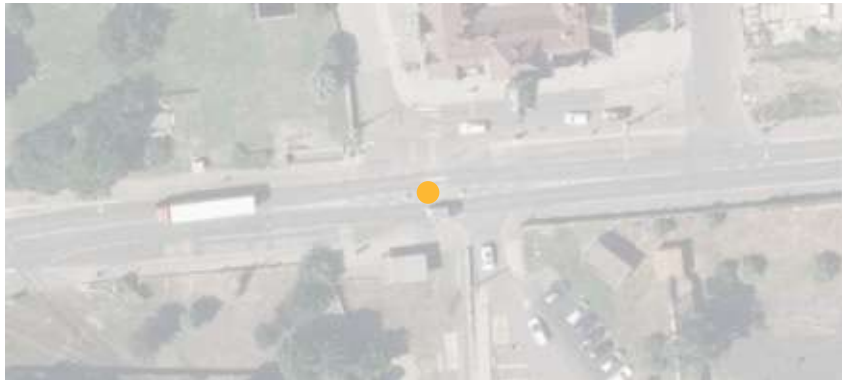
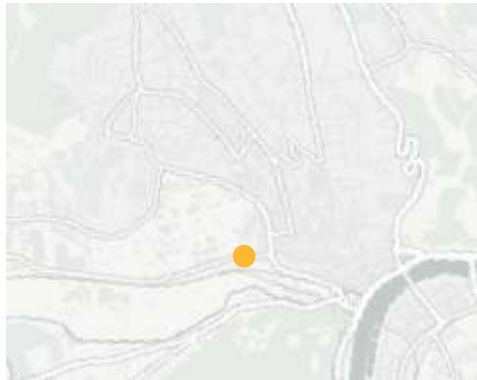
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

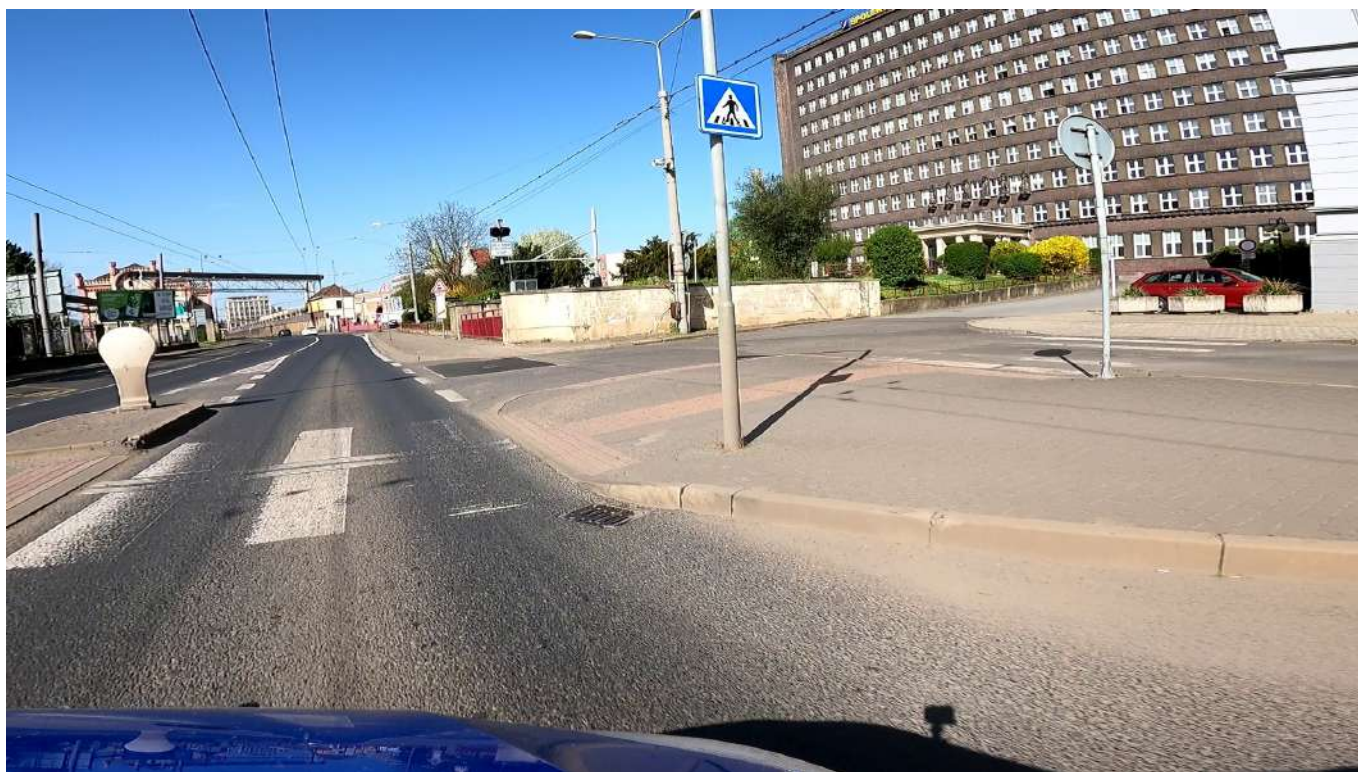
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Chybné provedení prvků OOSPO - signální pás na jižní straně není ukotven na pevnou hranu.
Opotřebování VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátního ukotvení signálního pásu.
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 309

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

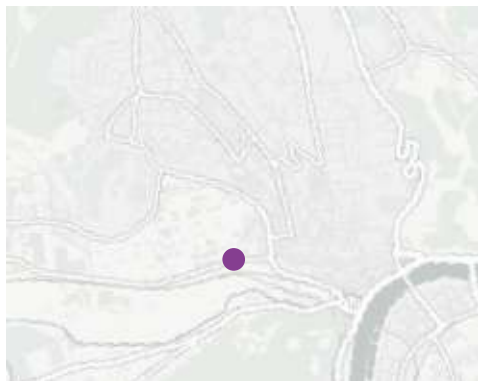
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

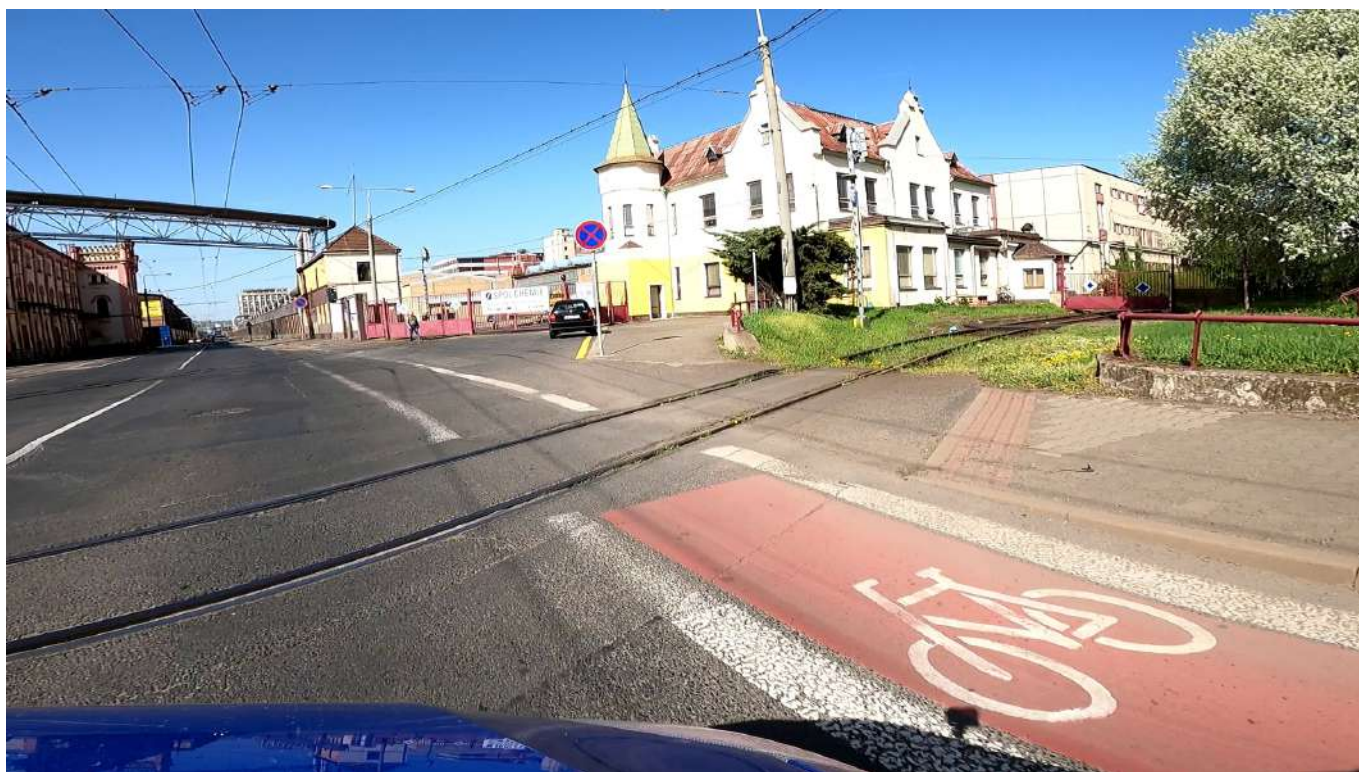
Nesouvislost pěších tras

POLOHA



POPIS

Nesouvislost pěších tras přes železniční přejezd na severní straně ulice Tovární.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkových ploch a překonání železniční tratě, oprava stávajících chodníkových ploch.

NÁROČNOST

složité



Deficit 310

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

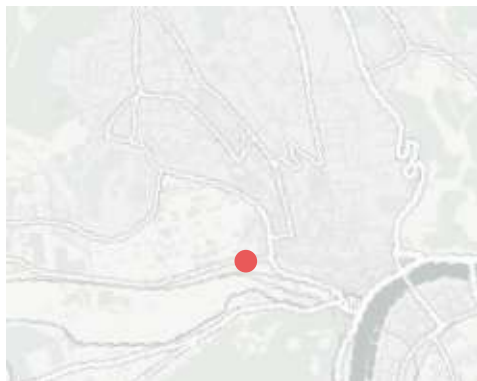
střední

PODKATEGORIE

Nesouvislost pěších tras

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů.

Neadekvátní technický stav a výška hrany chodníkové plochy v délce 10 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovných pásů.

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy a oprava povrchu.

NÁROČNOST

složité



Deficit 311

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

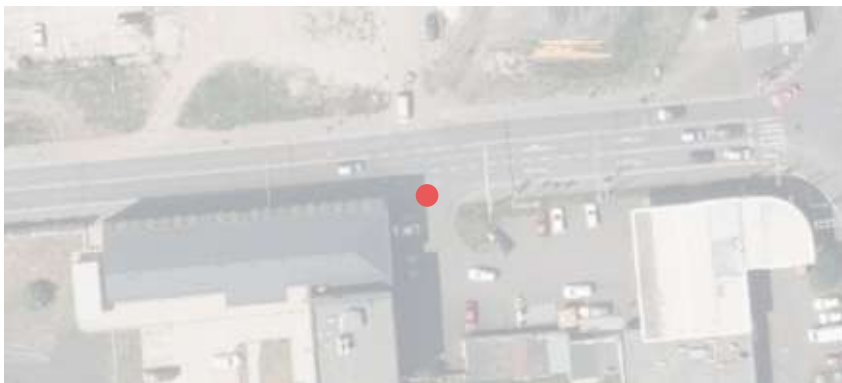
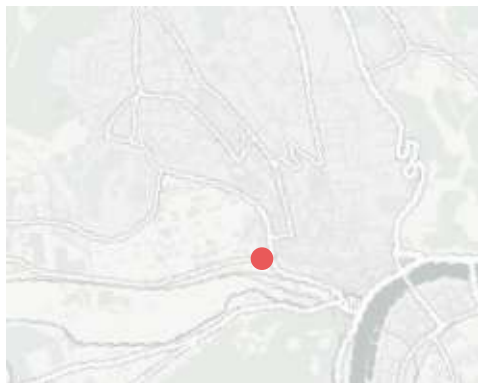
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

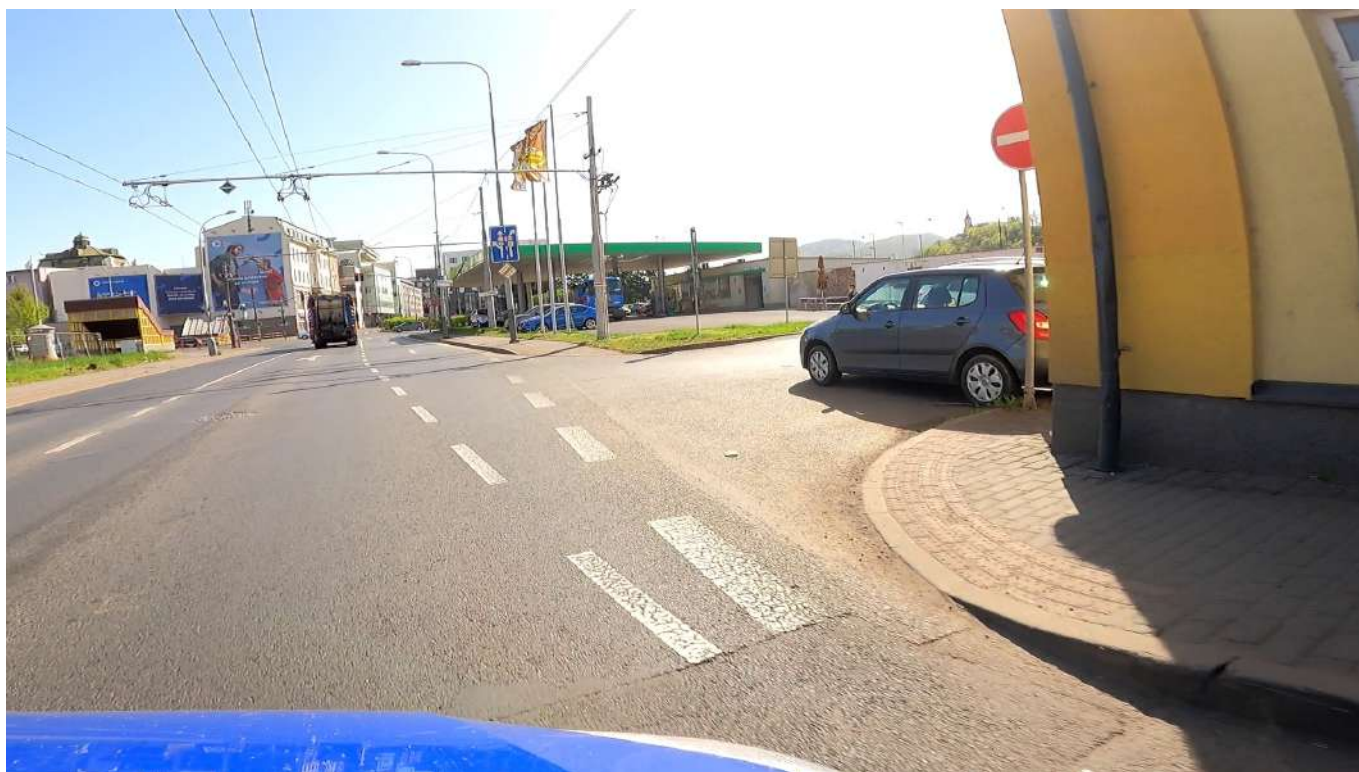
Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení - bez nutných stavebních úprav vyjma doplnění signálních pásů - v případě realizace přechodu pro chodce nutno realizovat VDZ V 7a "Přechod pro chodce".

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 312

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

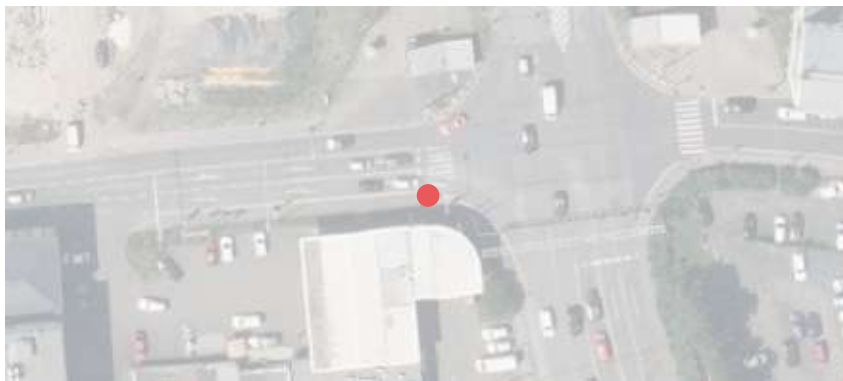
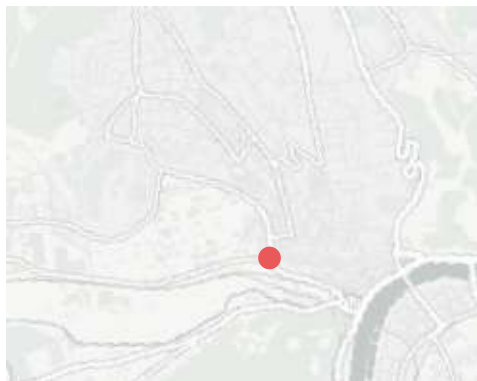
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav SDZ P 4 "Dej přednost v jízdě!"



NÁVRH OPATŘENÍ

Výměna SDZ P 4 za nové.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 313

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

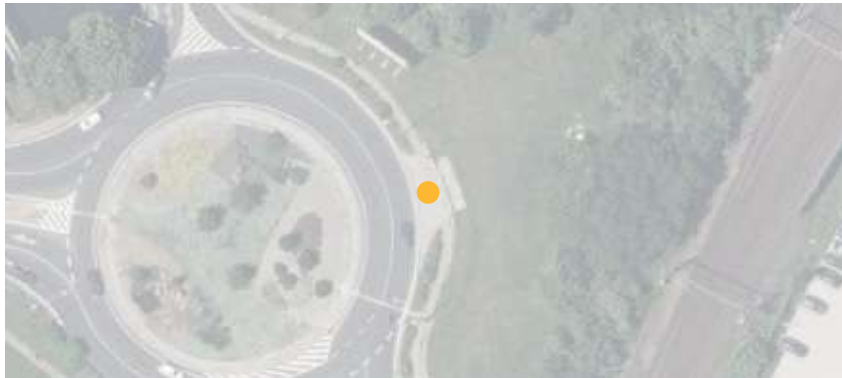
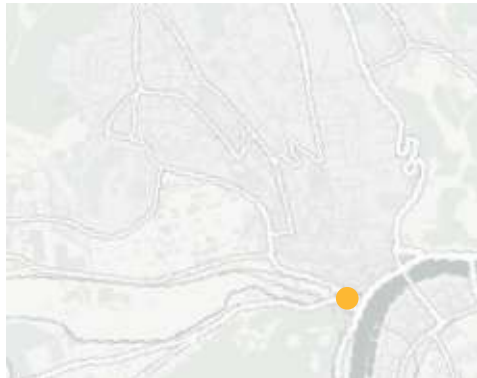
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

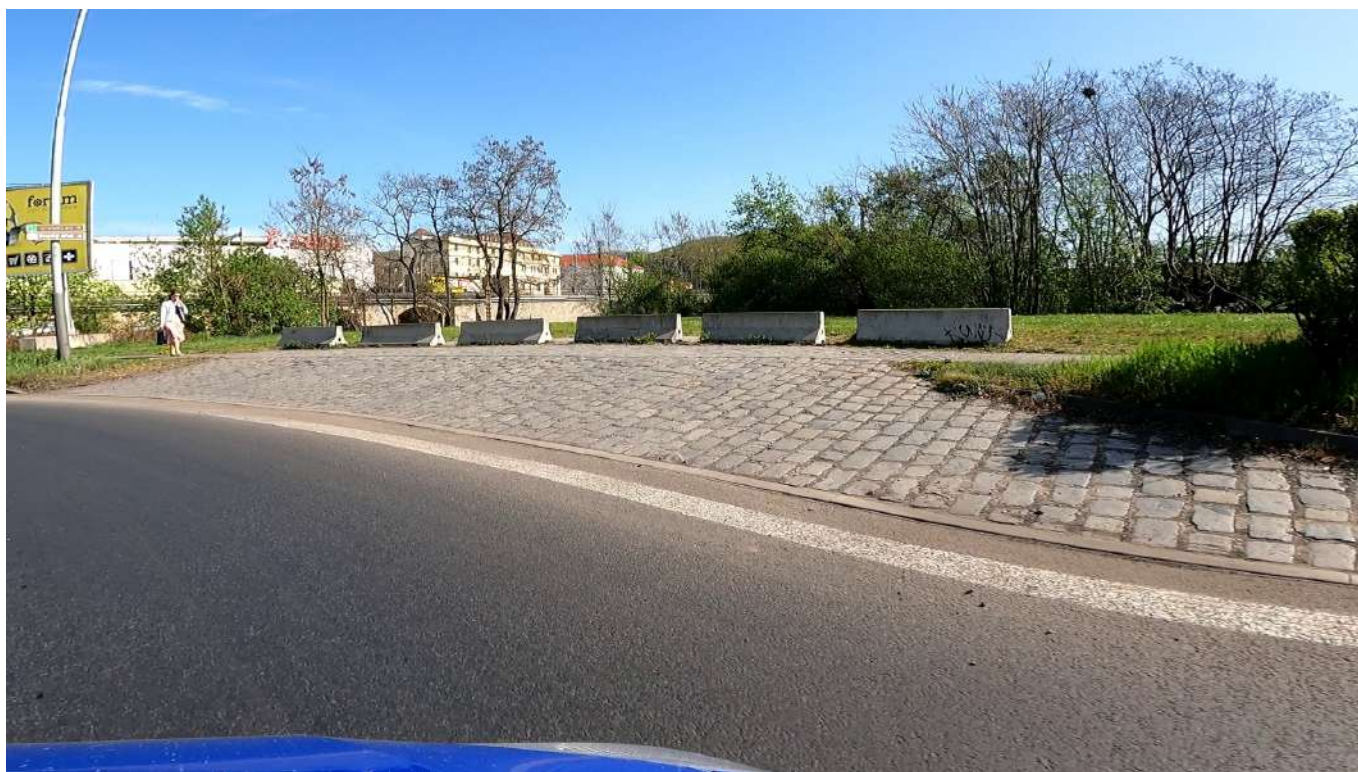
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

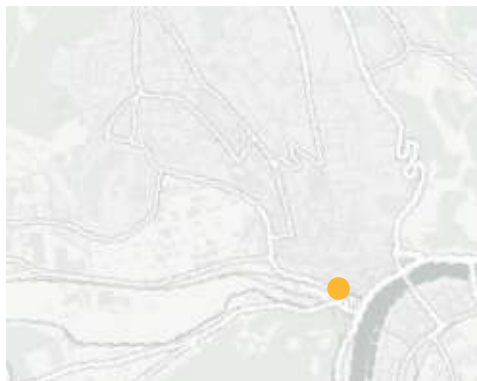
Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní

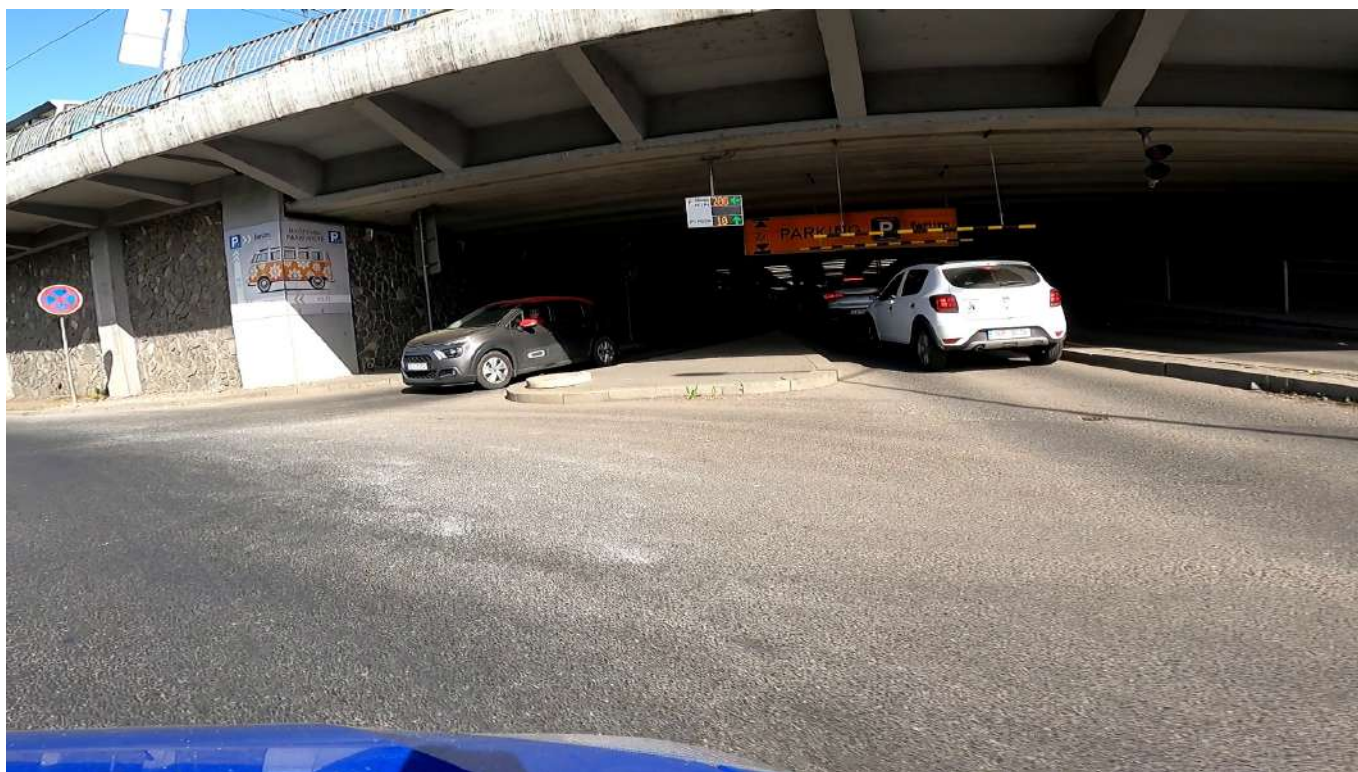


POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry", V 4 "Vodící proužek" a V 2b "Podélná čára přerušovaná" usměrňujícího pohyb vozidel v křižovatce.



NÁVRH OPATŘENÍ

Usměrnění křižovatky pomocí VDZ - dopravního stínu (V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry"), V 4 "Vodící proužek" a V 2b "Podélná čára přerušovaná".

NÁROČNOST

jednoduché

Deficit 315

KATEGORIE

Přechod pro chodce

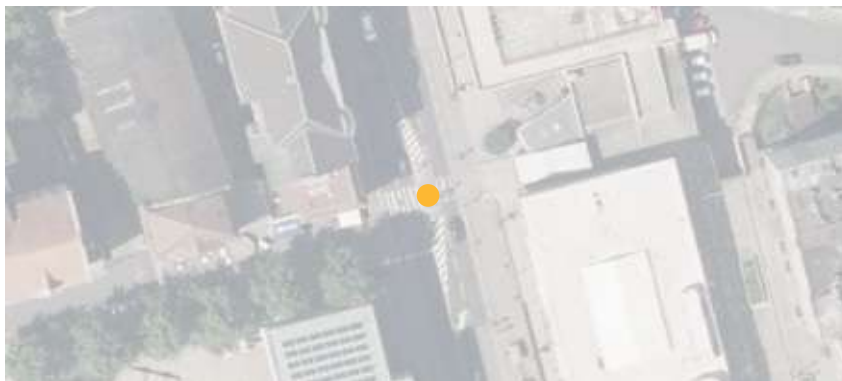
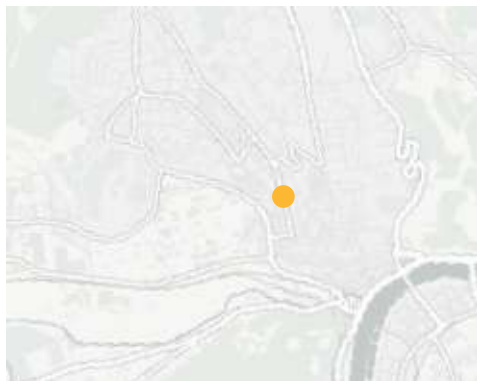
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Neadekvátní provedení signálního pásu na východní straně přechodu - není ukotven k vodící linii / pevné hraně.

Neobnovené VDZ V 7a "Přechod pro chodce" po opravě povrchu vozovky na východní straně přechodu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Ukotvení signálního pásu k vodící linii / pevné hraně.
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 316

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

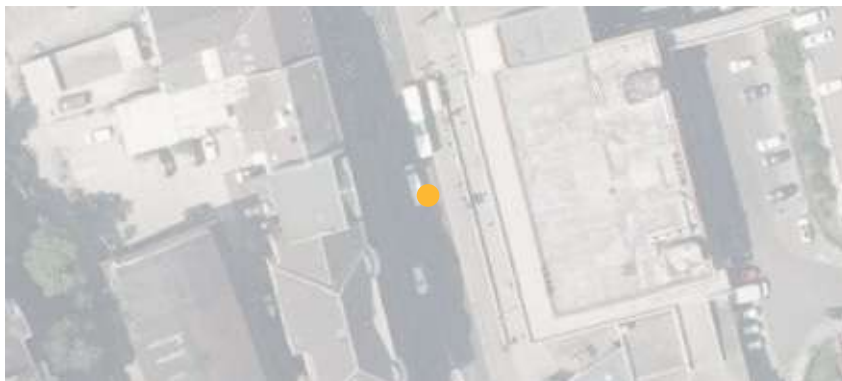
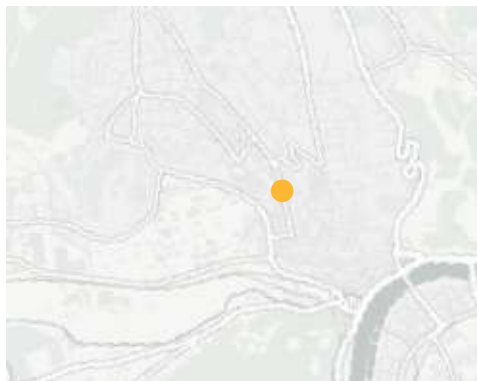
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

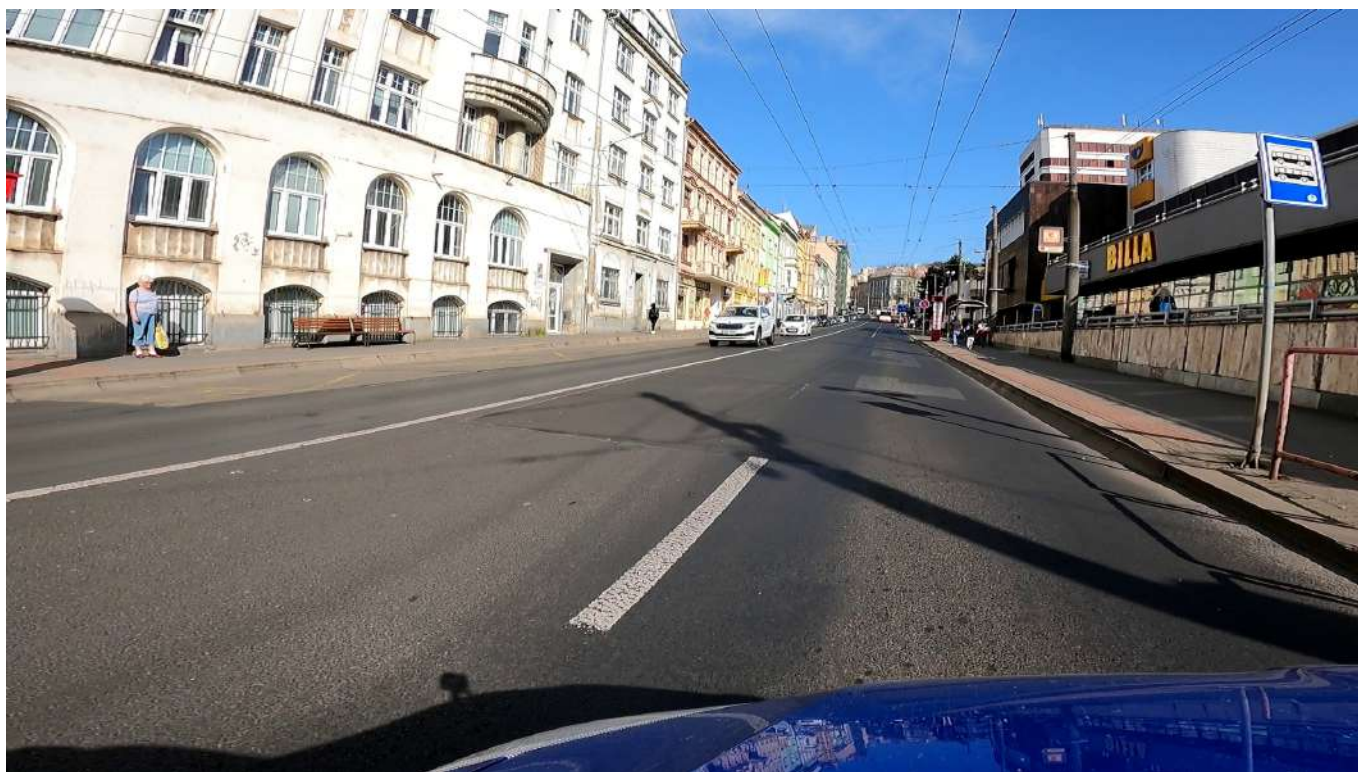
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 2a "Podélná čára přerušovaná" a V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2a a V 11a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 317

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

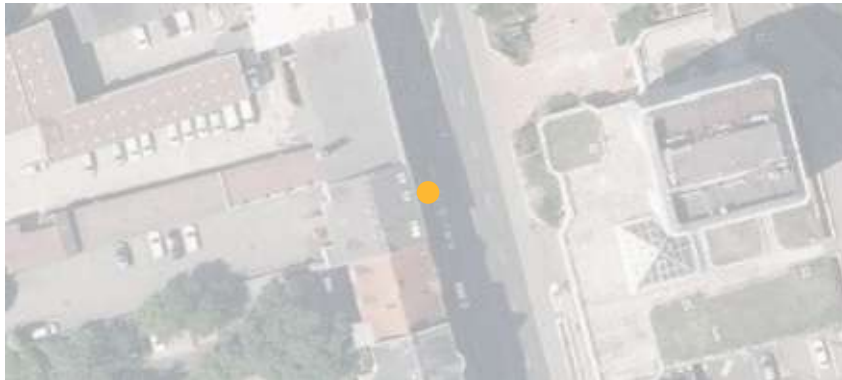
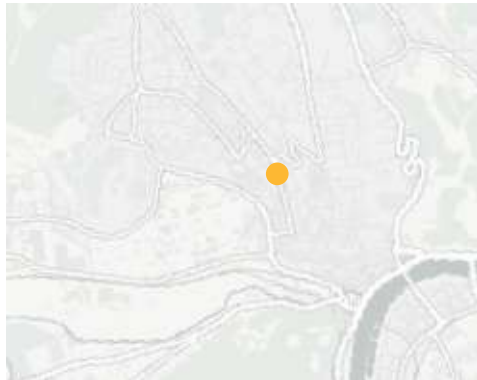
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

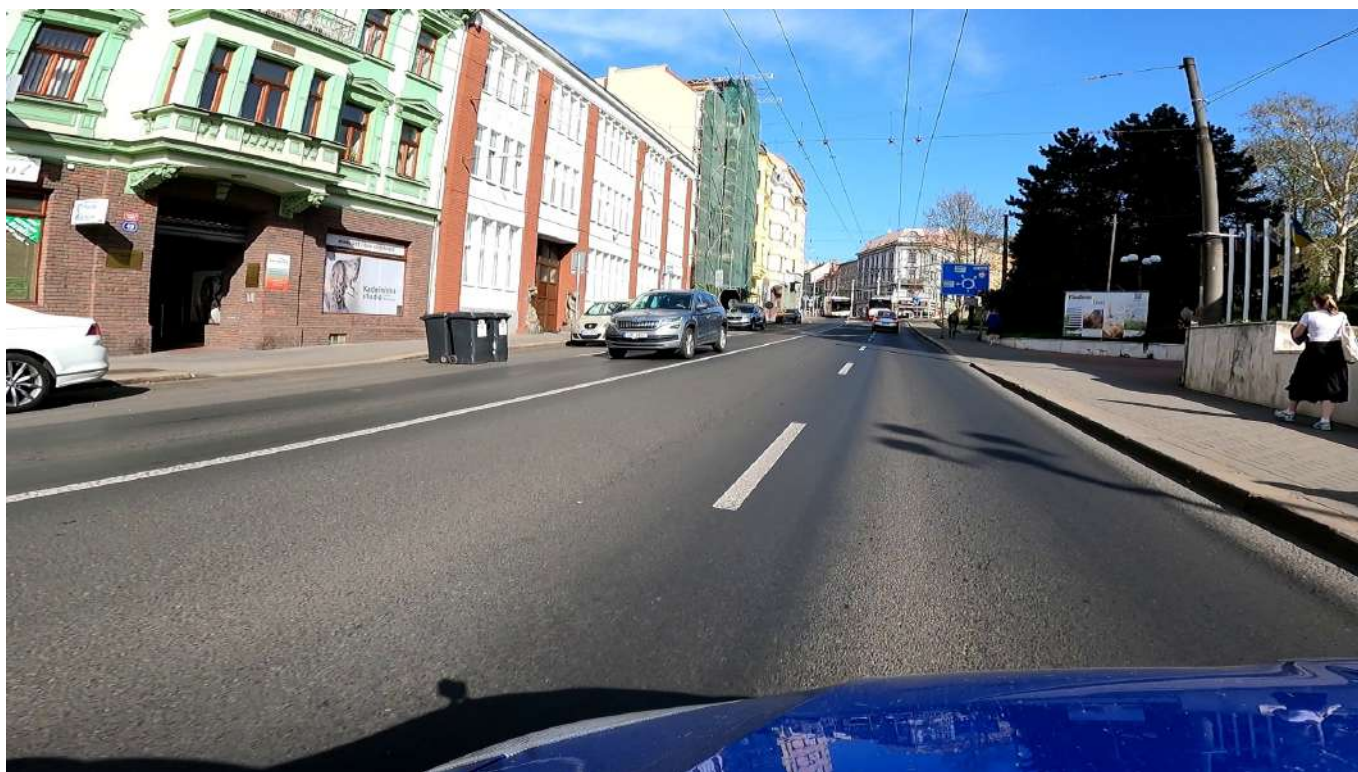
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů u vjezdů - 3x.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovných pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 318

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebování VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 319

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

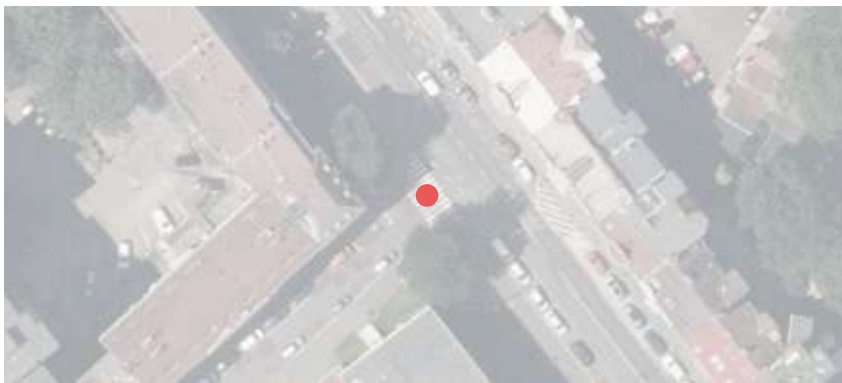
střední

PODKATEGORIE

Chybějící prvky pro OOSPO

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu (14 m).

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů na severní straně přechodu, neadekvátní provedení signálního pásu na jižní straně přechodu - není ukotven do přirozené vodící linie.



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení přechodu realizací vysazených chodníkových ploch.
Realizace prvků pro OOSPO.

NÁROČNOST

složité



Deficit 320

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

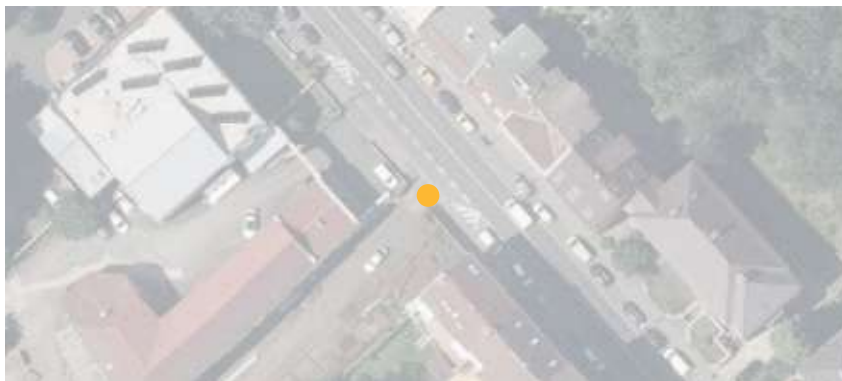
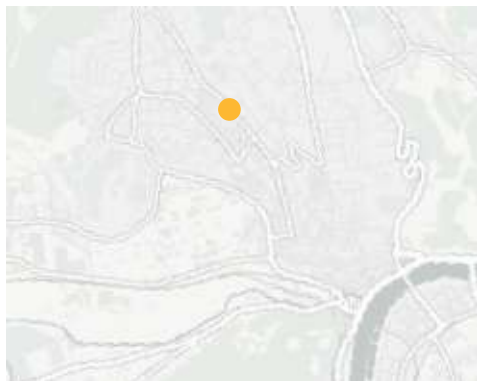
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 321

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

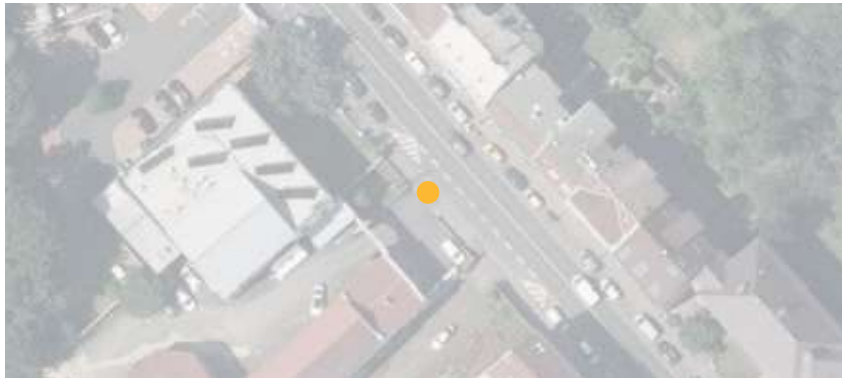
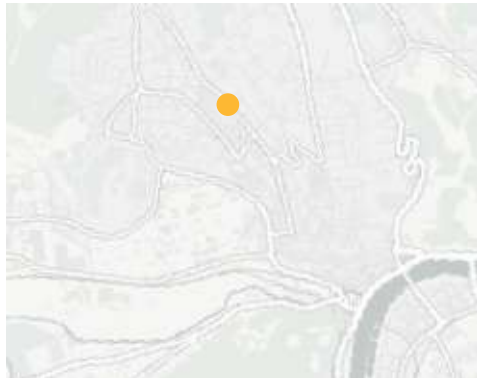
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 322

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

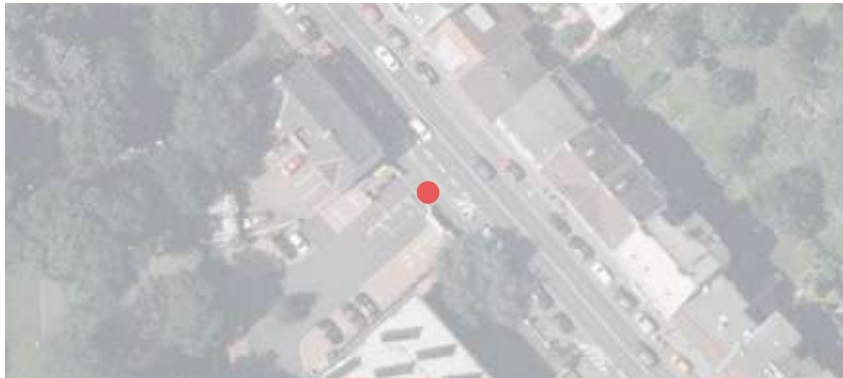
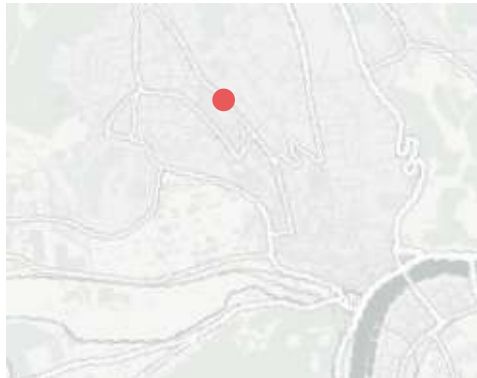
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence snížených hran chodníkových ploch na obou stranách vjezdu na parkoviště.
Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace snížených hran chodníkových ploch a varovných pásů.

NÁROČNOST

administrativní



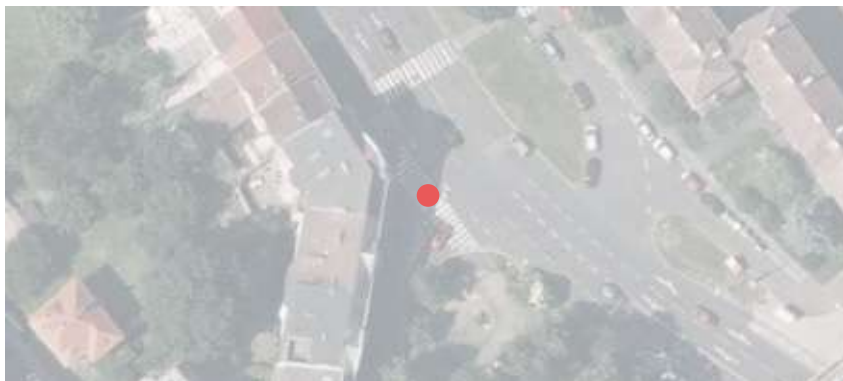
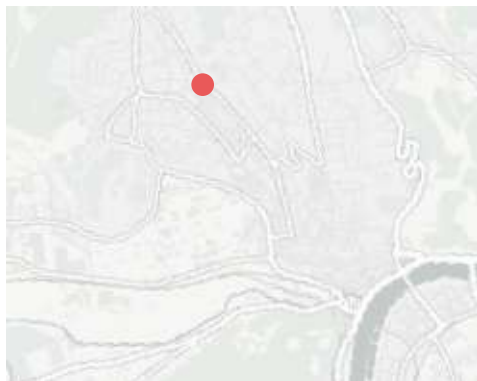
Deficit 323

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Chybějící prvky pro OOSPO

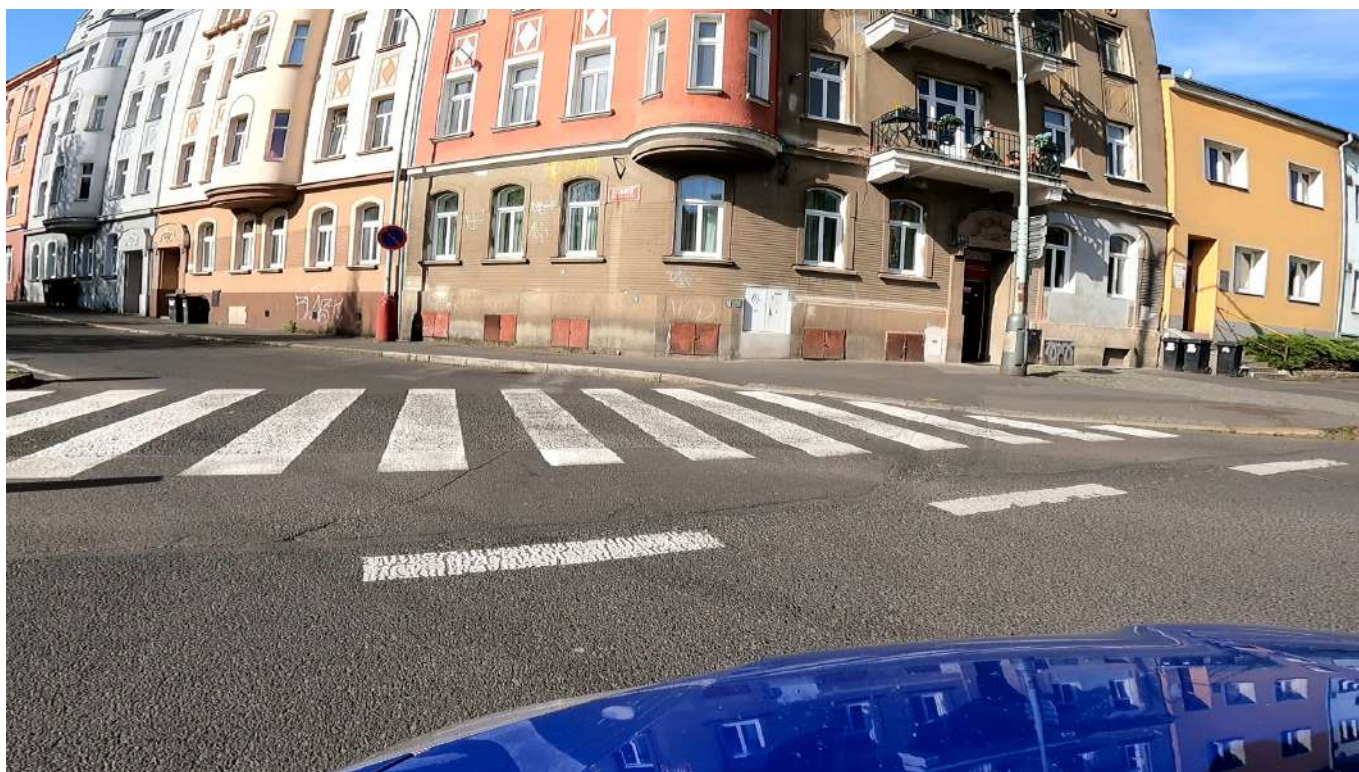
POLOHA



POPIS

Přílišná délka přechodu (22 m).

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou stranách přechodu přes ulici Šaldova.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace středového ostrůvku v místě stávajícího dopravního stínu (VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry").
Realizace signálních pásů.

NÁROČNOST

administrativní



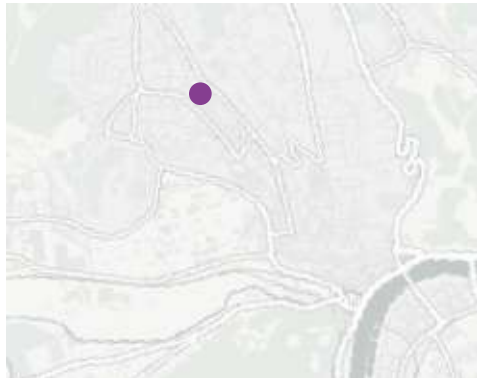
Deficit 324

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
vysoké

PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence pěších vazeb - přechodů pro chodce / míst pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodů pro chodce / míst pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 325

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

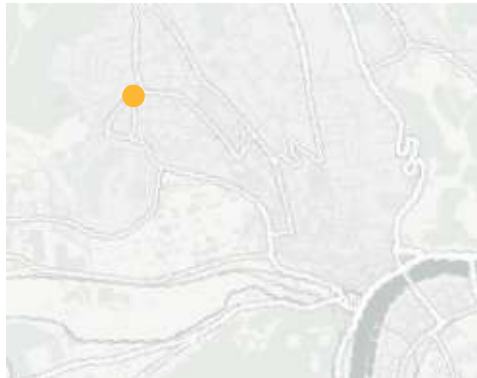
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

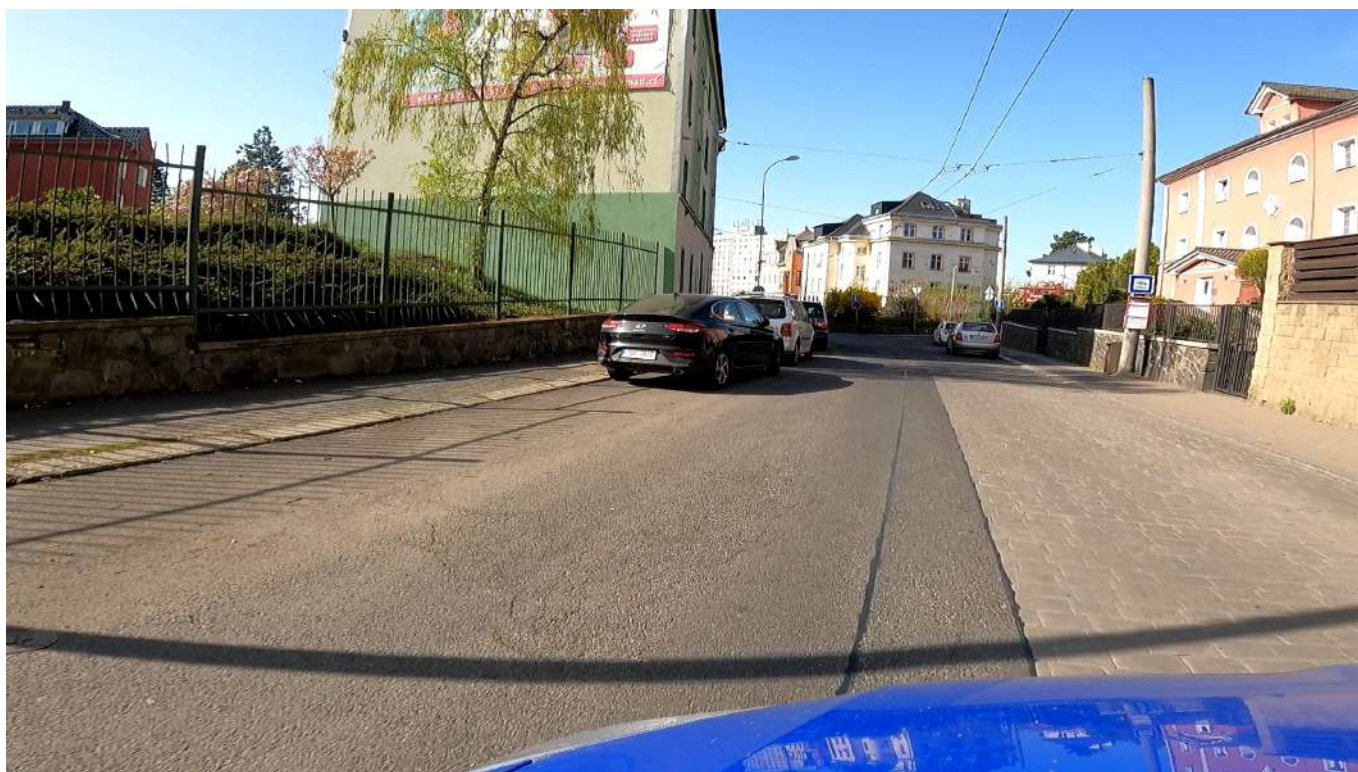
Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na jižní straně Klíšské ulice v délce 60 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



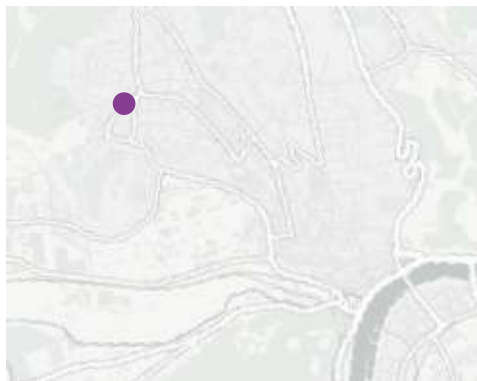
Deficit 326

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
vysoké

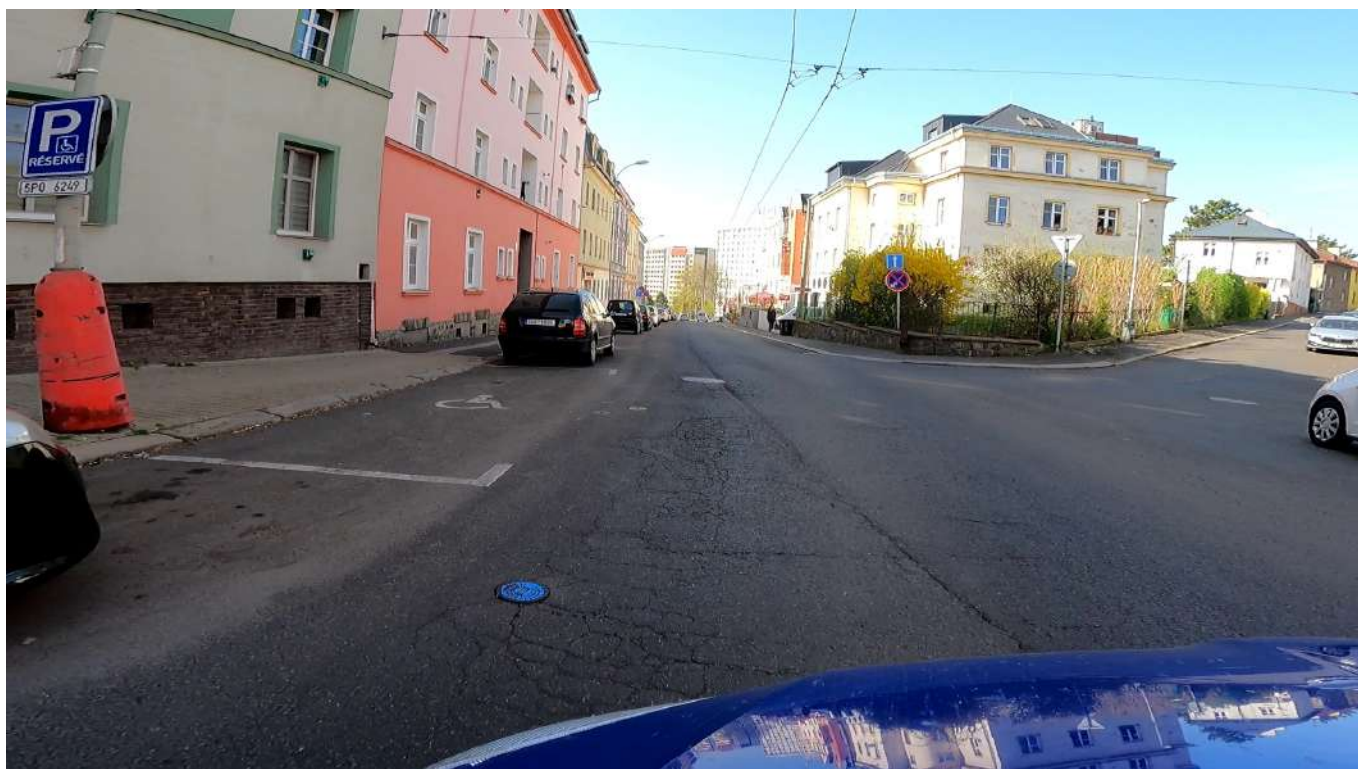
PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence pěších vazeb - přechodů pro chodce / míst pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodů pro chodce / míst pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 327

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

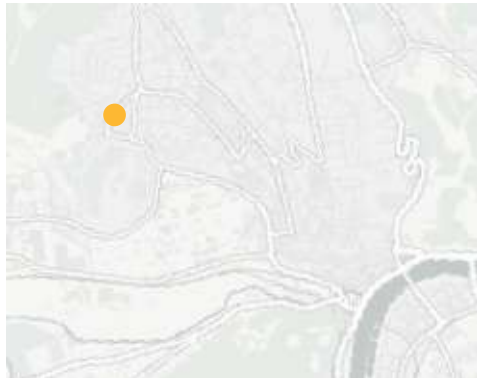
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na jižní straně Klíšské ulice v délce 65 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 328

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

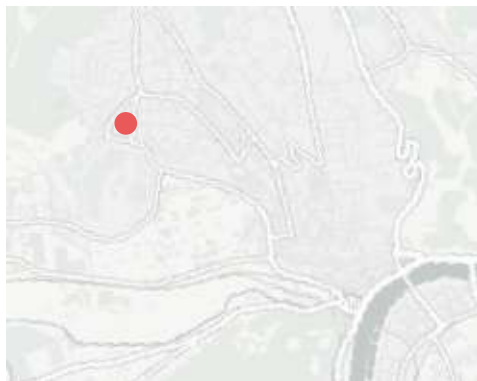
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 329

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

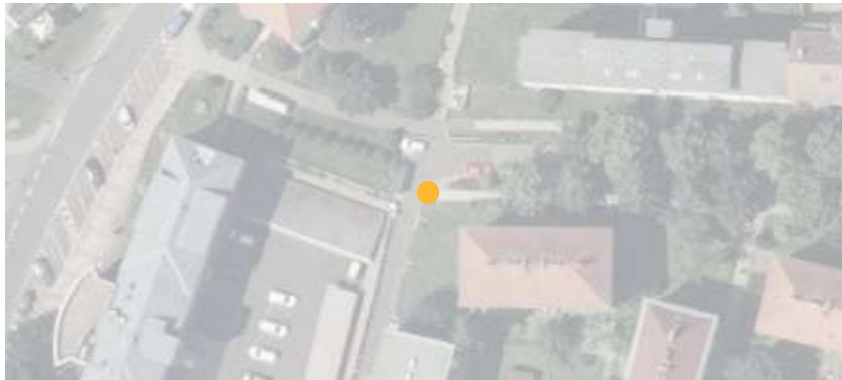
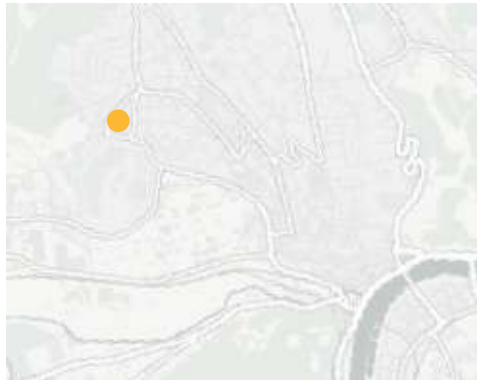
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Chybné provedení varovného pásu - neadekvátní šířka.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu o adekvátní šířce.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 330

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

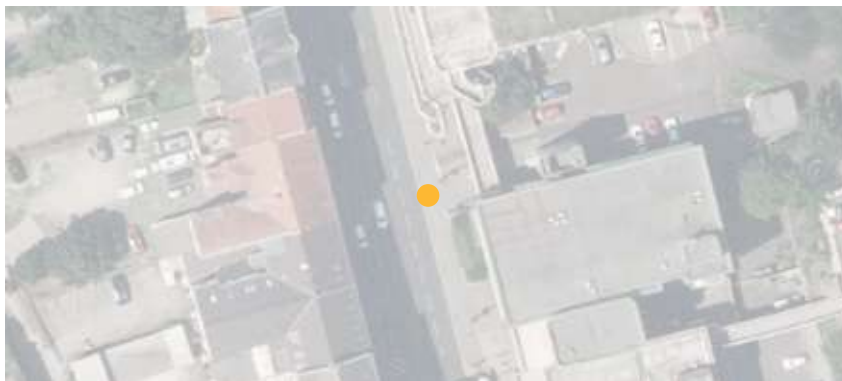
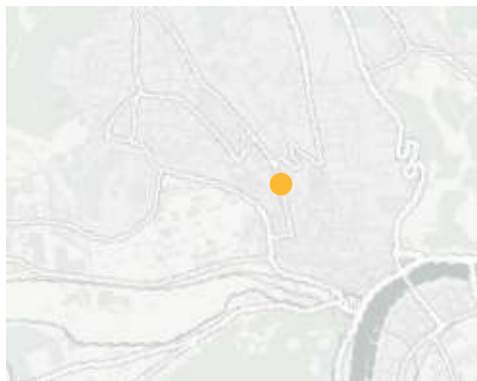
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

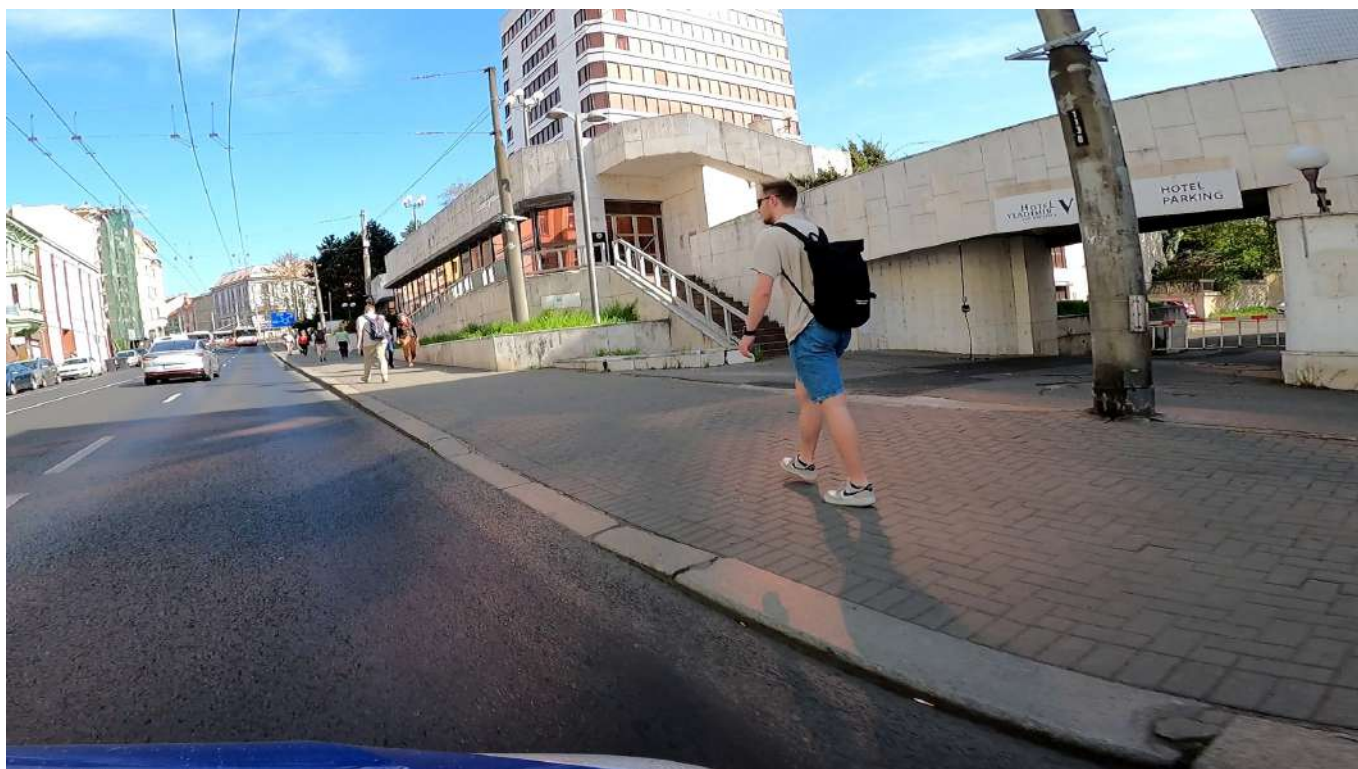
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní

Deficit 331

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

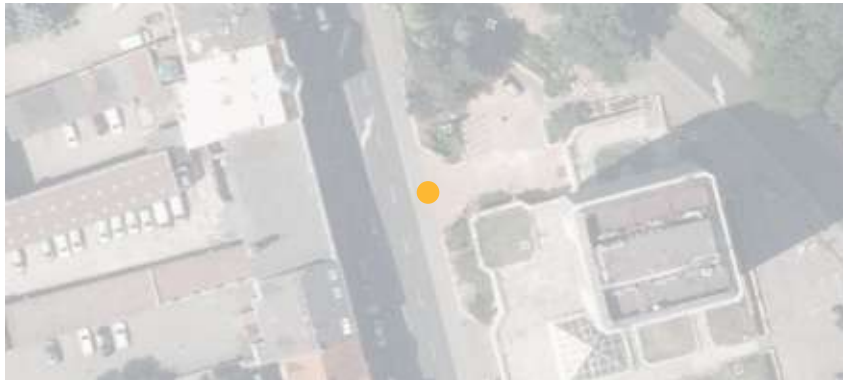
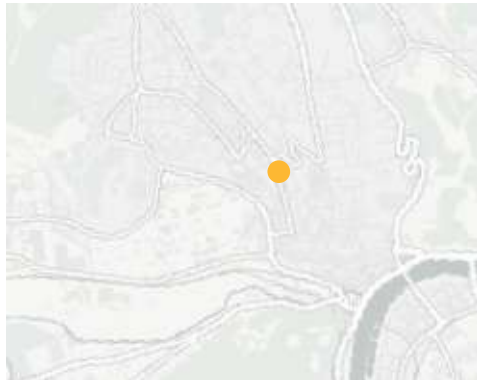
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

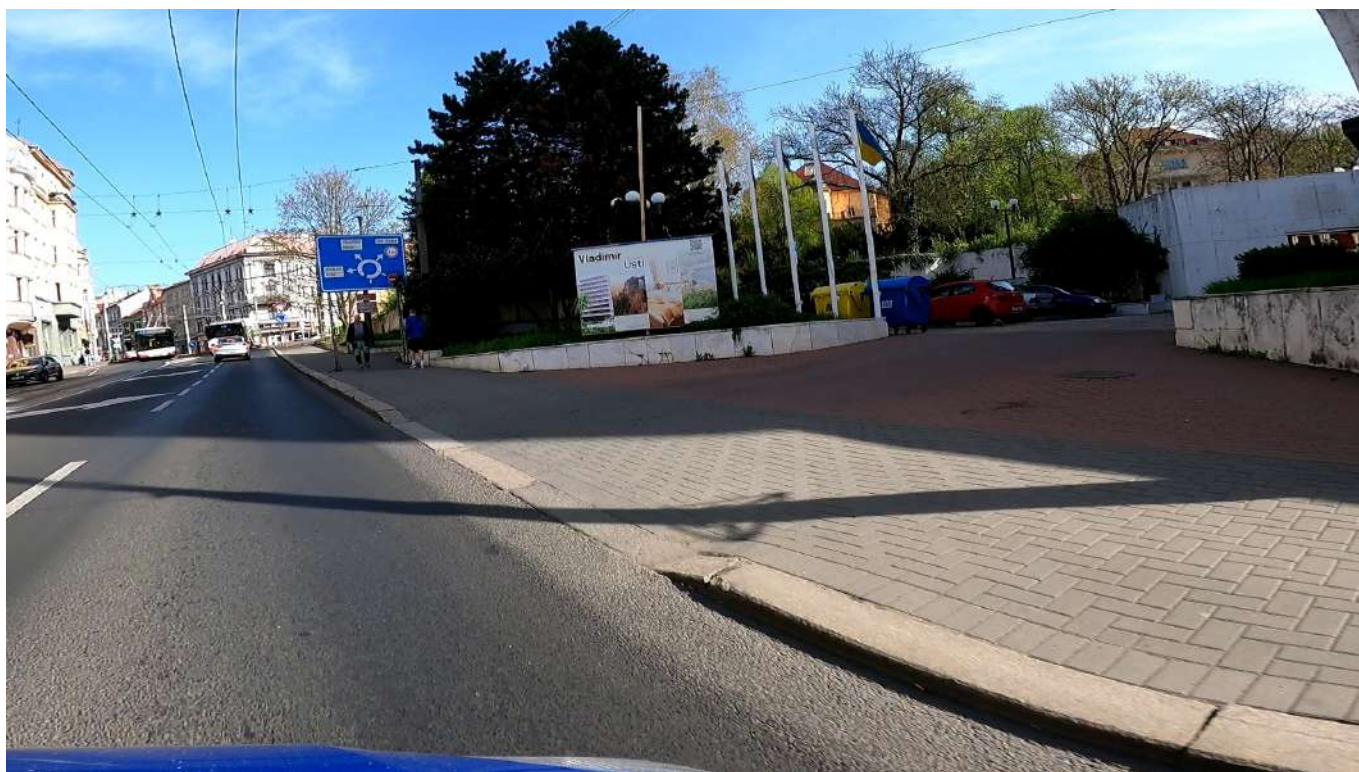
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 332

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

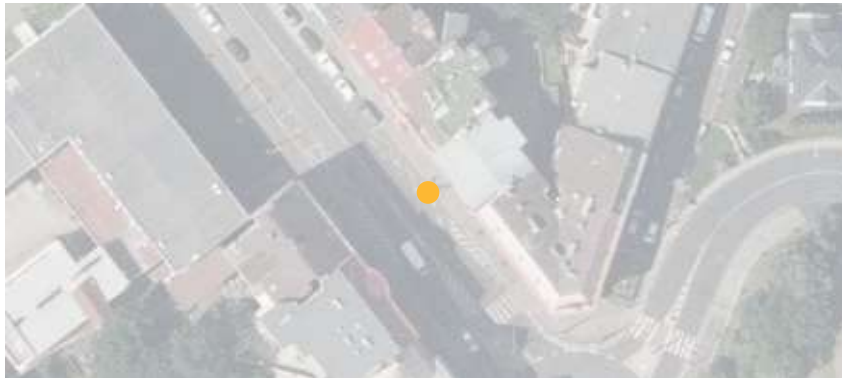
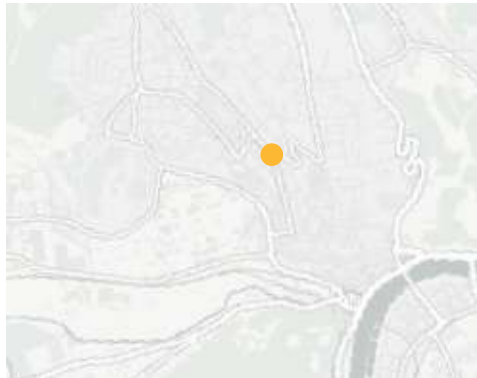
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

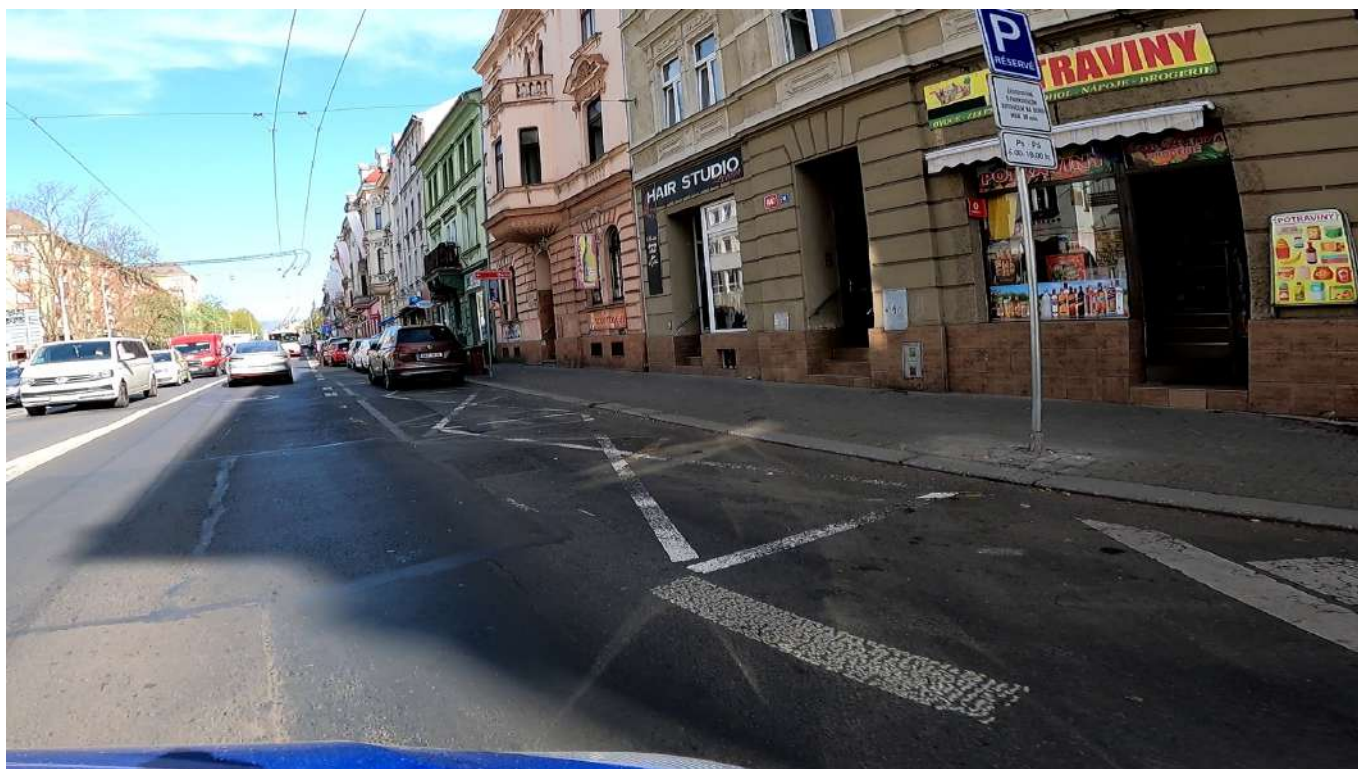
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebování VDZ V 10e "Vyhrazené parkoviště" a V 10d "Parkovací pruh" v délce 45 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 10e a V 10d.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 333

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

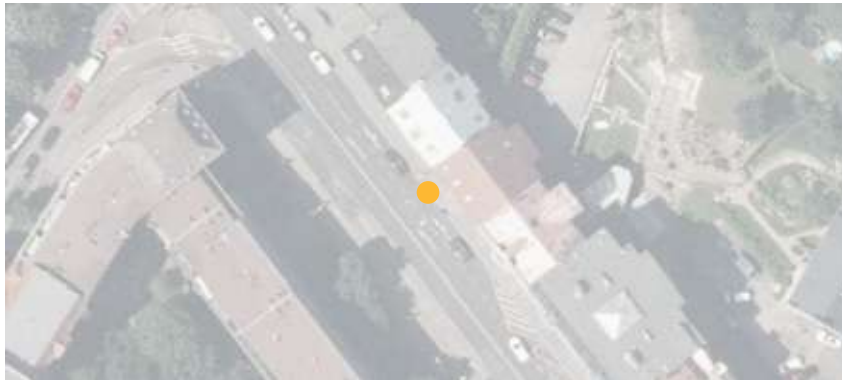
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 334

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

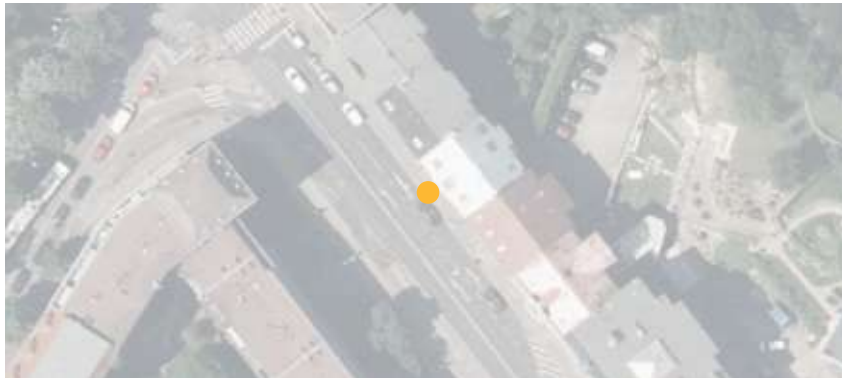
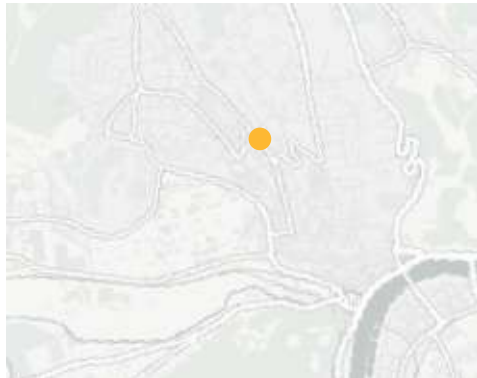
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 335

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

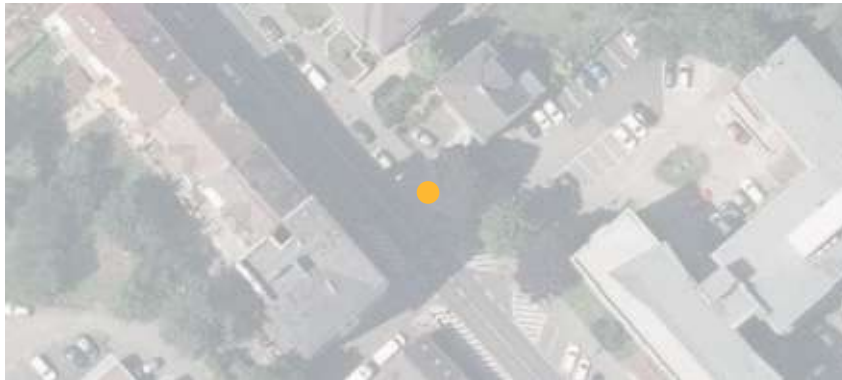
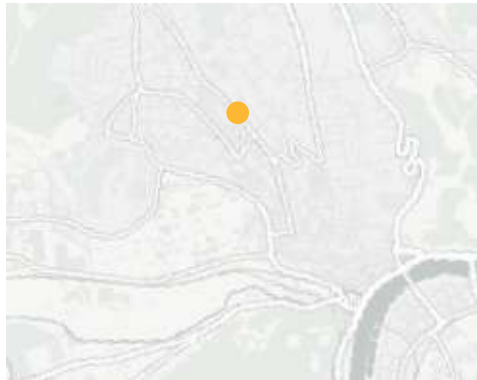
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

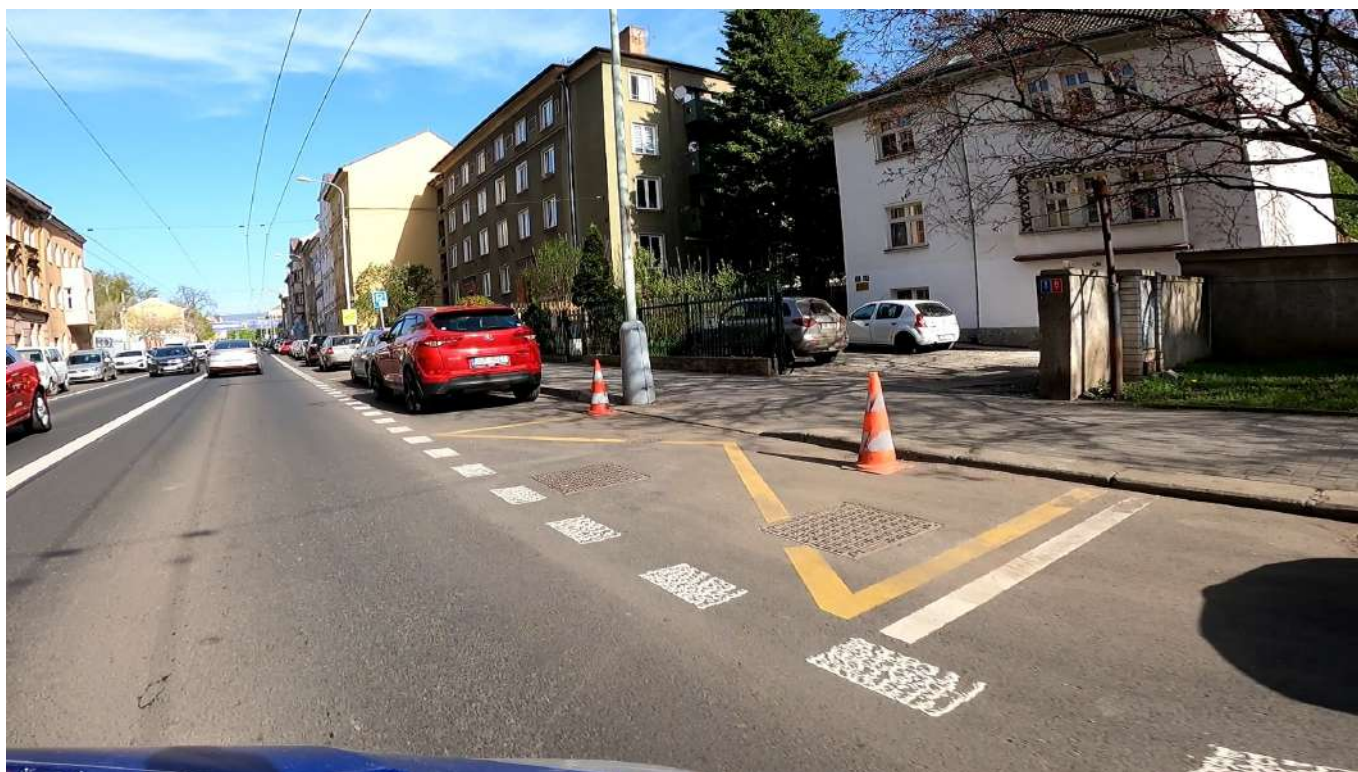
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 336

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

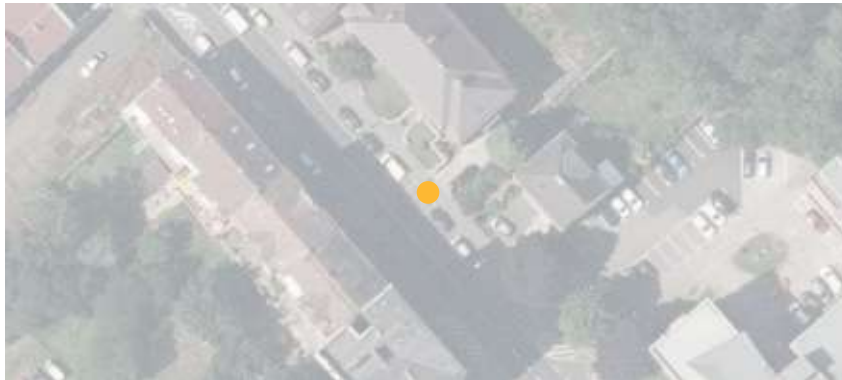
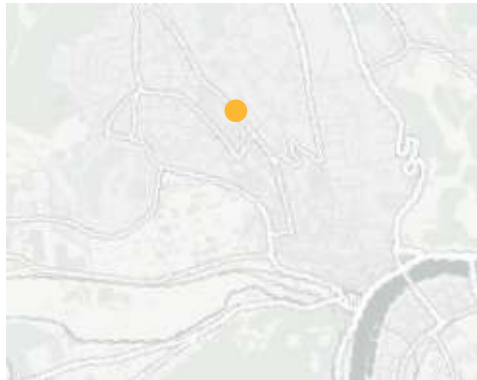
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

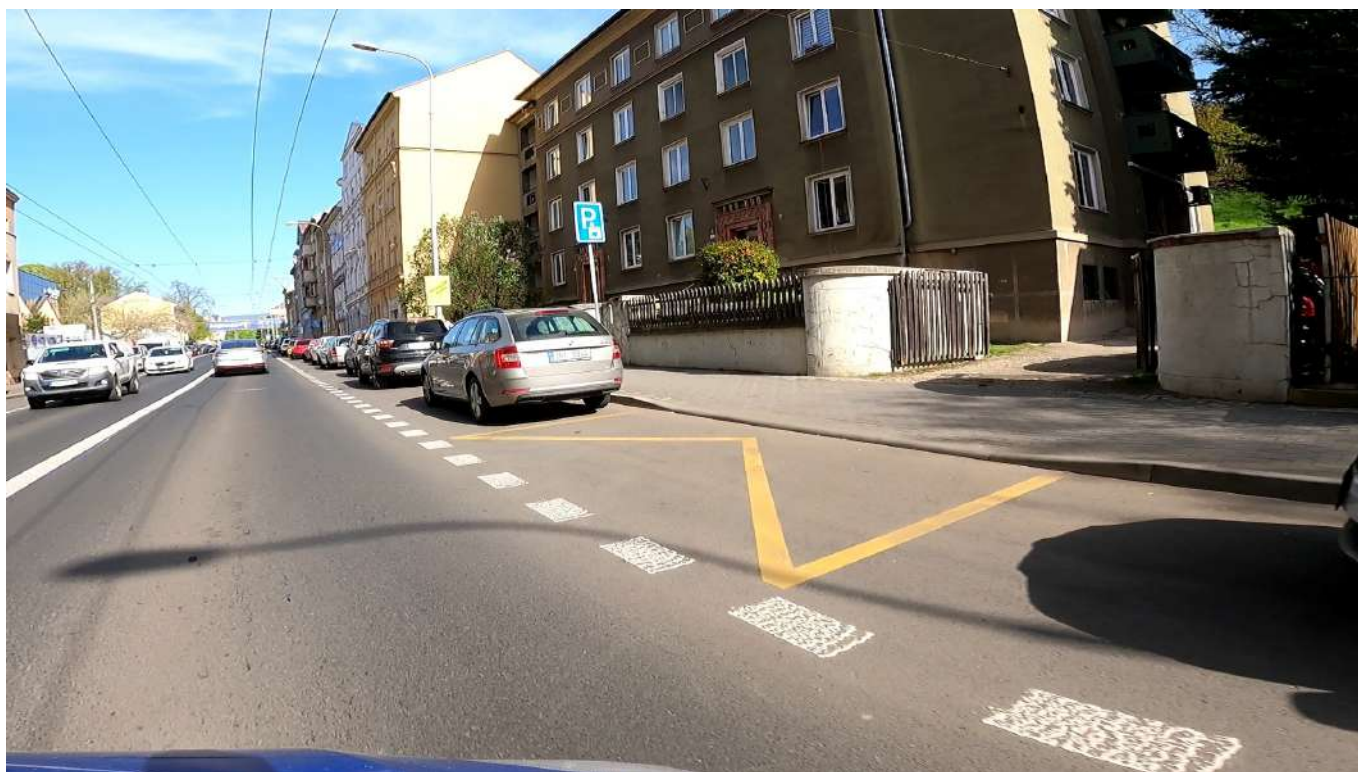
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 337

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebení VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".

Absence VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára" v místě vjezdového a výjezdového klínu autobusového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 11a.

Realizace VDZ V 12a.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 338

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

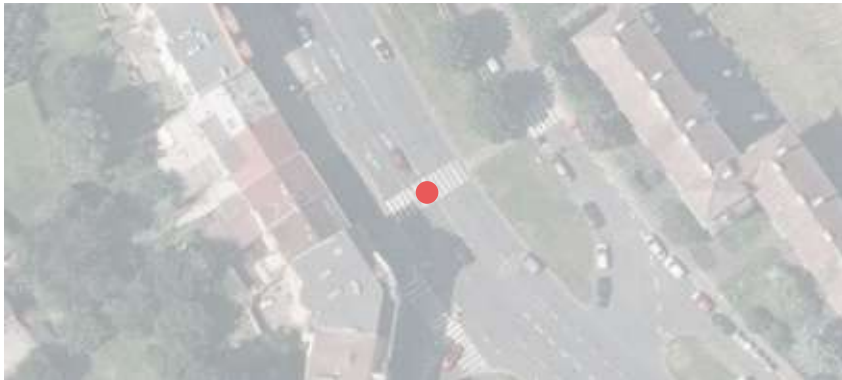
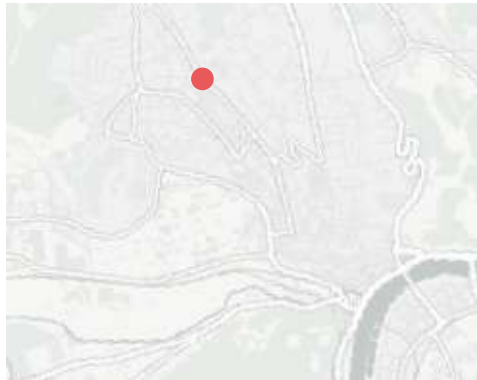
PODKATEGORIE

Chybějící prvky pro OOSPO

Stav a umístění SDZ / dopr. Zařízení

Stavební stav (např. dlouhý přechod)

POLOHA



POPIS

Přechod vedoucí přes 2 souběžné jízdní pruhy bez světelné signalizace.

Přílišná délka přechodu (16 m).

Neadekvátní šířka chodníkové plochy na východní straně přechodu.

Absence SDZ IP 6 "Přechod pro chodce".

Absence prvků pro OOSPO - varovných a signálních pásů.



NÁVRH OPATŘENÍ

Redukce jízdních pruhů na 1+1 v místě přechodu / realizace SSZ.

Realizace středového ostrůvku.

Rozšíření chodníkové plochy na východní straně přechodu.

Doplnění SDZ IP 6.

Realizace prvků pro OOSPO

NÁROČNOST

složité



Deficit 339

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

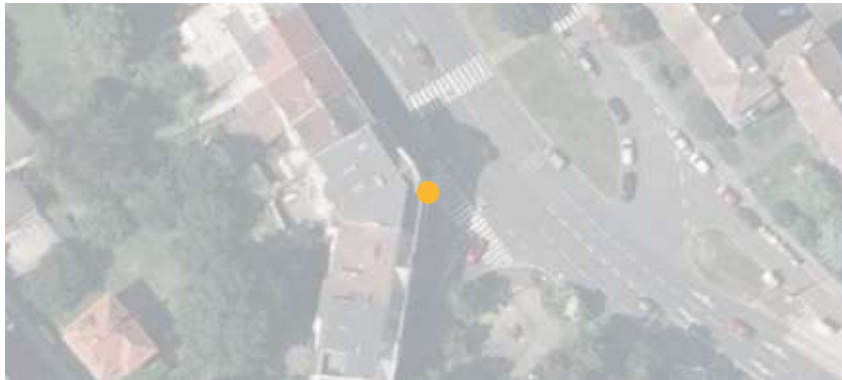
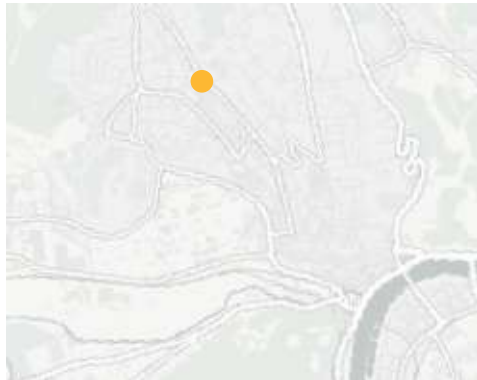
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 80 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 340

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 341

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

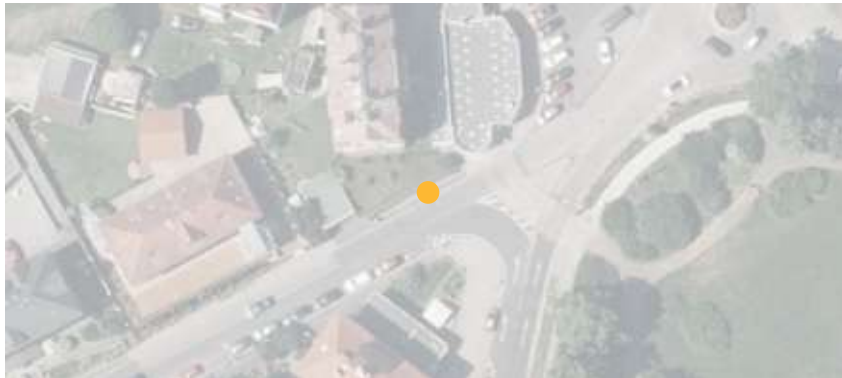
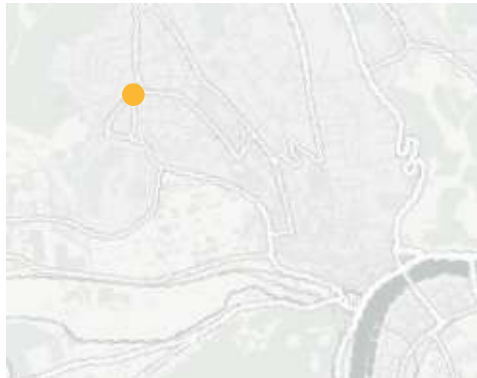
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav a výška hrany chodníkové plochy v délce 30 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 342

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

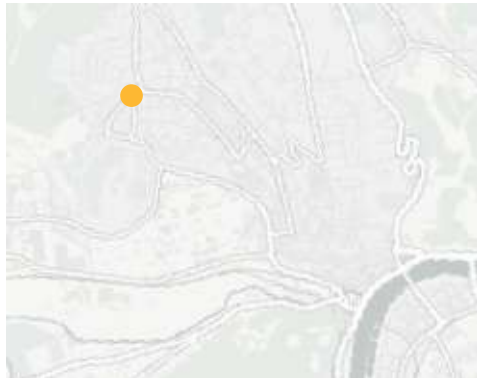
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu (2x).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu (2x).

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 343

KATEGORIE

Autobusová zastávka

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

Chybějící prvky pro OOSPO

Špatné podmínky pro chodce

POLOHA

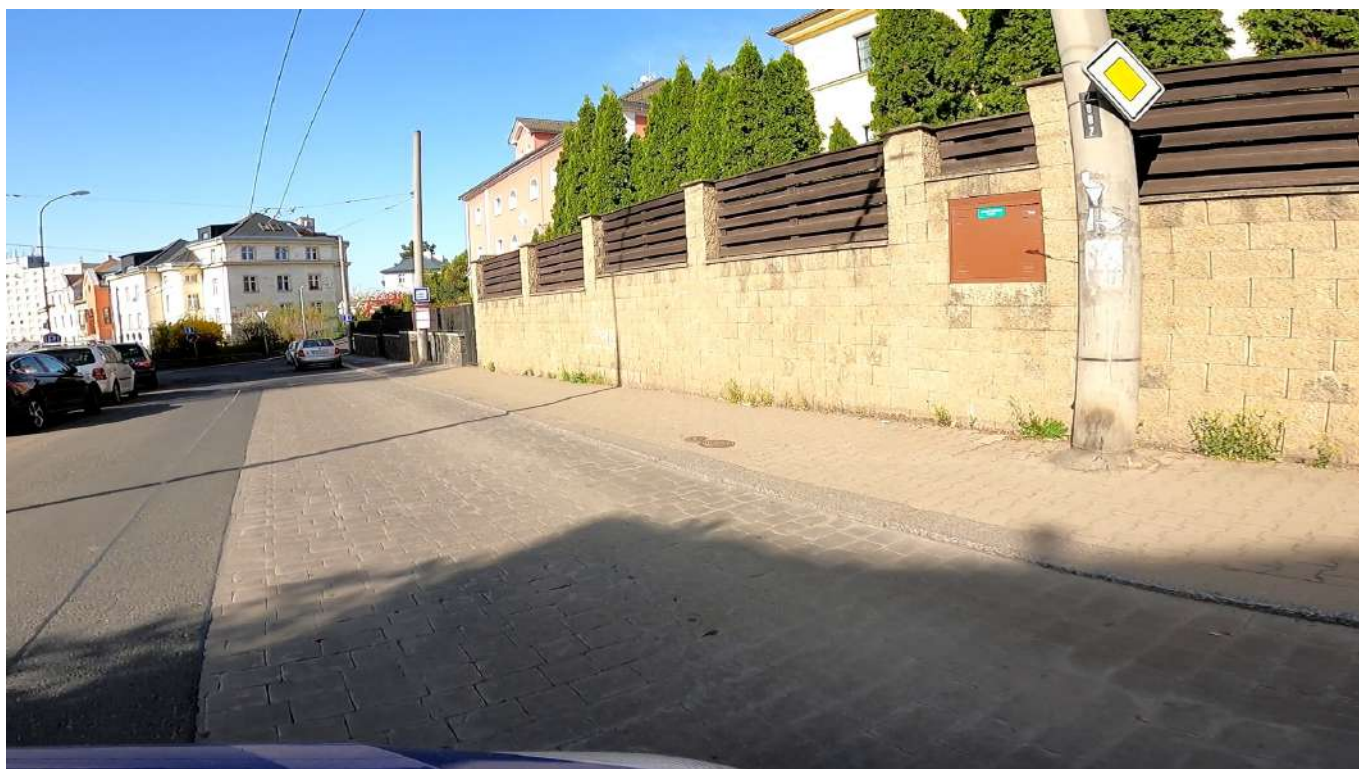


POPIS

Neadekvátní výška hrany nástupní plochy.

Absence prvků pro OOSPO - varovného a kontrastního pásu.

Absence VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany nástupní plochy.

Realizace prvků pro OOSPO.

Realizace VDZ V 11a.

NÁROČNOST

složité



Deficit 344

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

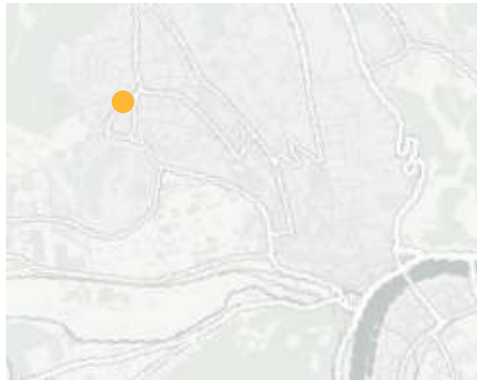
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 75 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 345

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
vysoké

PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence pěších vazeb - přechodů pro chodce / míst pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodů pro chodce / míst pro přecházení přes ulice Klíšská a Na Okraji.

NÁROČNOST

složité



Deficit 346

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní stav povrchu a výška hrany chodníkové plochy v délce 30 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 347

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

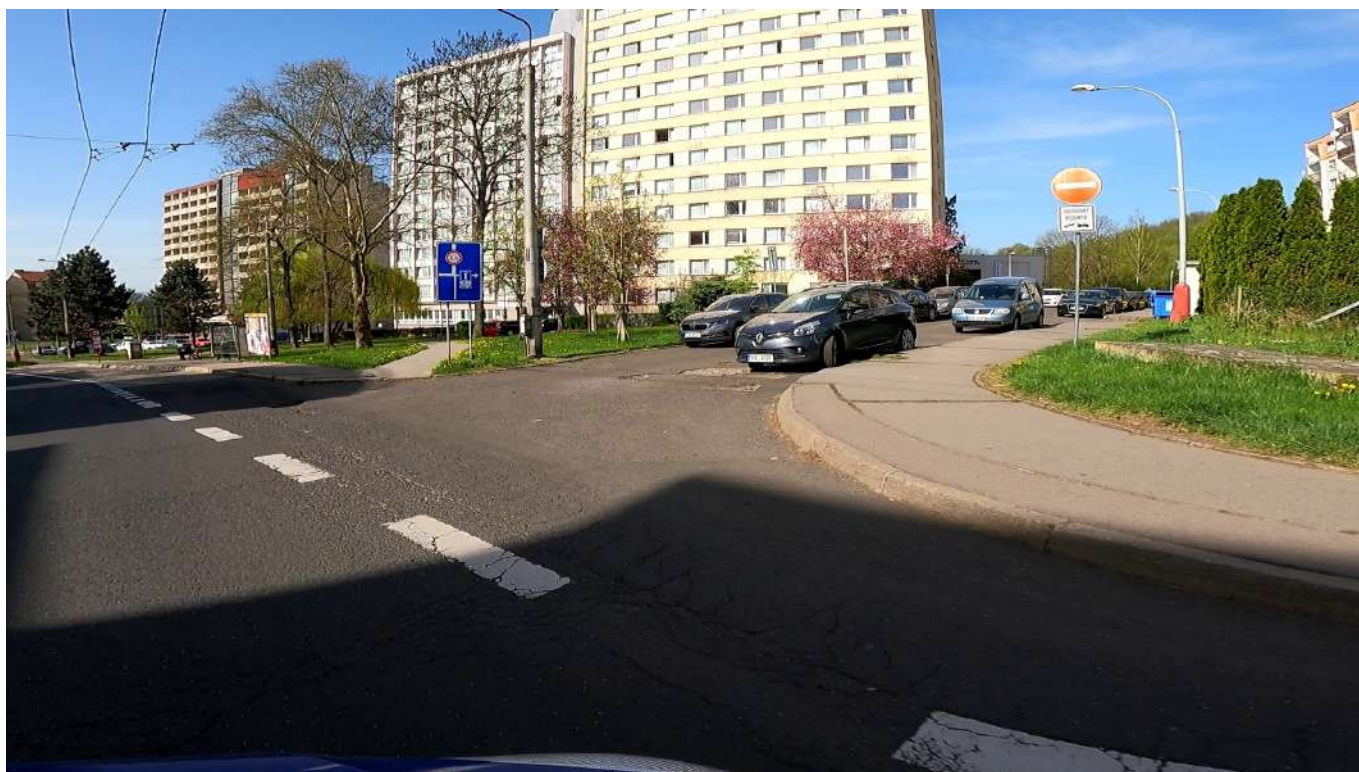
Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

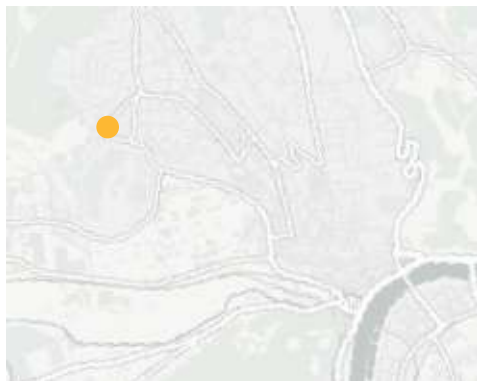
Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



POLOHA



POPIS

Opotřebení VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu".

Absence VDZ V 12a "Žlutá klikatá čára v klínech zastávkového zálivu.

Chybné provedení VDZ V 10d "Parkovací pruh" na vjezdu do zálivu - zdvojené.

Přechod pro chodce v místě výjezdového klínu ze zastávky (viz. deficit č. 111).



NÁVRH OPATŘENÍ

Zkrácení výjezdového klínu pomocí VDZ a přesunutí zastávkového sloupku.

Obnova VDZ V 11a.

Realizace VDZ V 12a.

Ostranění chybně provedeného VDZ V 10d.

NÁROČNOST

administrativní

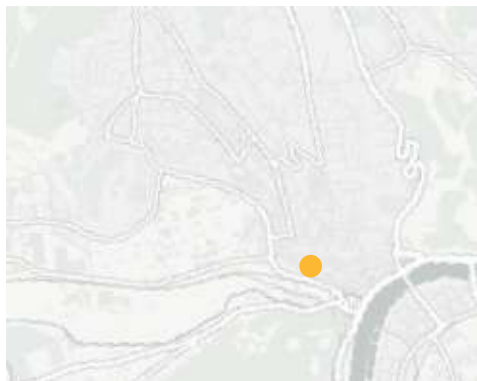
Deficit 349

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebování VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná".



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 2b.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 350

KATEGORIE

Přechod pro chodce

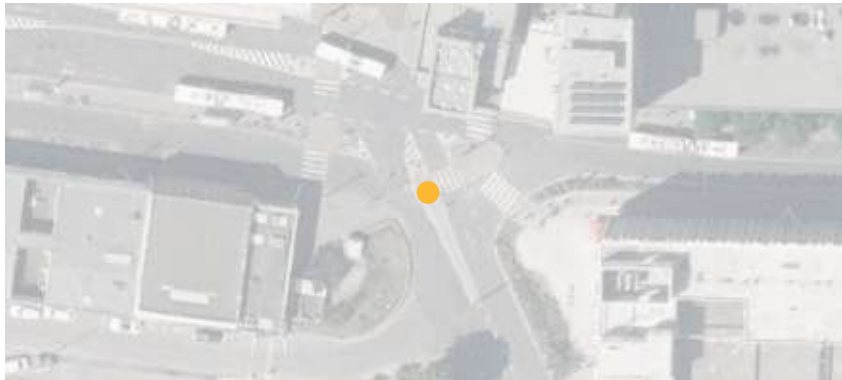
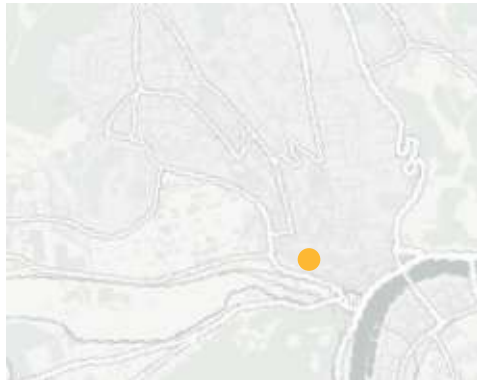
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebování VDZ V 7a "přechod pro chodce" - pouze v západní části přechodu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

jednoduché



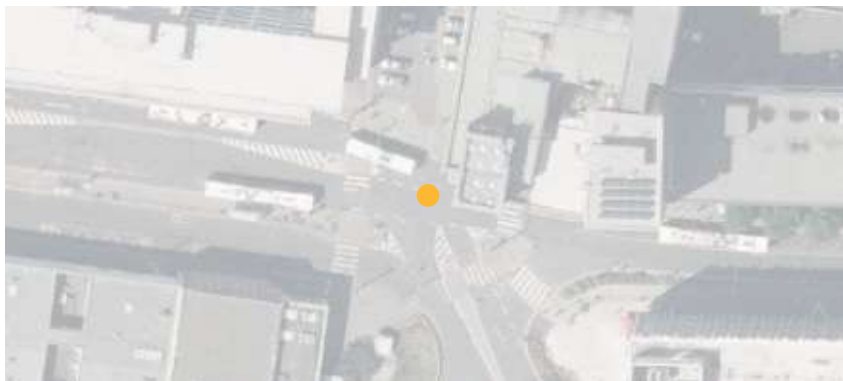
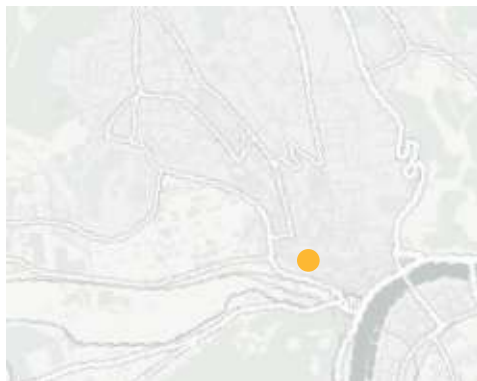
Deficit 351

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Nerovnost povrchu vozovky v prostoru křižovatky.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava povrchu vozovky.

NÁROČNOST

složité



Deficit 352

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

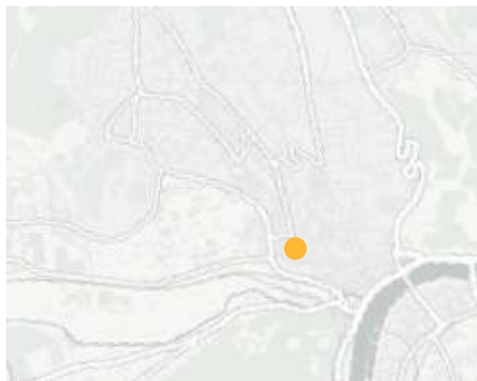
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

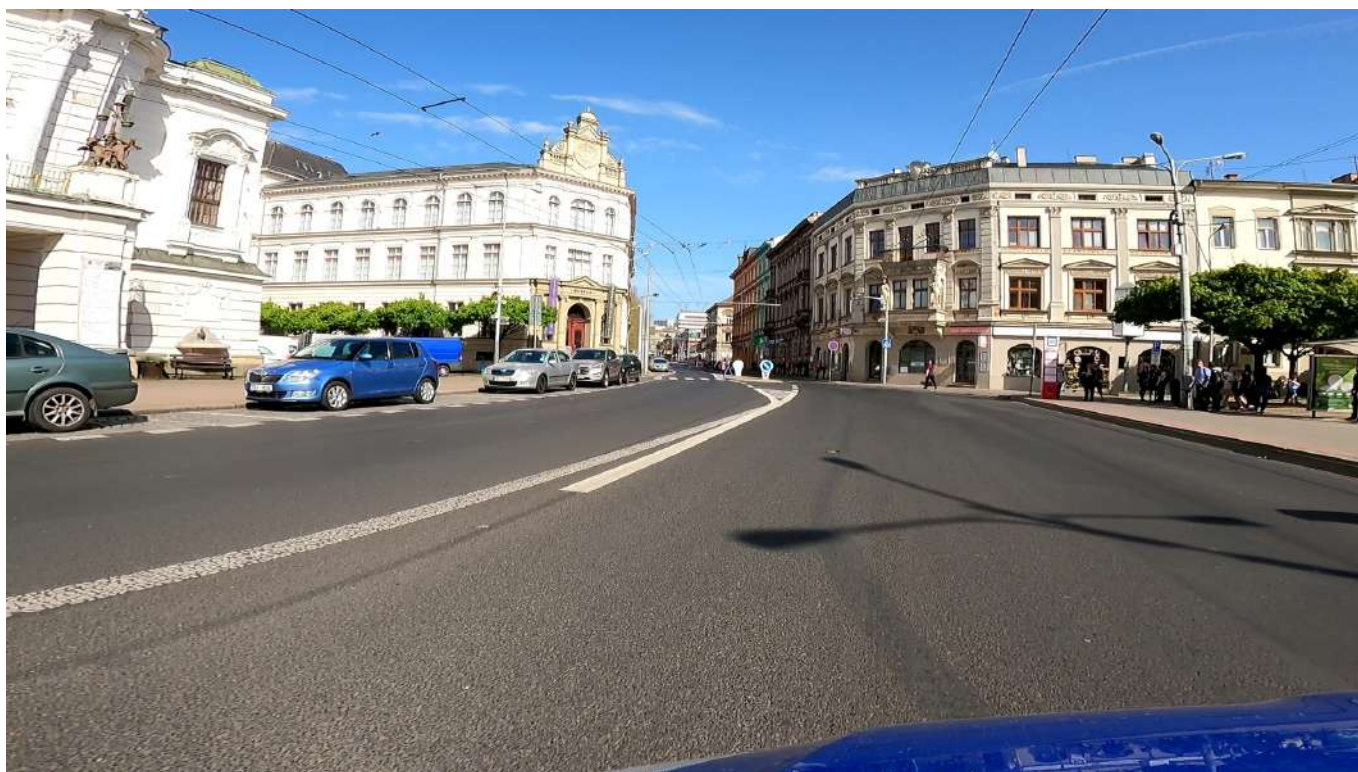
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Neadekvátní provedení VDZ V 1 "Podélná čára souvislá".



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění rozdvojeného VDZ V 1.

NÁROČNOST

jednoduché

Deficit 353

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

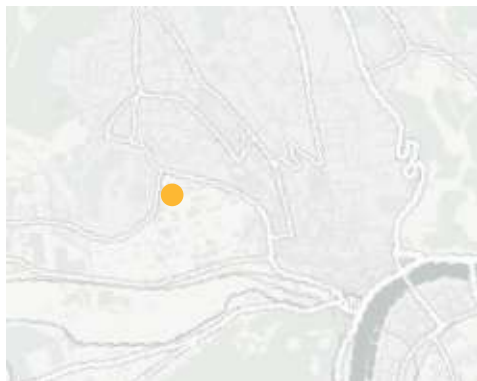
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Zakrytí SDZ IP 22 "Změna organizace dopravy" zelení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Přesunutí SDZ IP 22/ úprava zeleně pro zajištění viditelnosti značení.

NÁROČNOST

jednoduché



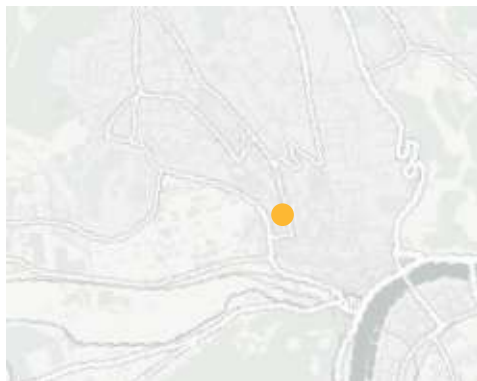
Deficit 354

KATEGORIE
Autobusová zastávka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebování VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a V 4 "Vodící čára" v délce 25 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 11a a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 355

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

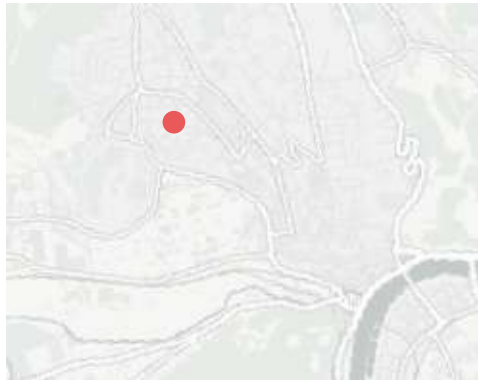
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Chybné provedení nástupní plochy - směřuje chodce do křižovatky diagonálně, nenavazuje na protější (východní) nároží.

Chybné provedení prvků pro OOSPO - signální pás spojen s varovným (naznačuje přechod pro chodce).



NÁVRH OPATŘENÍ

Prodloužení západního nároží do ulice Bezručova pro zajištění kolmého směru přecházení.

Realizace adekvátních prvků pro OOSPO.

NÁROČNOST

složitě



Deficit 356

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

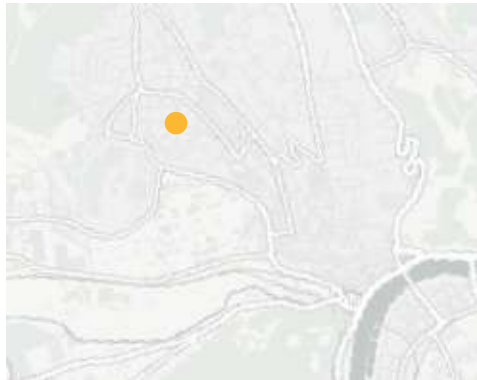
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 185 m



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 357

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

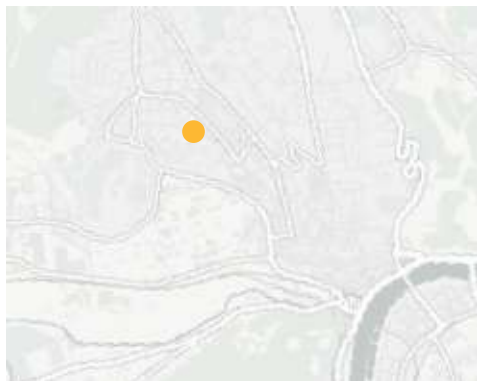
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

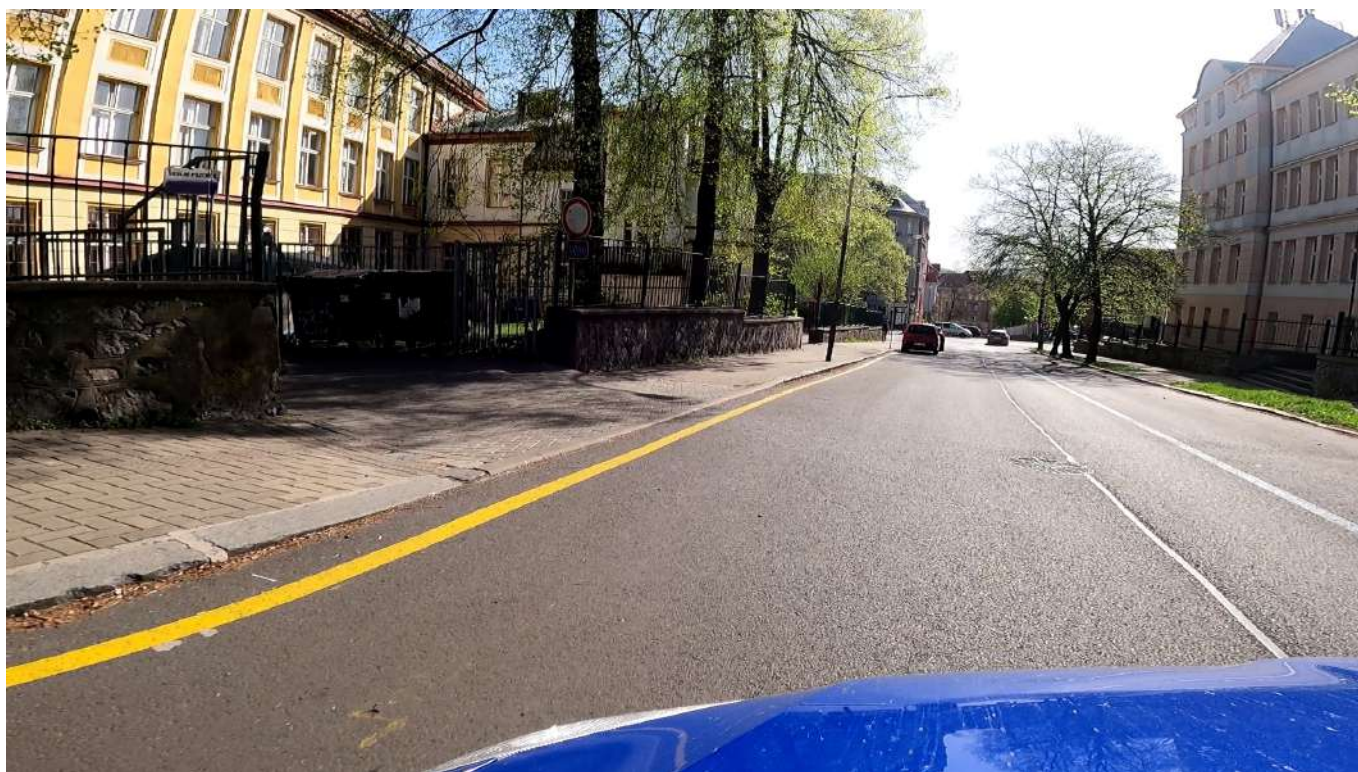
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Chybné provedení prvků pro OOSPO - přebytečné signální pásy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění signálních pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 358

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

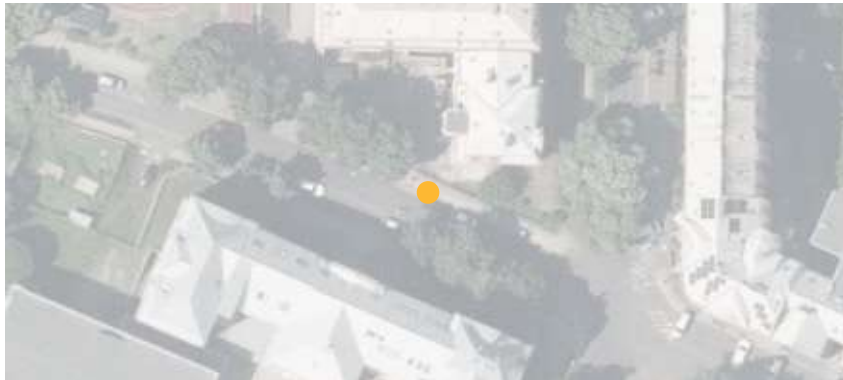
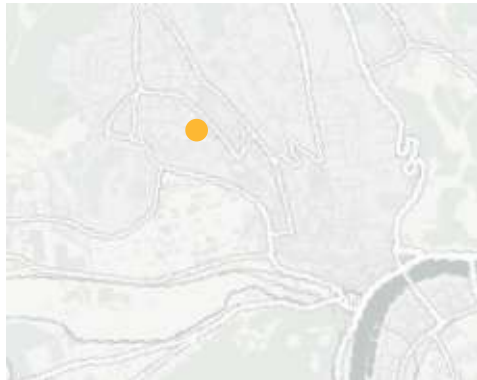
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Chybné provedení prvků pro OOSPO - přebytečné signální pásy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění signálních pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 359

KATEGORIE
Technický stav vozovky

RIZIKO
nízké

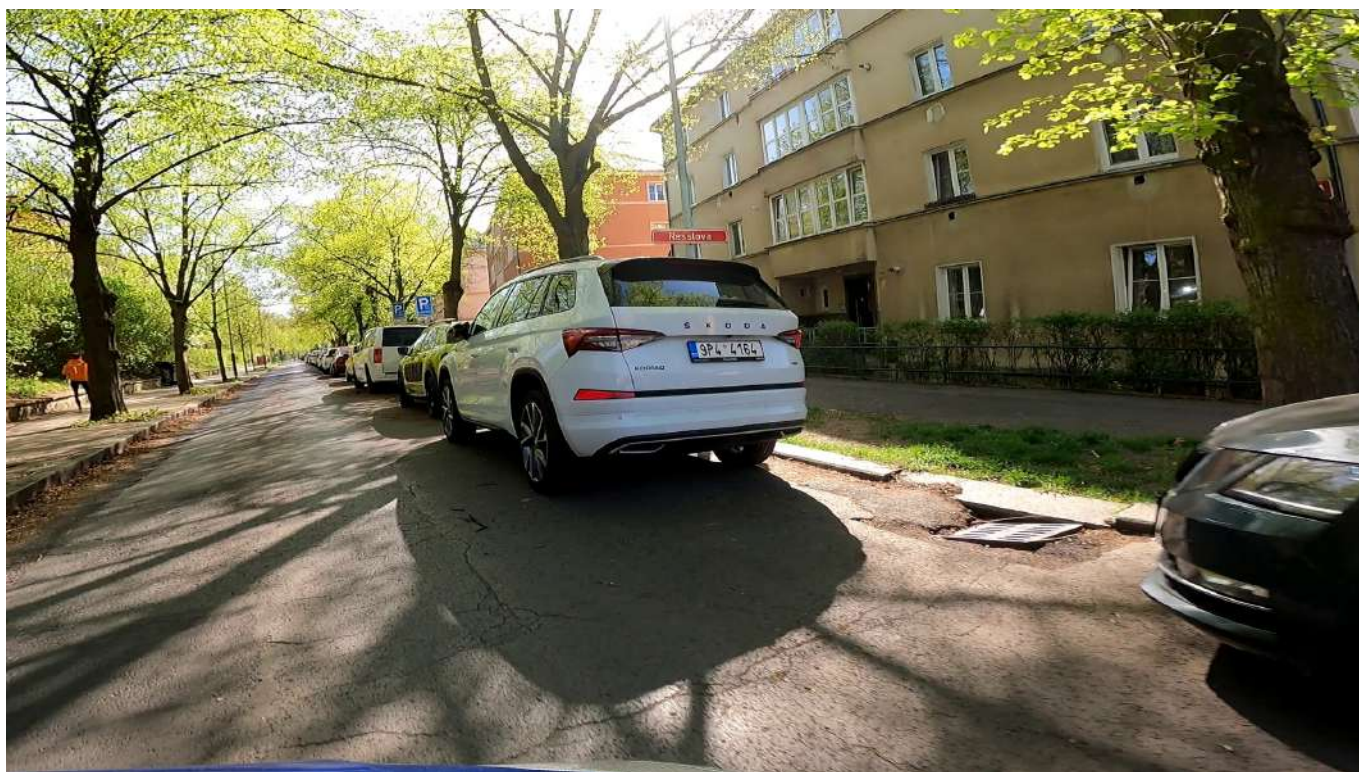
PODKATEGORIE
Závady vozovky

POLOHA



POPIS

Nerovnost vozovky - propadlá kanalizační vpust'.



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava kanalizační vpusti.

NÁROČNOST

složité



Deficit 360

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné provedení místa pro přecházení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou nárožích místa pro přecházení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace signálních pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 361

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

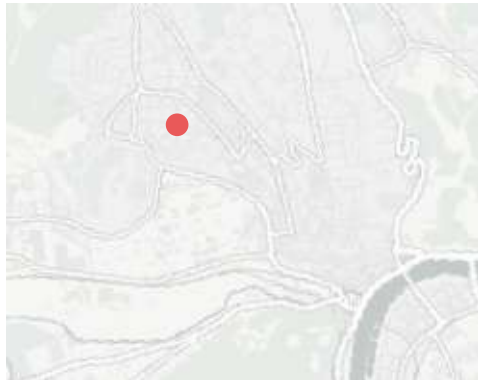
střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení.
Neadekvátní výška hran a technický stav chodníkových ploch.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení s úpravou přílehlých chodníkových ploch.

NÁROČNOST

složité



Deficit 363

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

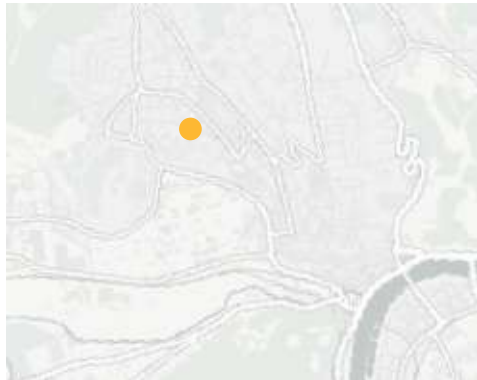
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Chybné provedení prvků pro OOSPO - přebytečné signální pásy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění signálních pásů.

NÁROČNOST

administrativní



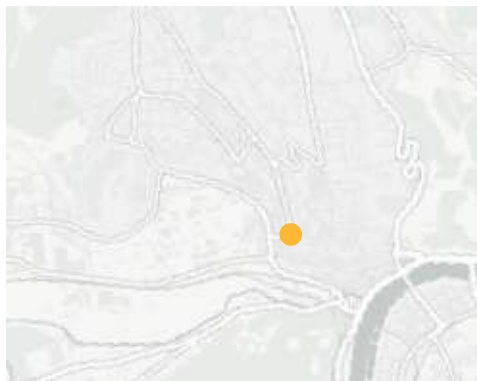
Deficit 365

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Výrazné opotřebování VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" a V 1a "Podélná čára souvislá" v délce 65 m.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 2b a V 1a.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 366

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

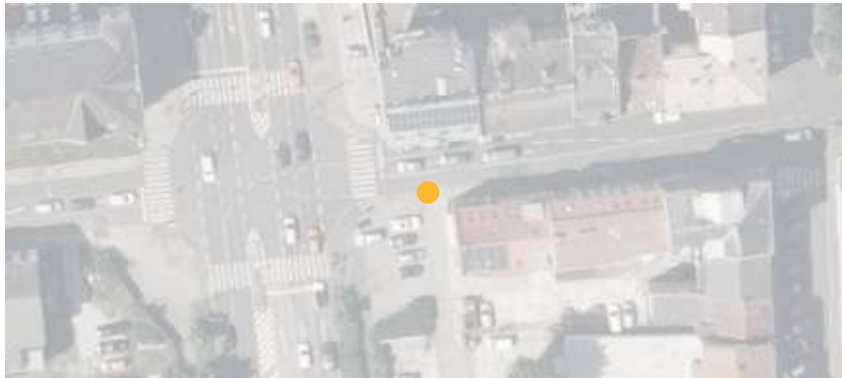
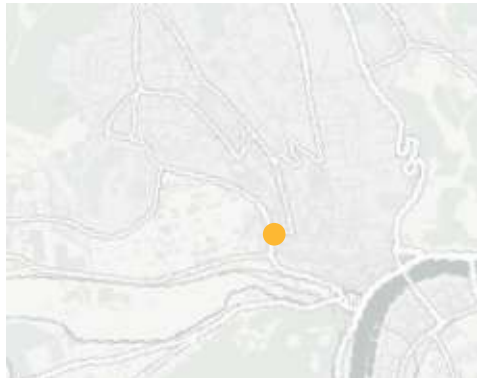
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

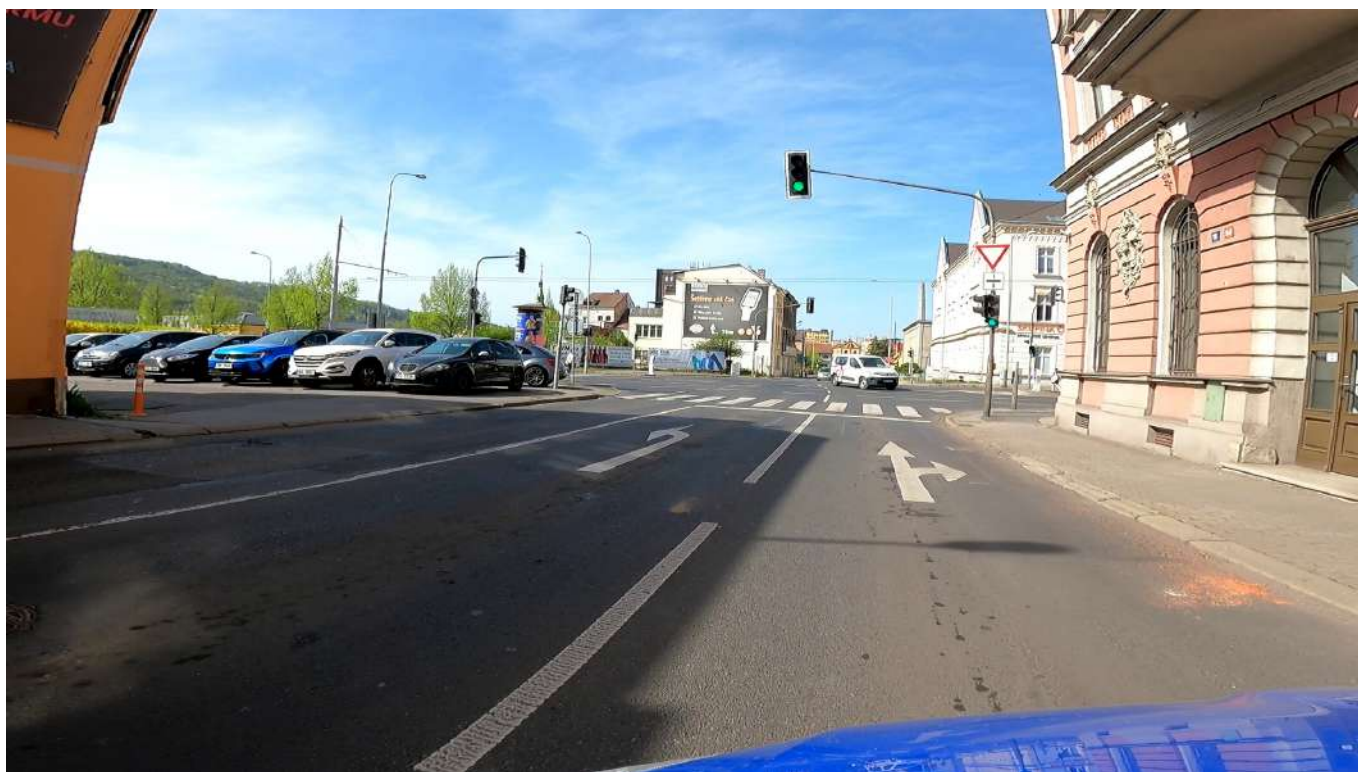
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu u sjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 367

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

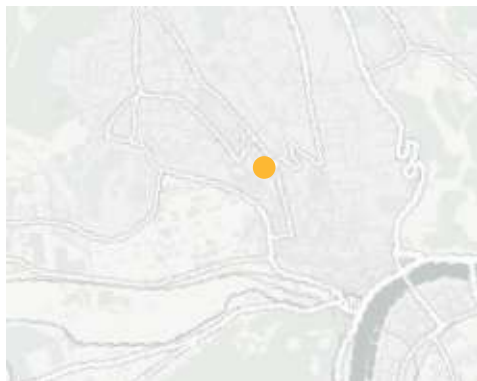
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 368

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Absence přechodu pro chodce / místa pro přecházení přes ulici Růžový palouček.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodu pro chodce / místa pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 369

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

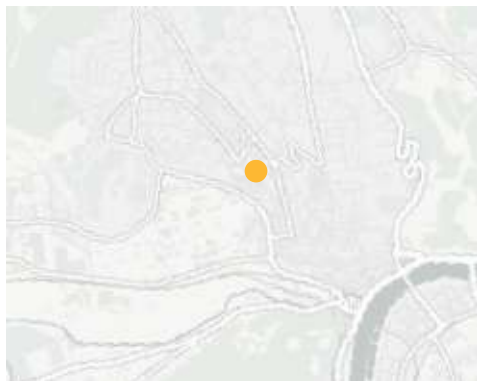
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

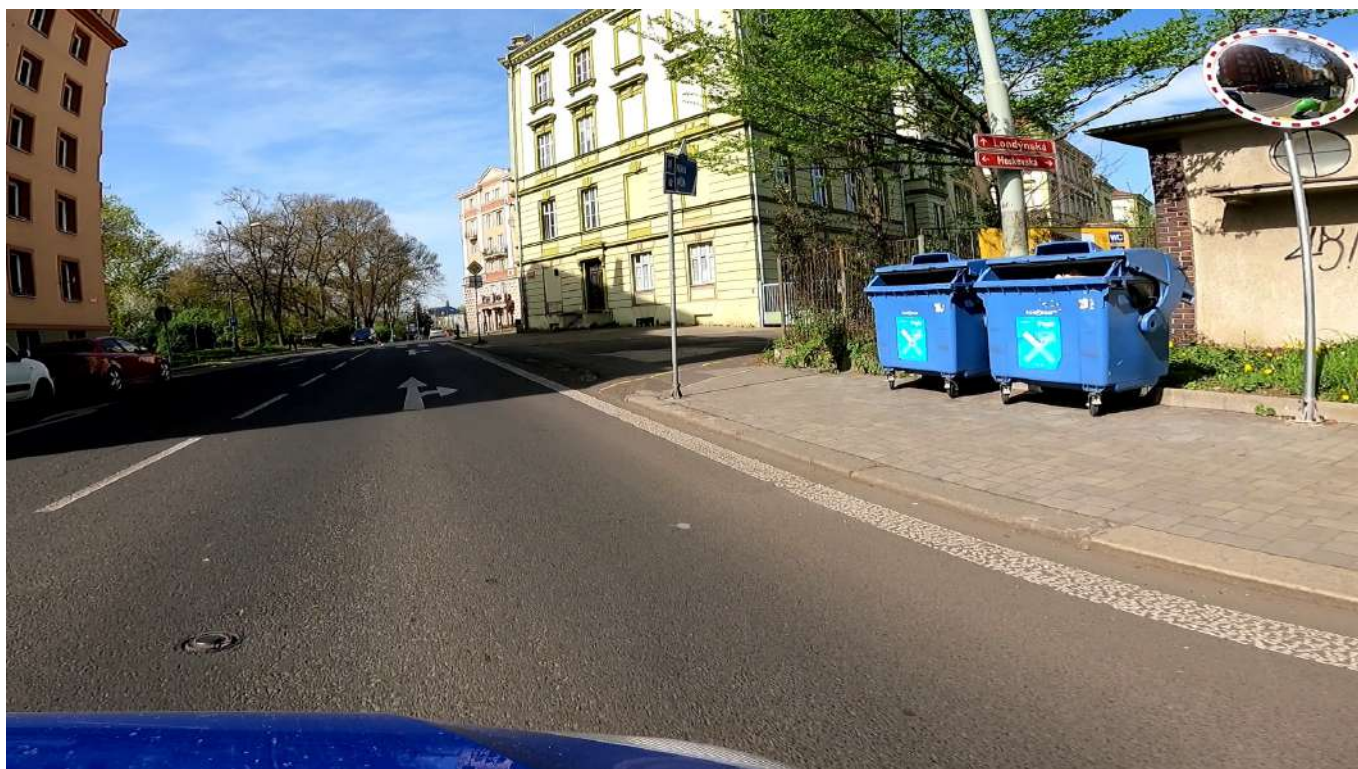
Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Špatná viditelnost SDZ IS 3a "Směrová tabule s cílem (přímo)" - otočené.



NÁVRH OPATŘENÍ

Otočení SDZ IS 3a.

NÁROČNOST

jednoduché



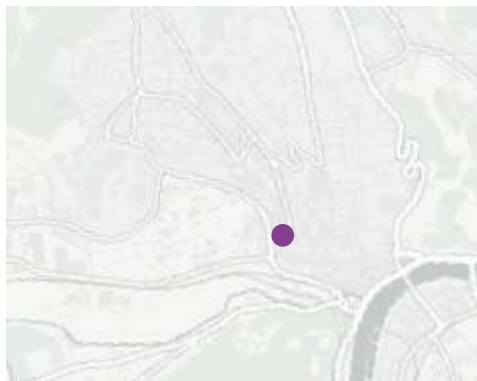
Deficit 370

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
vysoké

PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence pěších vazeb - přechodu pro chodce / místa pro přecházení přes ramena Vaníčkova-sever a Brněnská.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace přechodů pro chodce / místa pro přecházení.

NÁROČNOST

složité



Deficit 371

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

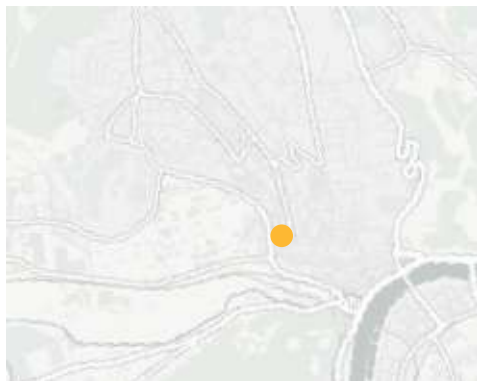
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 65 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 372

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

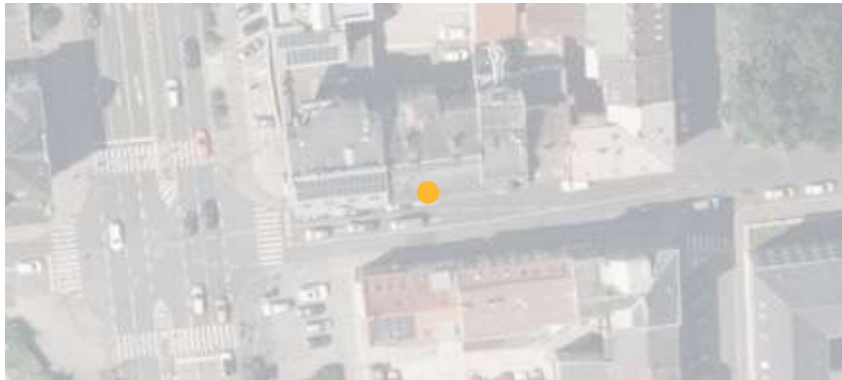
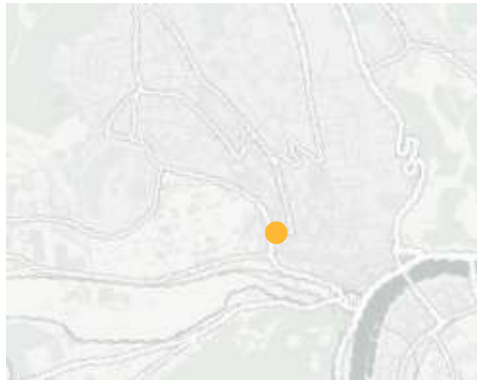
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



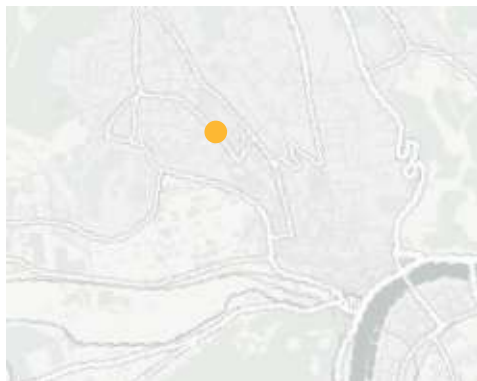
Deficit 373

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

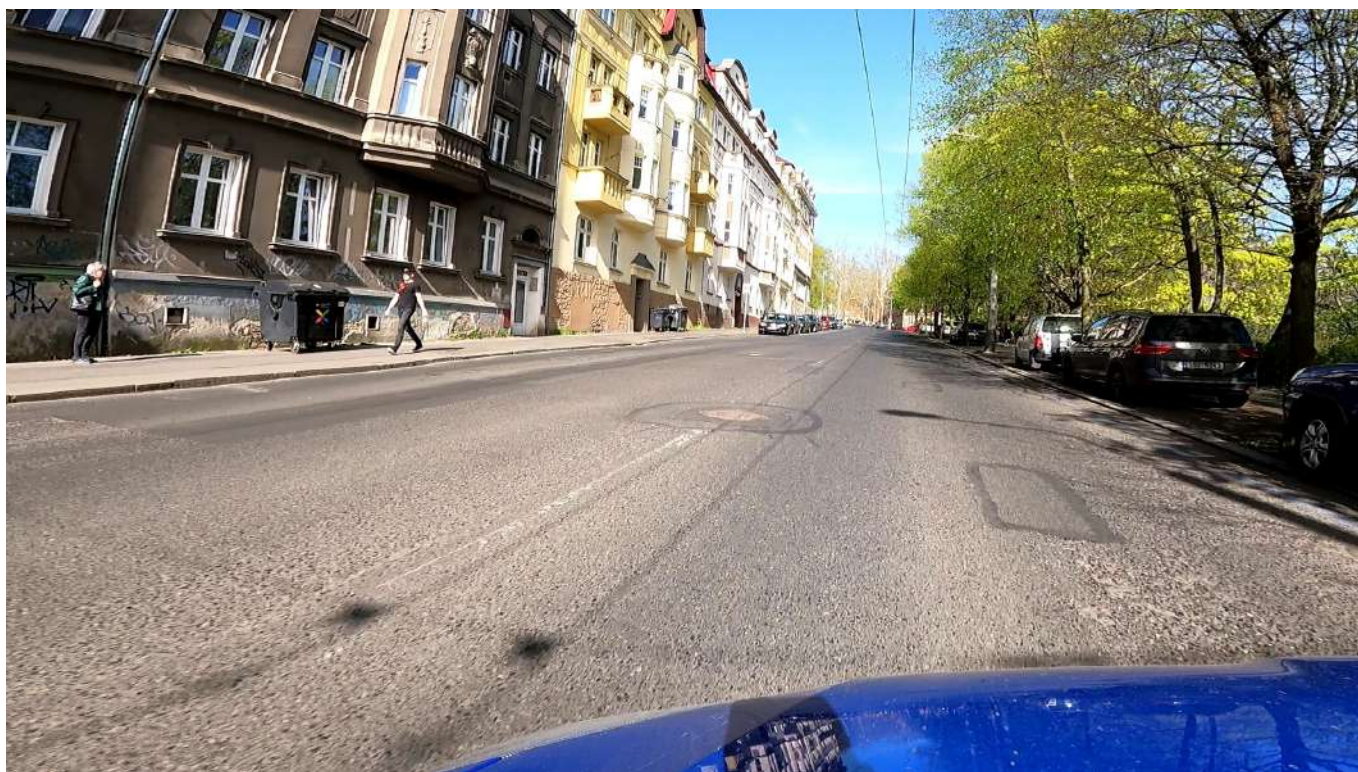
PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebování VDZ V 2a "Podélná čára přerušovaná" v ulici Palachova mezi křižovatkami s ulicemi Šaldova a Sadová - délka 370 m.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 2a.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 375

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

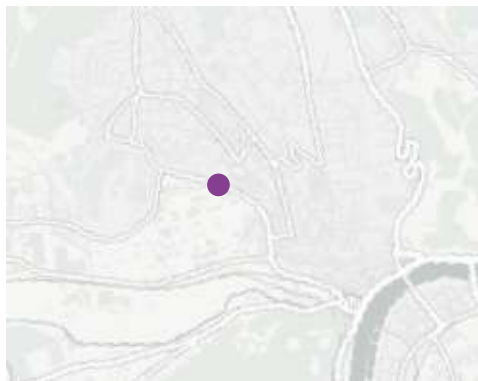
RIZIKO

vysoké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Nebezpečný spád ihned za koncem chodníkové plochy - riziko pádu chodců.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace opatření pro zamezení pádu chodců do prohlubně - pravděpodobná nutnost řešení s majitelem soukromého pozemku přiléhající k chodníkové ploše.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 376

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

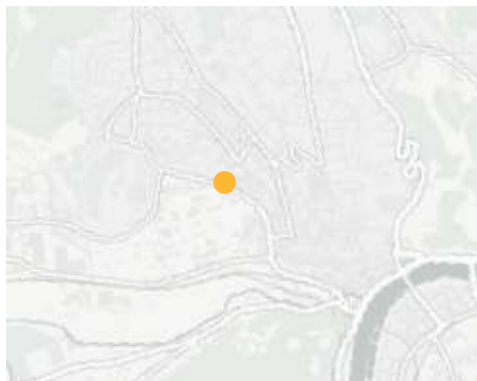
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na jižní straně ulice Londýnská v délce 40 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 379

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
střední

PODKATEGORIE
Chybějící SDZ /dopravní zařízení
Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Parkující vozidla v místě rozhledových trojphelníků křižovatky Klíšská x U Městských domů nerespektující stávající dopravní značení (VDZ V 13 "Šikmá čára rovnoběžná").



NÁVRH OPATŘENÍ

Znázornění zákazu zastavení realizací SDZ B 28 "Zákaz zastavení".

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 380

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

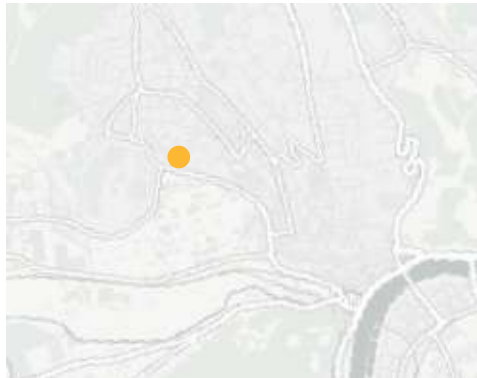
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy - až po křižovatku s ulicí klášská (140 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 381

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící přechod pro chodce

POLOHA



POPIS

Neodstatněná asfaltová plocha navazující na chodníkovou plochu - hrozí riziko vniknutí chodců do vozovky v ulici Palachova.



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění asfaltové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 382

KATEGORIE

Autobusová zastávka

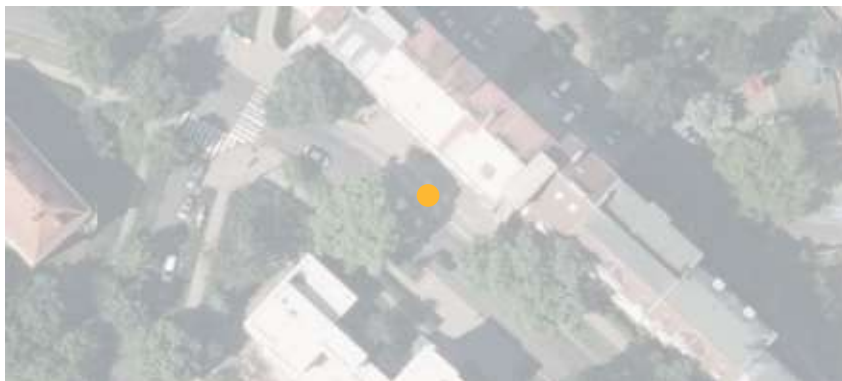
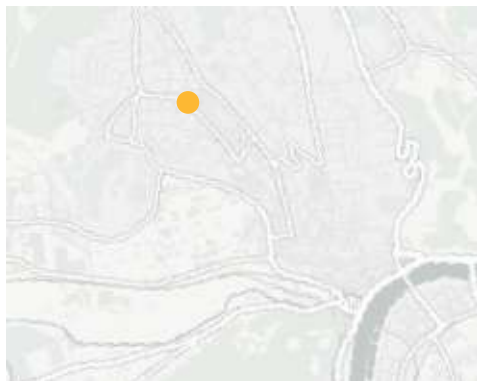
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a V 12a "Žlutá klikatá čára" v klínech autobusového zálivu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 11a a V 12a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 383

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

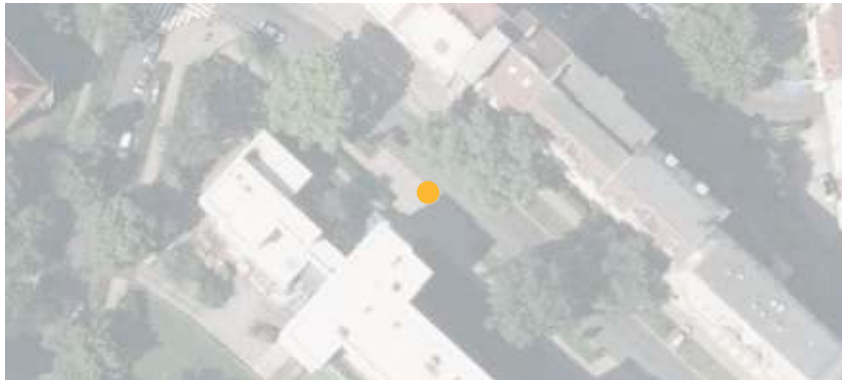
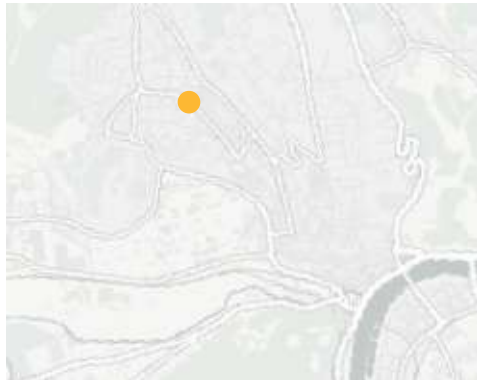
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



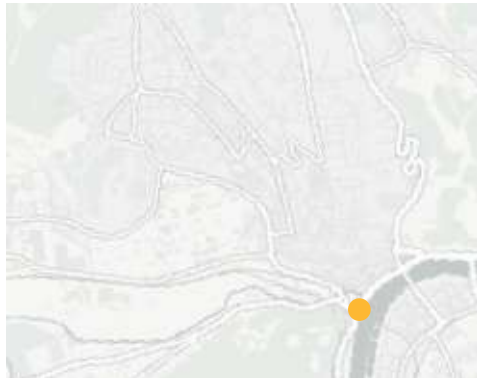
Deficit 384

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" a V 4 "Vodící čára" v křižovatce Přístavní x Střelecká x Pražská.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2b a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



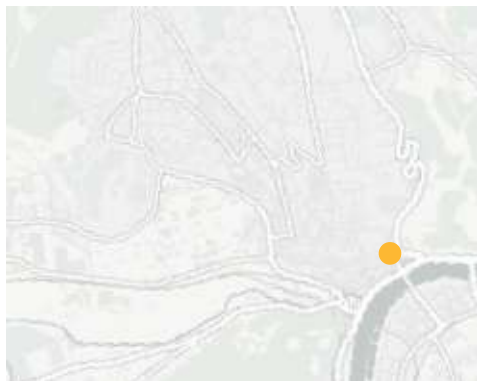
Deficit 385

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

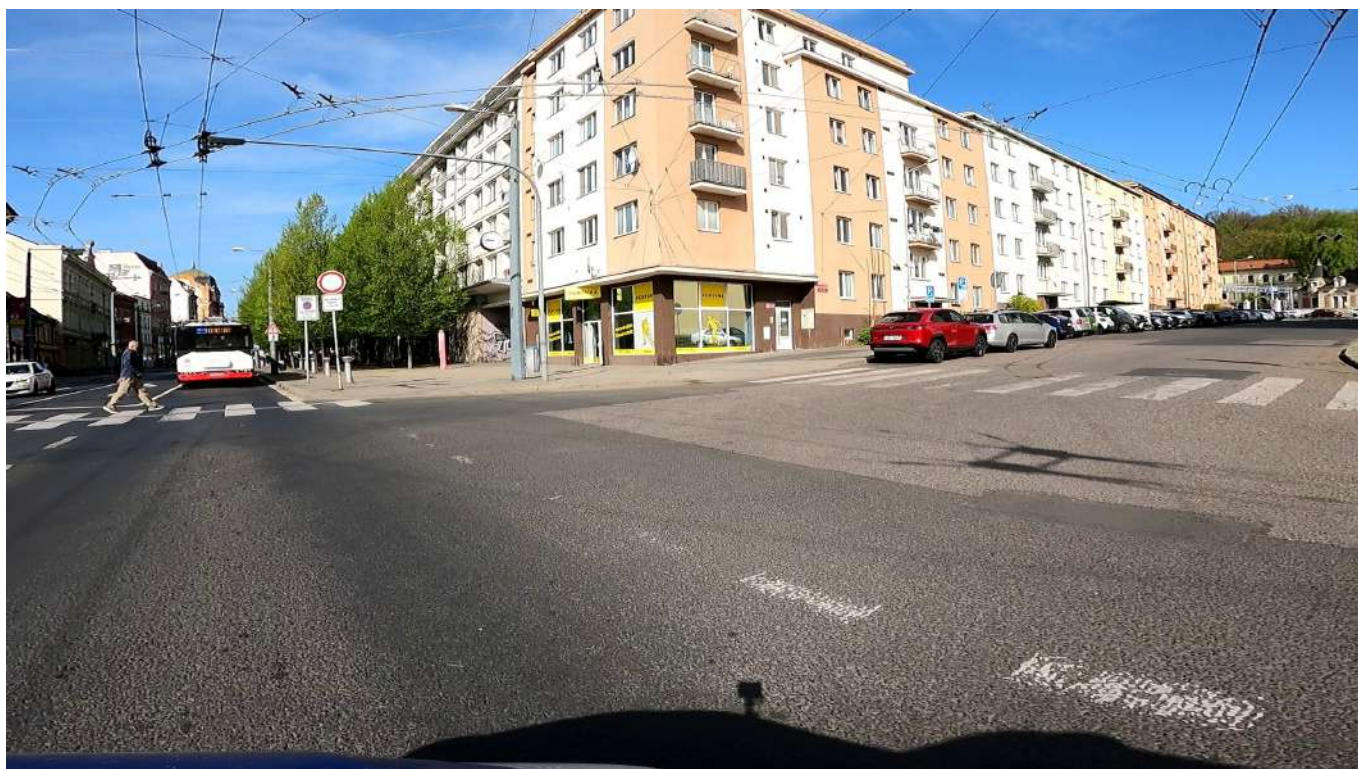
PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" a V 4 "Vodící čára" v křižovatce Předmostí x U Nádraží.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2b a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 386

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

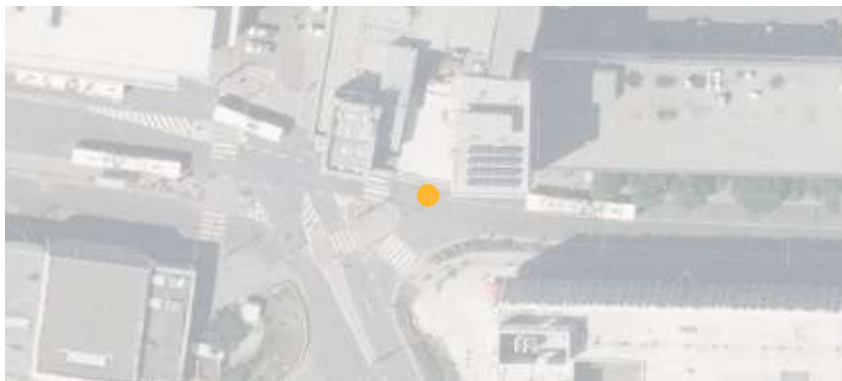
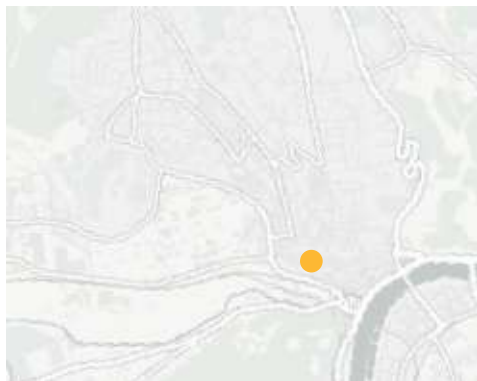
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 1a "Podélná čára souvislá" oddělující protisměrné jízdní pruhy v délce 10 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace VDZ V 1a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 388

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

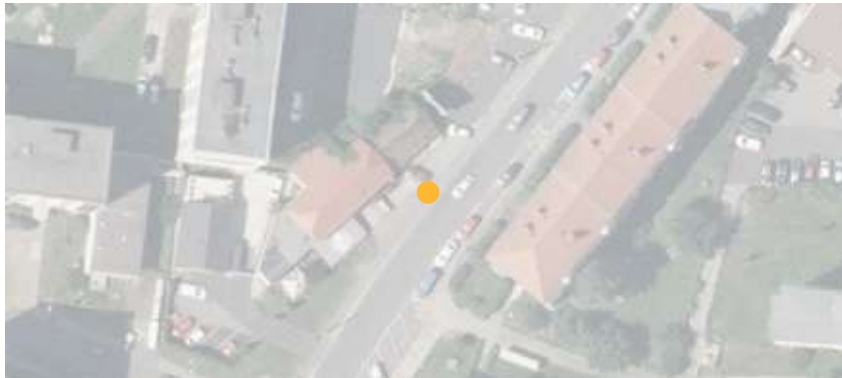
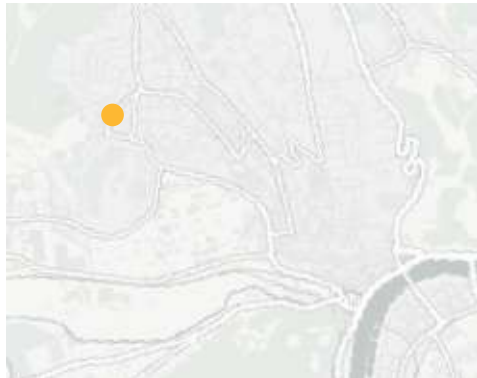
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

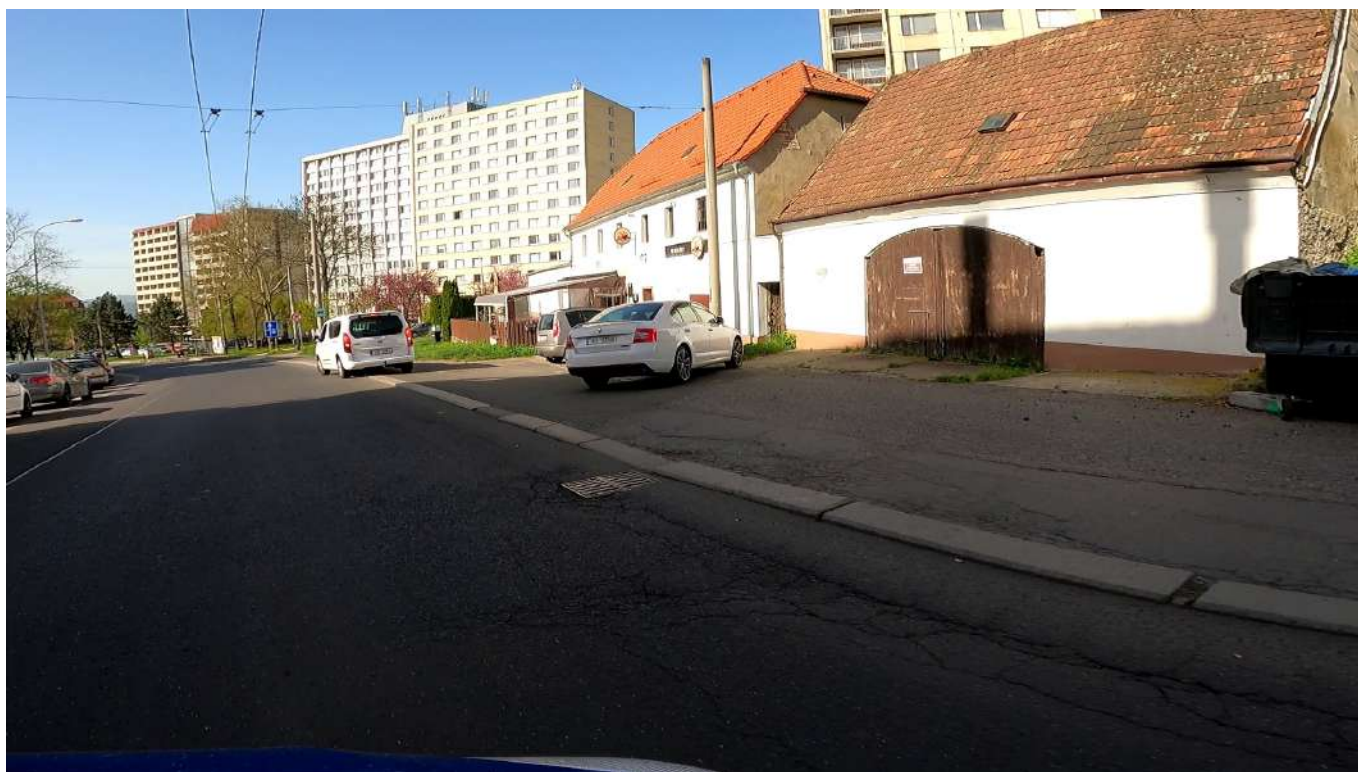
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě snížené hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 389

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

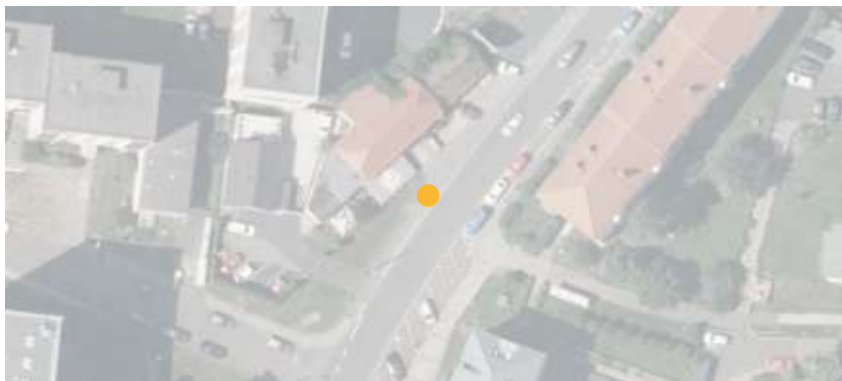
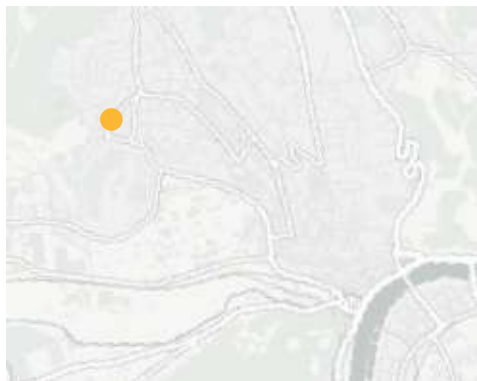
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 15 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 390

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

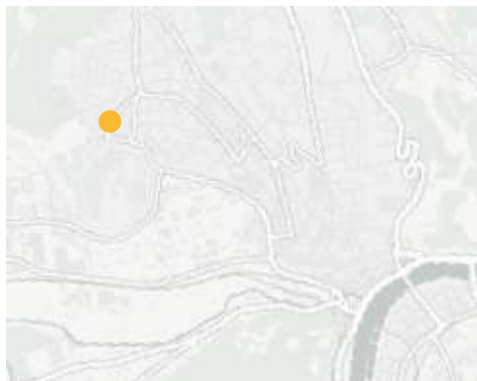
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě sjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 391

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

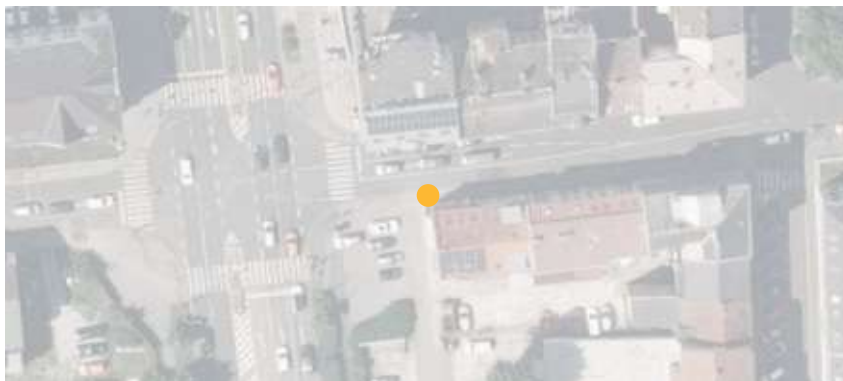
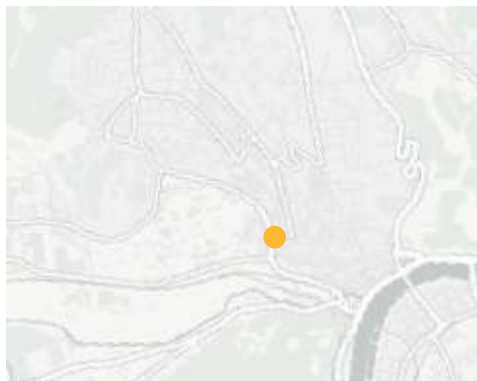
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

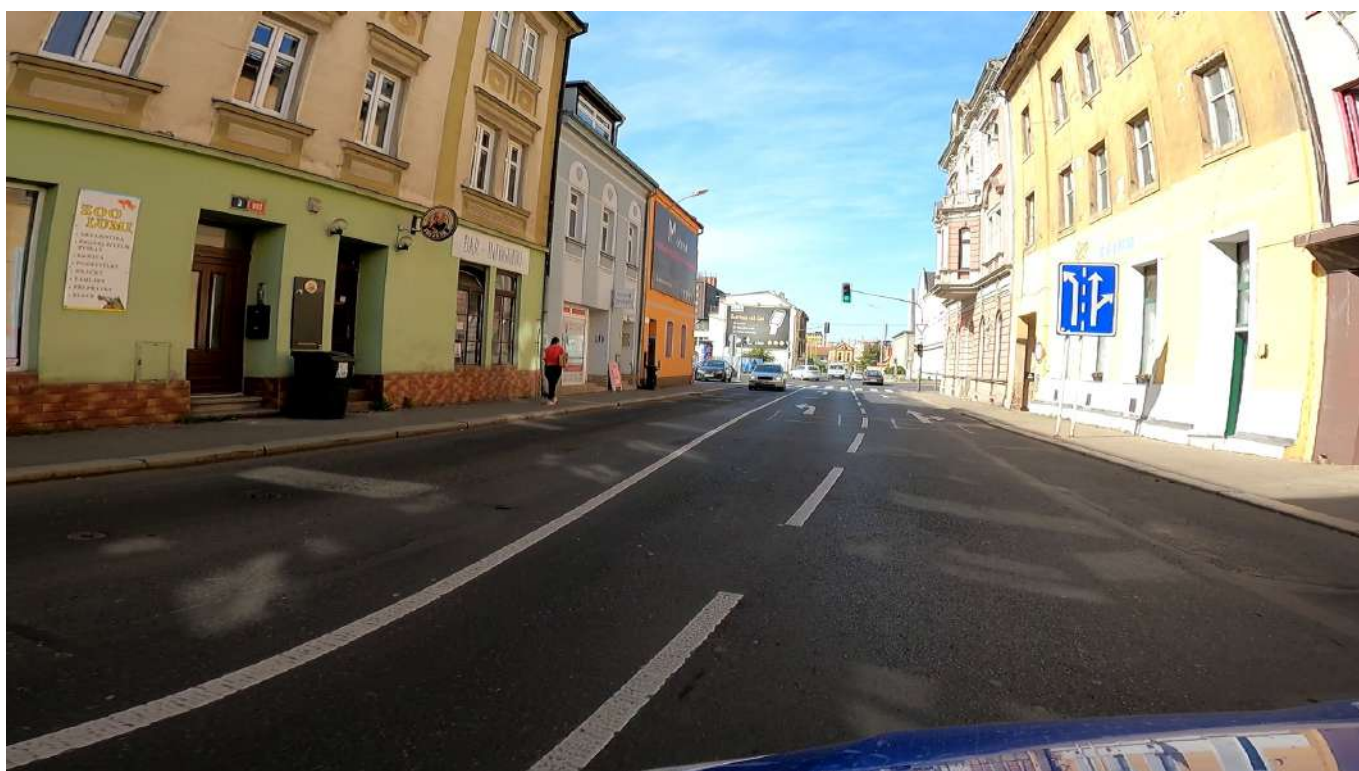
Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 55 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 393

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

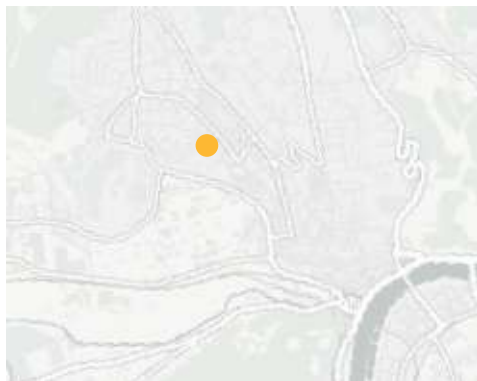
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 10e "Vyhrazené parkoviště".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 10e.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 394

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

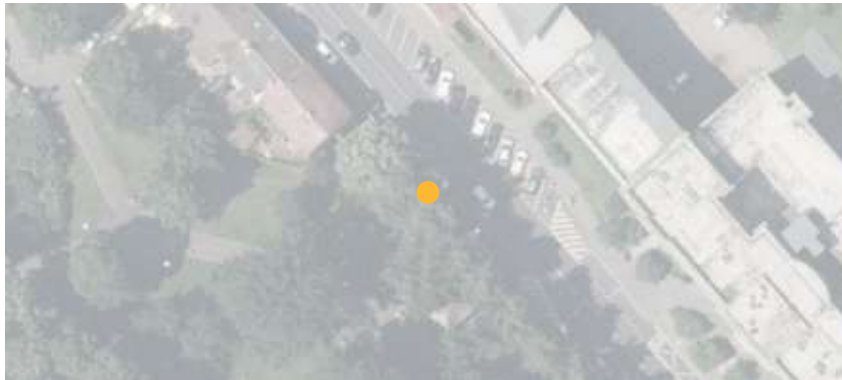
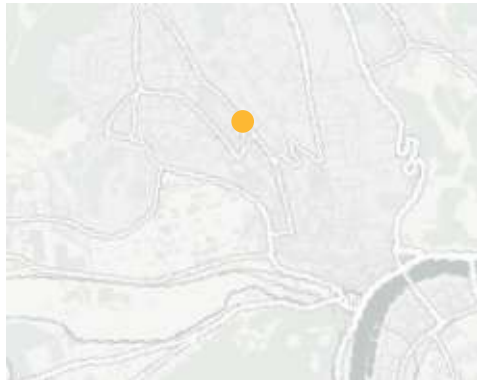
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy - výmol (1x).



NÁVRH OPATŘENÍ

Oprava chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 395

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

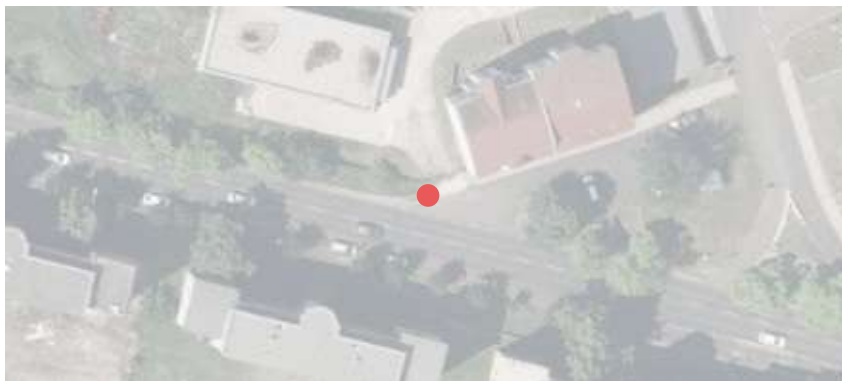
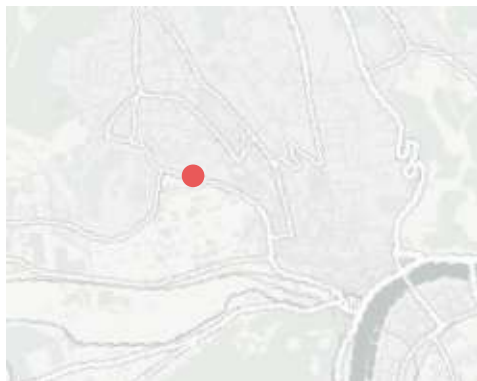
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící chodníky

POLOHA



POPIS

Absence pěších vazeb mezi stávajícím chodníkem a pěší infrastrukturou v ulici Klíšská



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkové plochy na severní straně ulice klíšská v délce 225 m - případně realizace přechodu pro chodce pro napojení stávajícího chodníku na chodník na jižní straně ulice.

NÁROČNOST

složité



Deficit 396

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

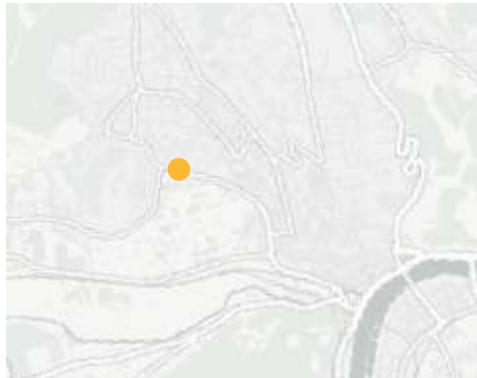
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

SDZ IS 22c a IS 22 e "Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství" zakryté zelení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění zeleně zakrývajcí SDZ.

NÁROČNOST

jednoduché



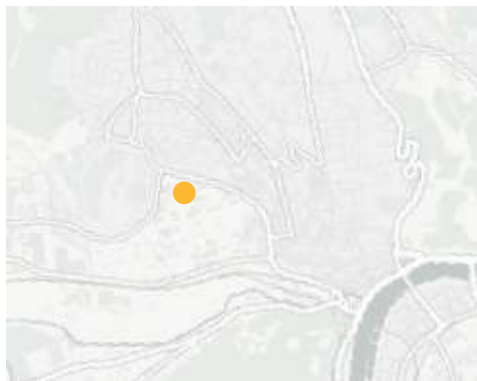
Deficit 397

KATEGORIE
Technický stav vozovky

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Závady vozovky

POLOHA



POPIS

Propadlá kanalizační vpust'.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rekonstrukce kanalizační vpusti a přilehlé vozovky.

NÁROČNOST

složité



Deficit 398

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

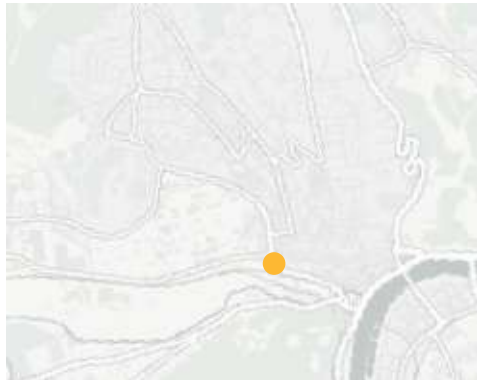
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

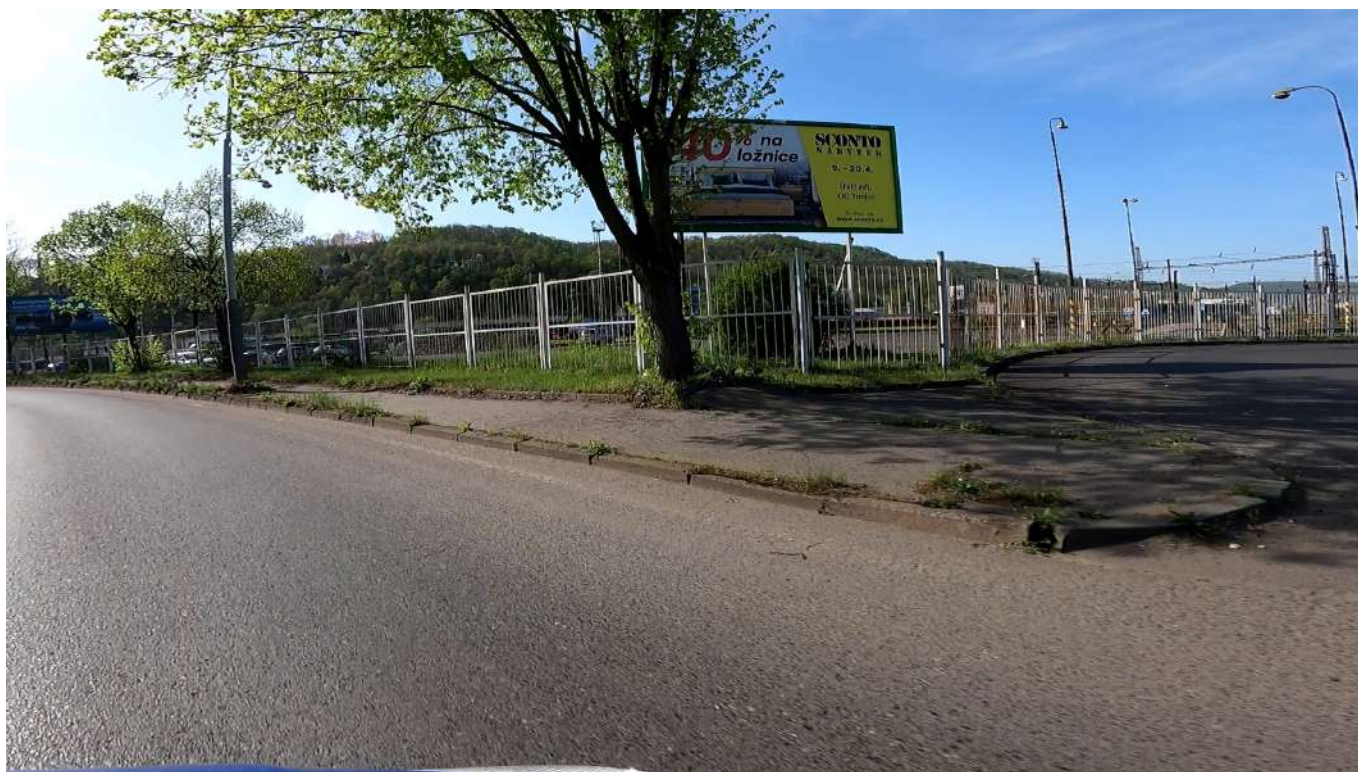
Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav povrchu chodníkové plochy na jižní straně ulice U Trati v délce 180 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Rekonstrukce chodníkové plochy

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 399

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

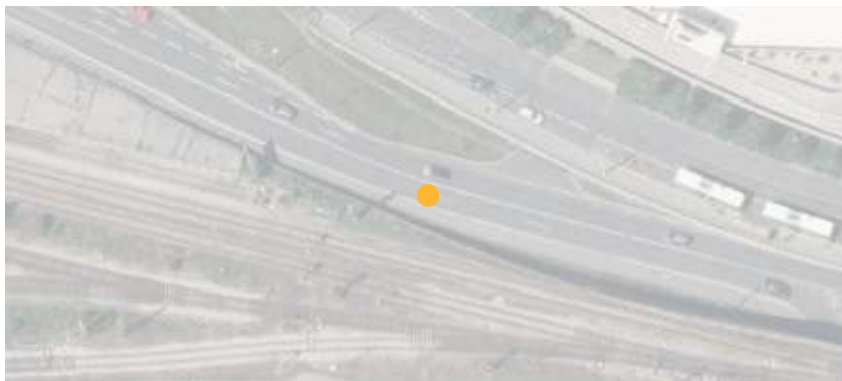
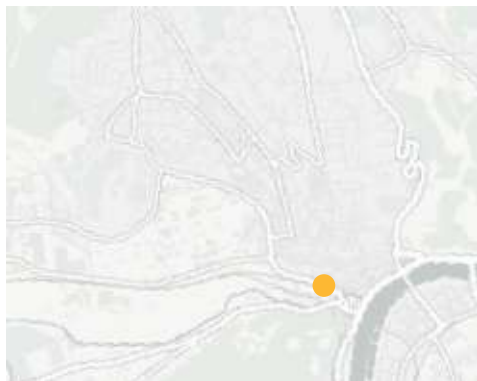
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 9a "Směrové šipky" (2x) a V 4 "Vodící čára" v délce 60 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 9a a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 400

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

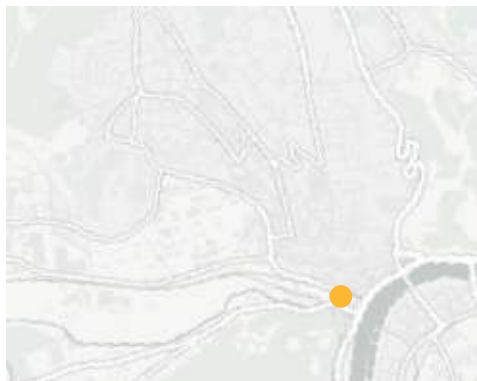
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

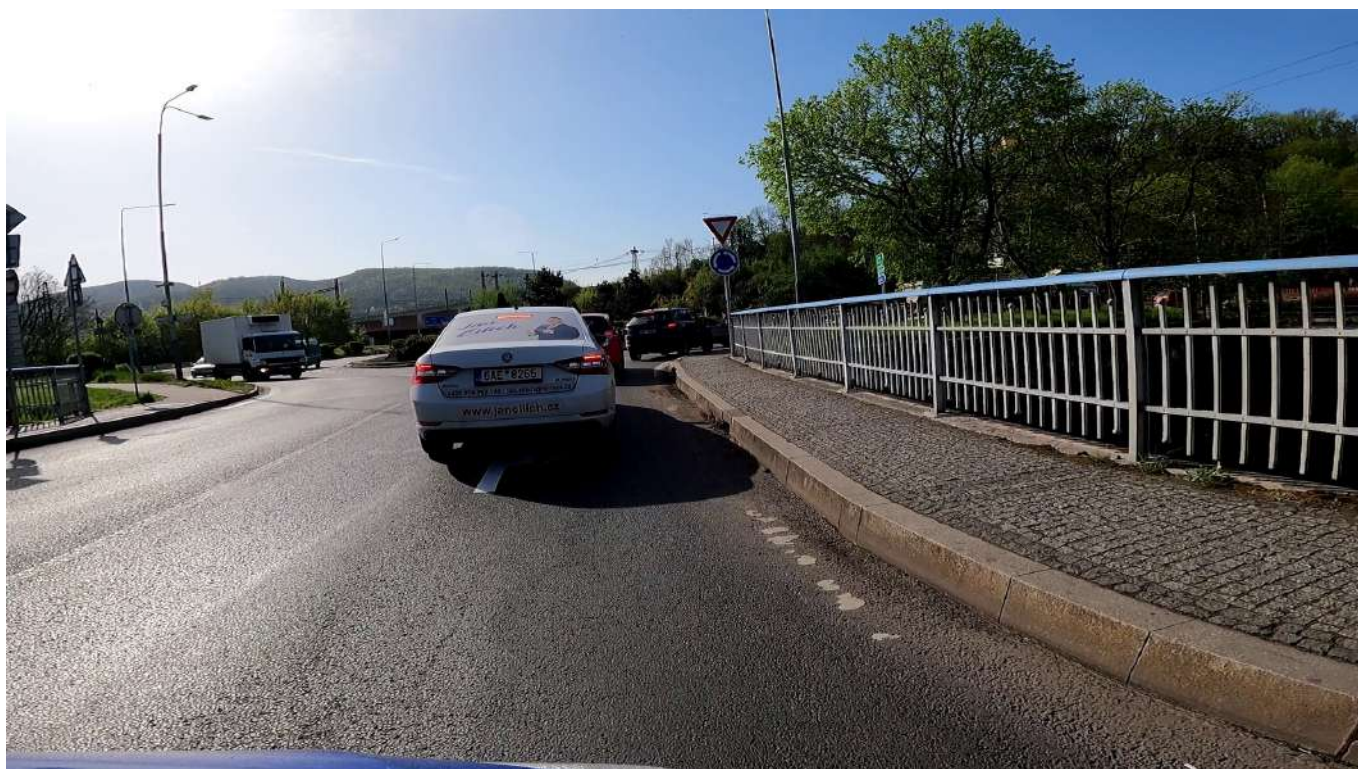
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 4 "Vodící čára" v délce 40 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 401

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

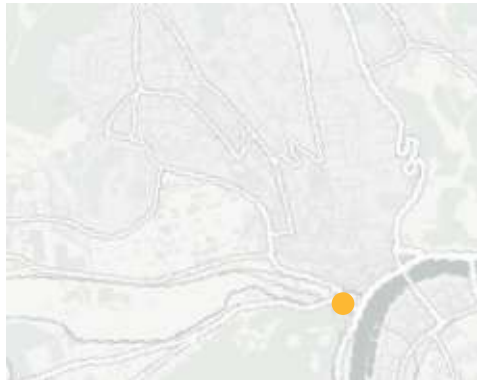
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

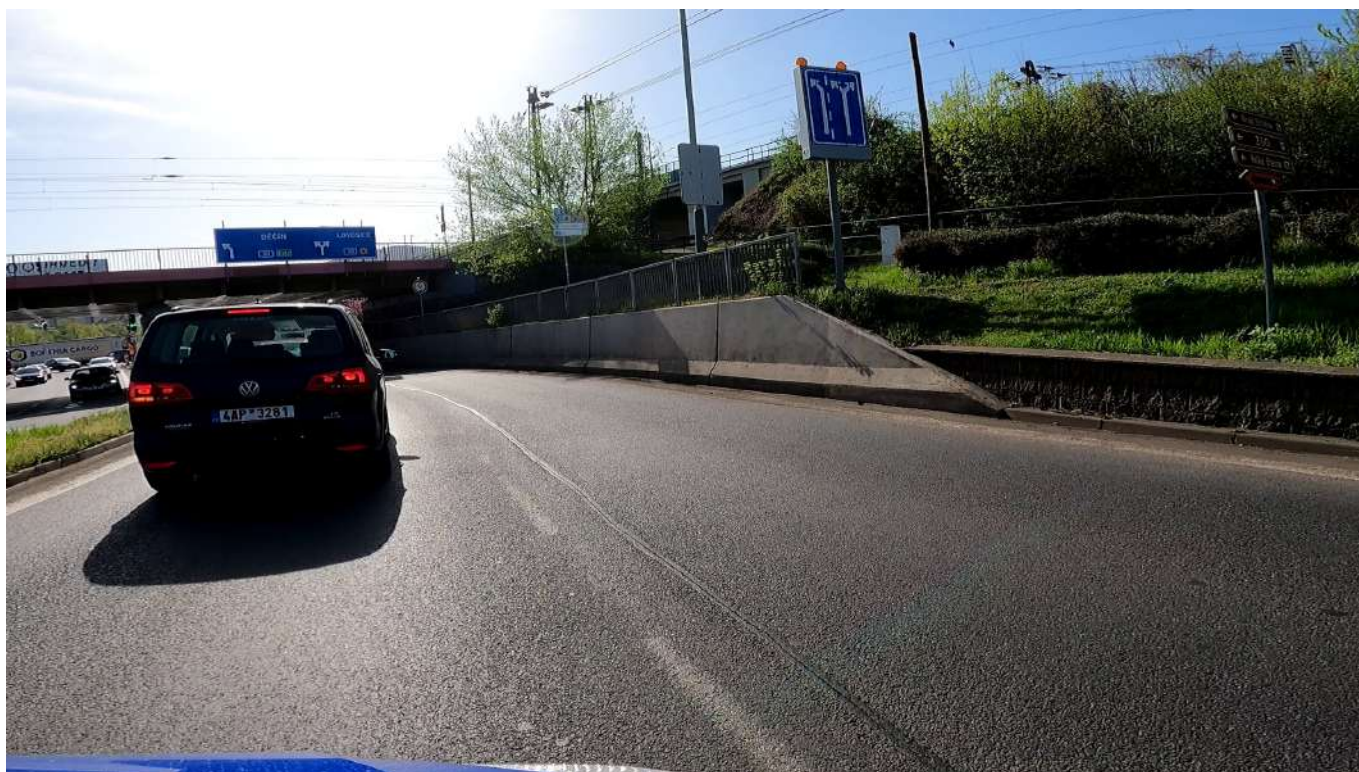
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" v délce 75 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2b.

NÁROČNOST

jednoduché



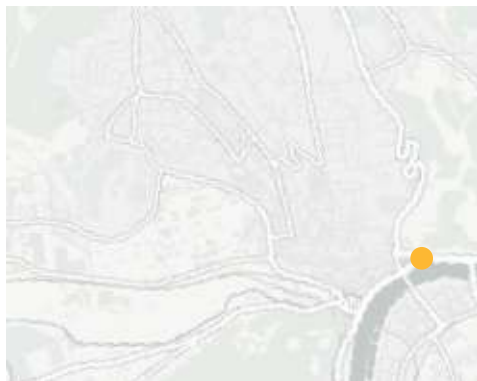
Deficit 402

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná", V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" a V 4 "Vodící čára" v křižovatce Přístavní x Předmostí.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ.

NÁROČNOST
jednoduché



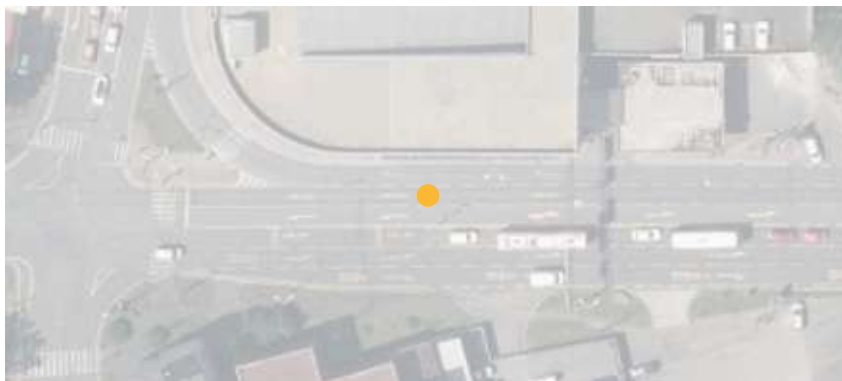
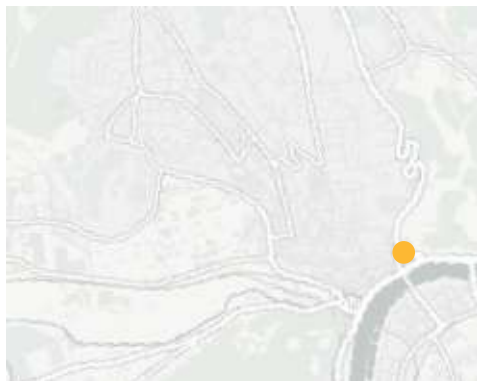
Deficit 403

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 9a "Směrové šipky" (3x šipka vpravo v pravém jízdním pruhu).



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 9a.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 404

KATEGORIE

Autobusová zastávka

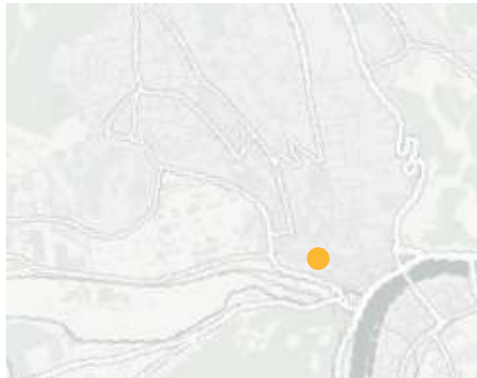
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

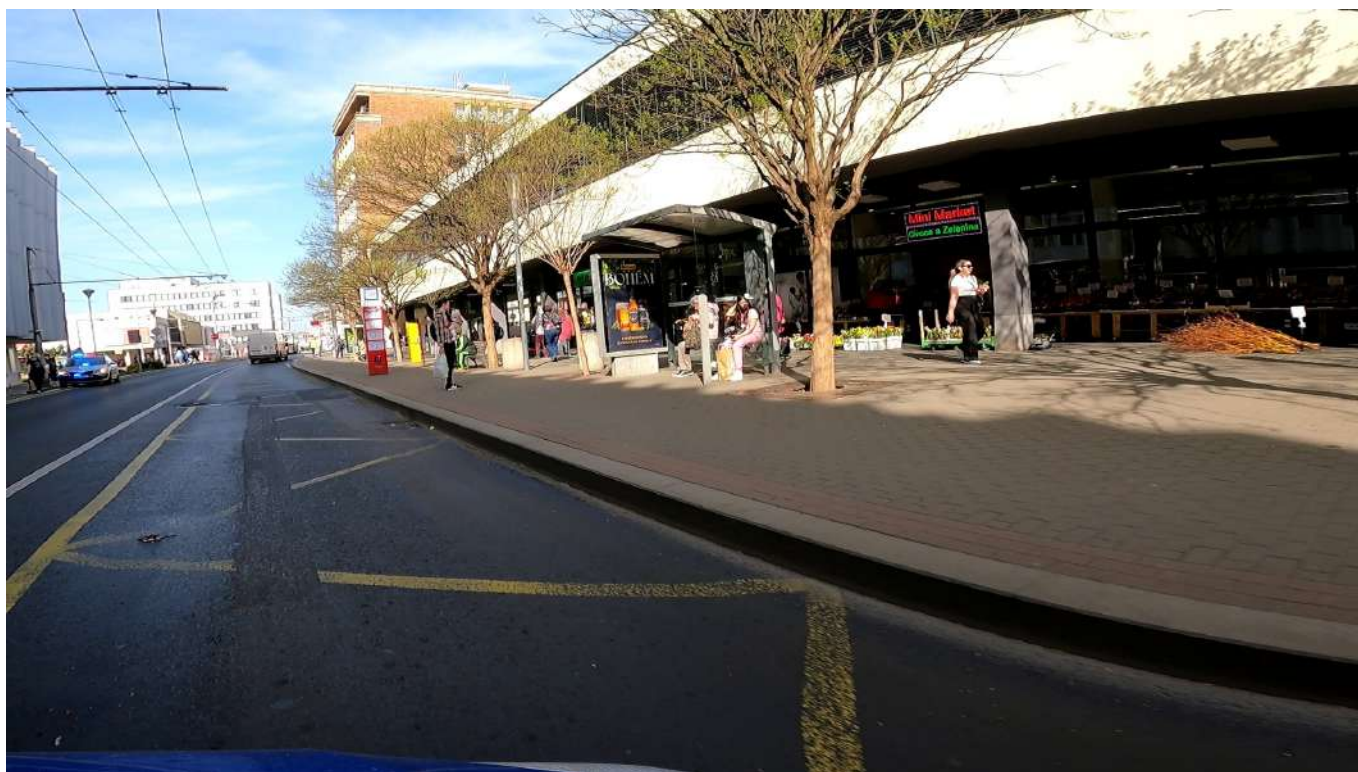
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" v délce 75 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 11a.

NÁROČNOST

jednoduché



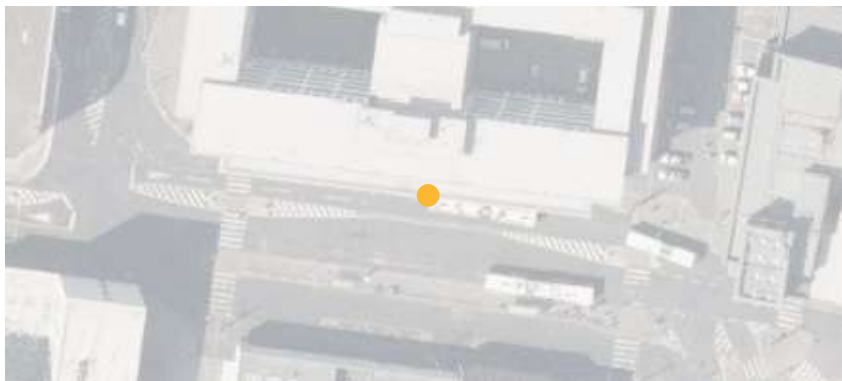
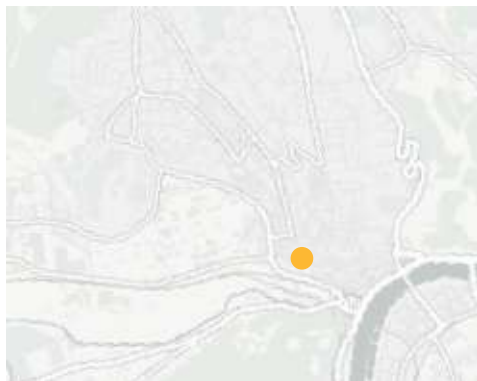
Deficit 405

KATEGORIE
Autobusová zastávka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" a V 4 "Vodící čára" v délce 20 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 11a a V 4

NÁROČNOST

jednoduché



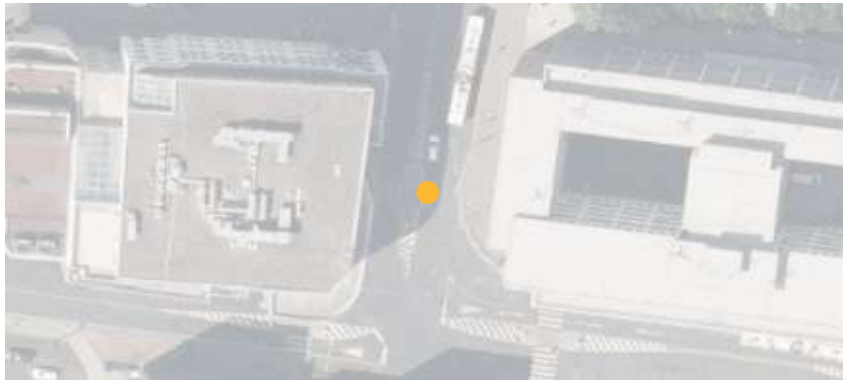
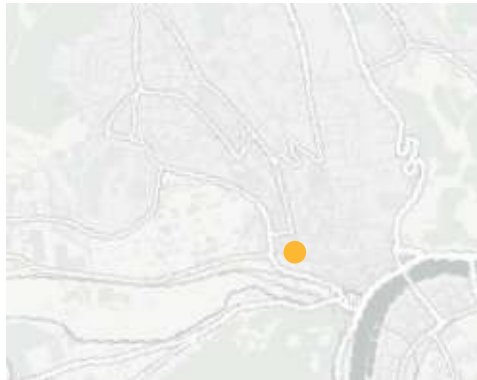
Deficit 406

KATEGORIE
Přechod pro chodce

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST
jednoduché



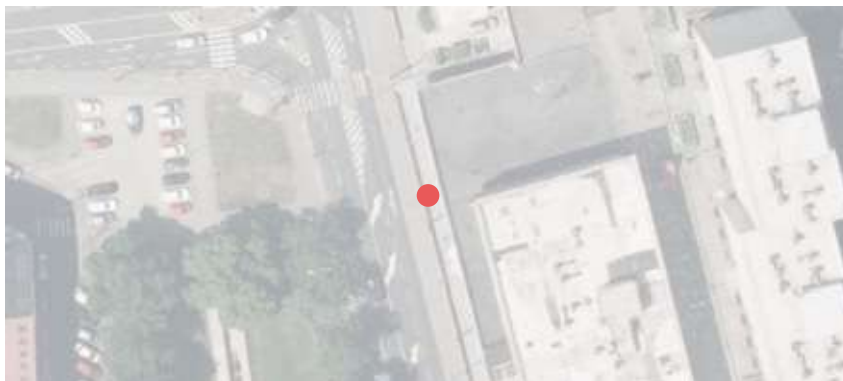
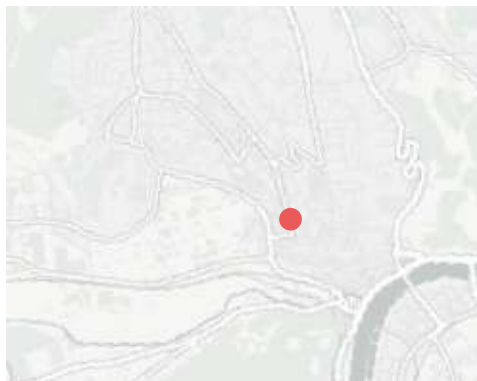
Deficit 407

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
střední

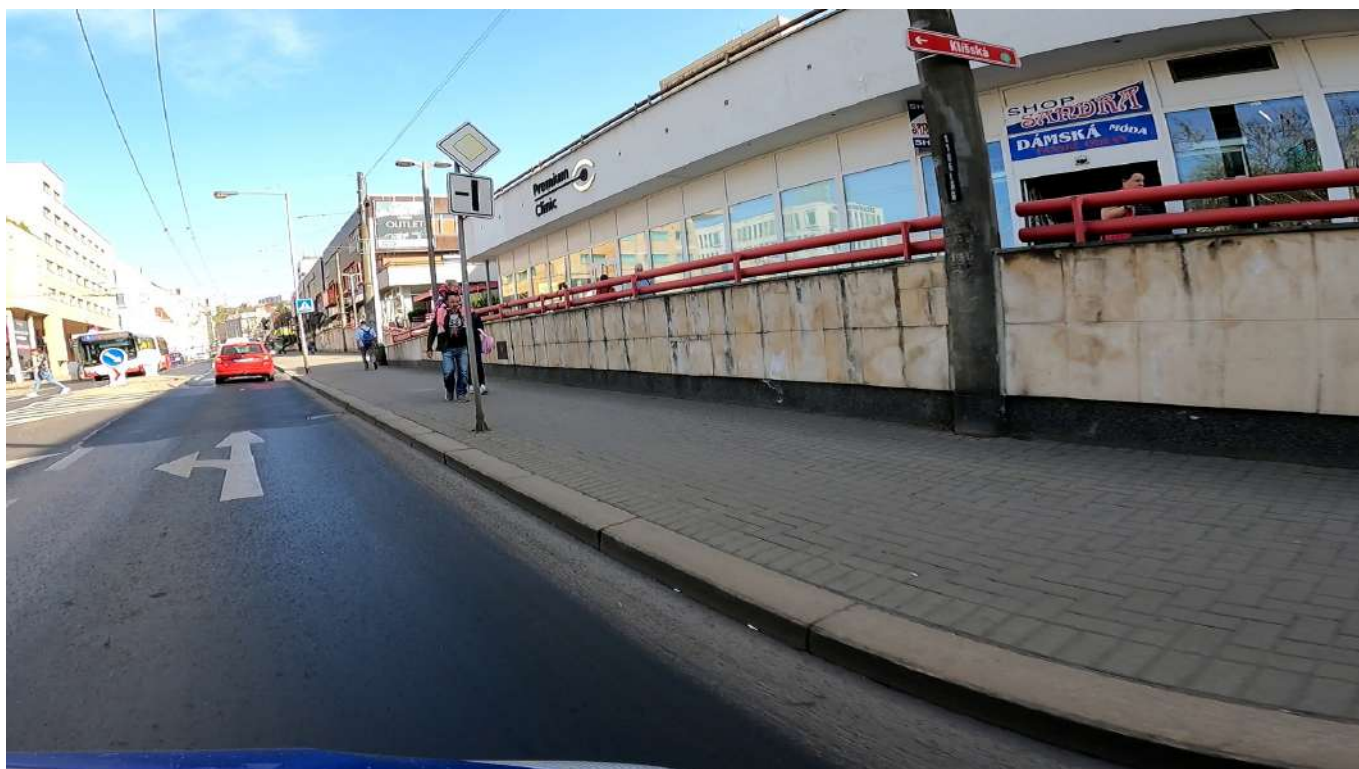
PODKATEGORIE
Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav SDZ P 2 "Hlavní pozemní komunikace" - vybledlé.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova SDZ P 2.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 408

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

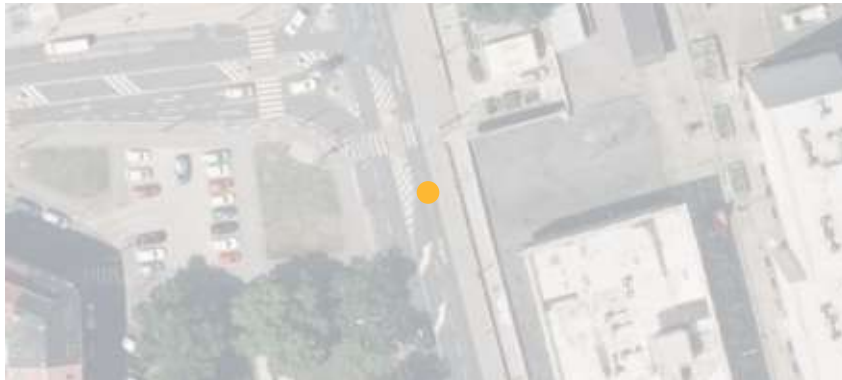
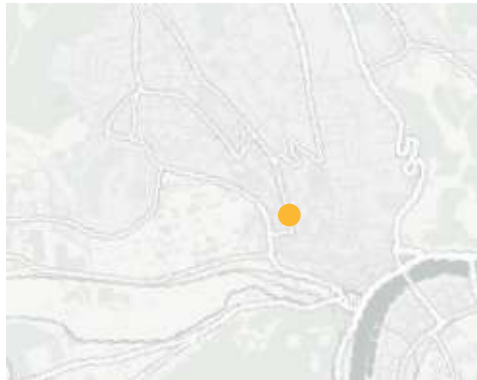
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Neobnovení části VDZ V 9a "Směrové šipky" po rekonstrukci povrchu komunikace.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 9a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 409

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

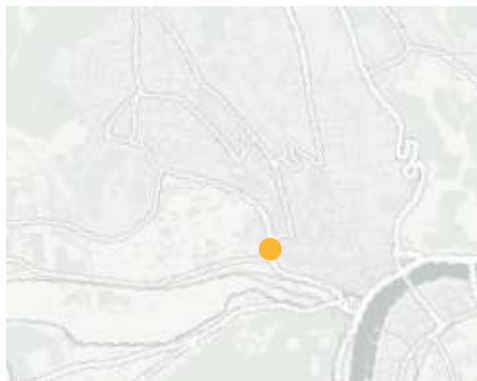
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Pootočené SDZ IS 11c "Směrová tabule pro vyznačení objížděky".



NÁVRH OPATŘENÍ

Narovnání SDZ IS 11c.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 410

KATEGORIE

Přechod pro chodce

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebené VDZ

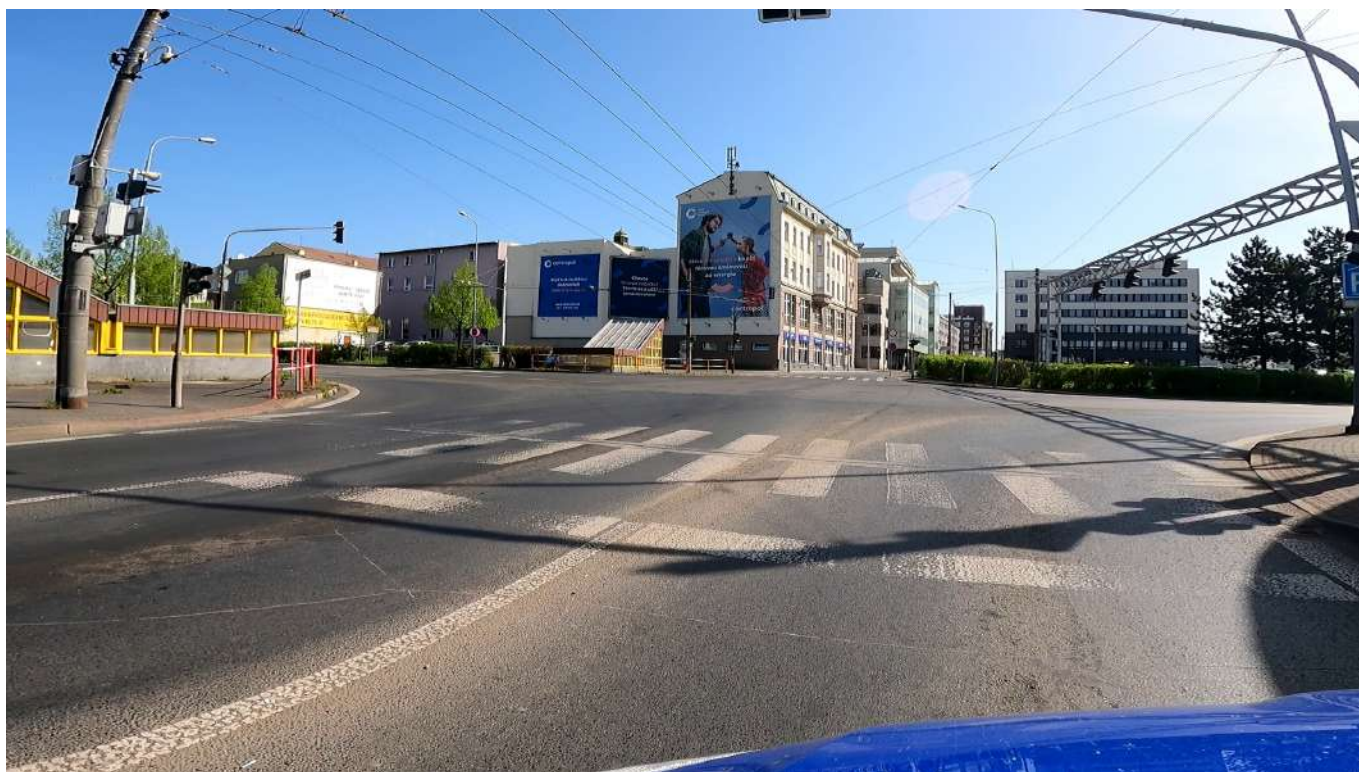
Chybějící prvky pro OOSPO

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - signálních pásů na obou stranách přechodu pro chodce.
Opotřebené VDZ V 7a "Přechod pro chodce".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace signálních pásů.
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 411

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná", V 5 "Příčná čára souvislá" (4x), V 19 "Prostor pro cyklisty (1x) a V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" (4x) v křižovatce U Trati x Malá hradební.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ.

NÁROČNOST
jednoduché



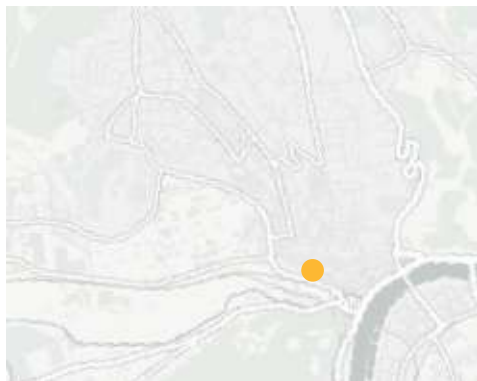
Deficit 412

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

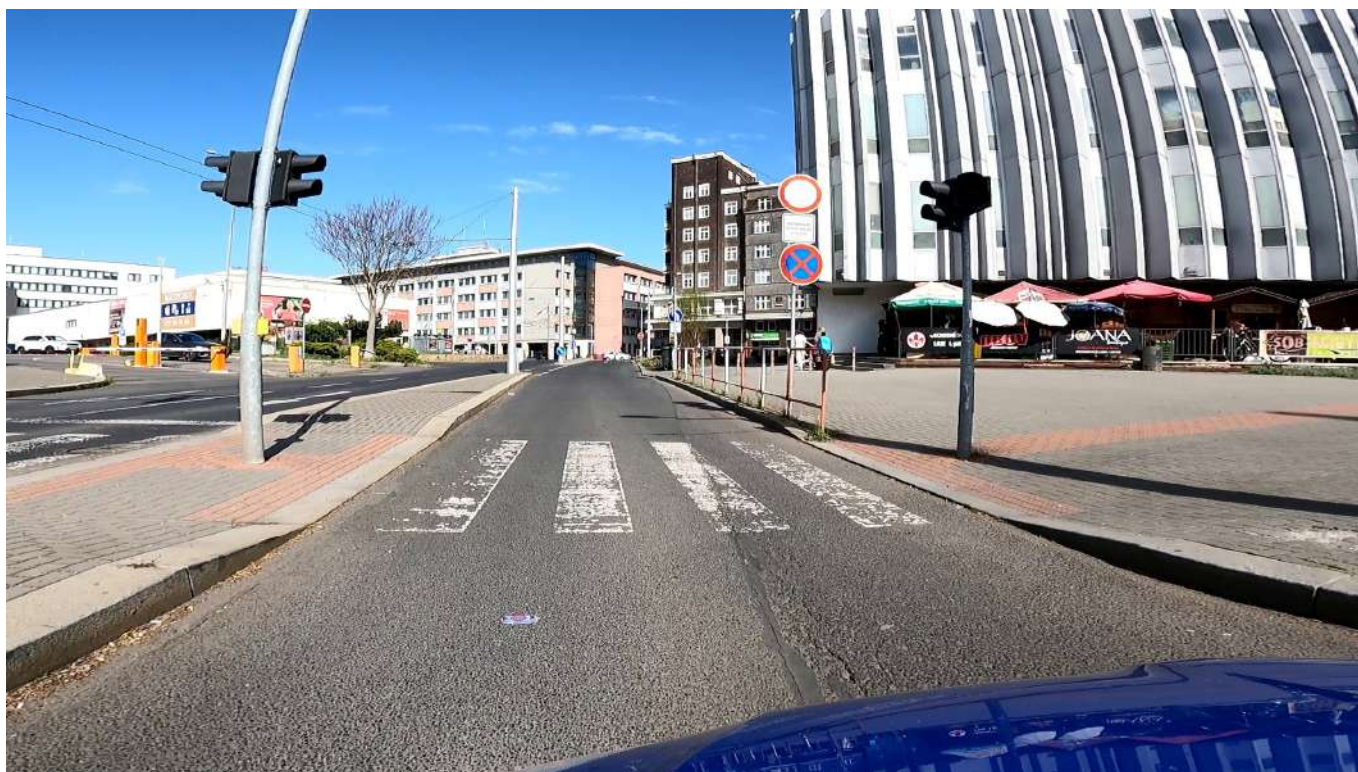
PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 7a "Přechod pro chodce" na severním rameni křižovatky U Trati x Malá hradební.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 7a.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 413

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

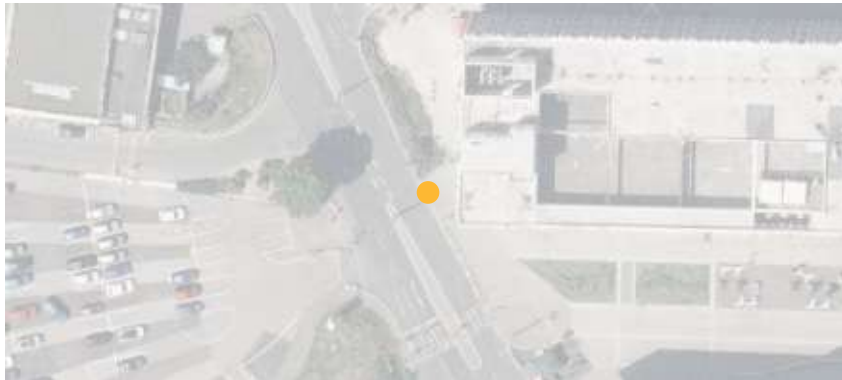
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě sjezdu z komunikace.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 414

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

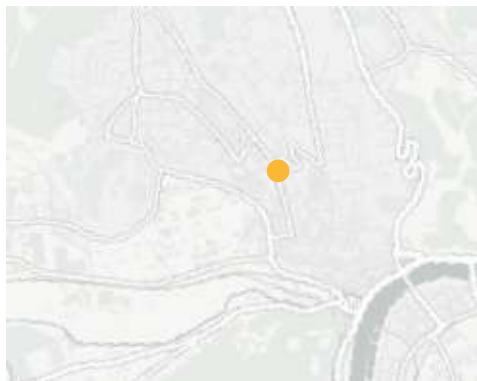
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

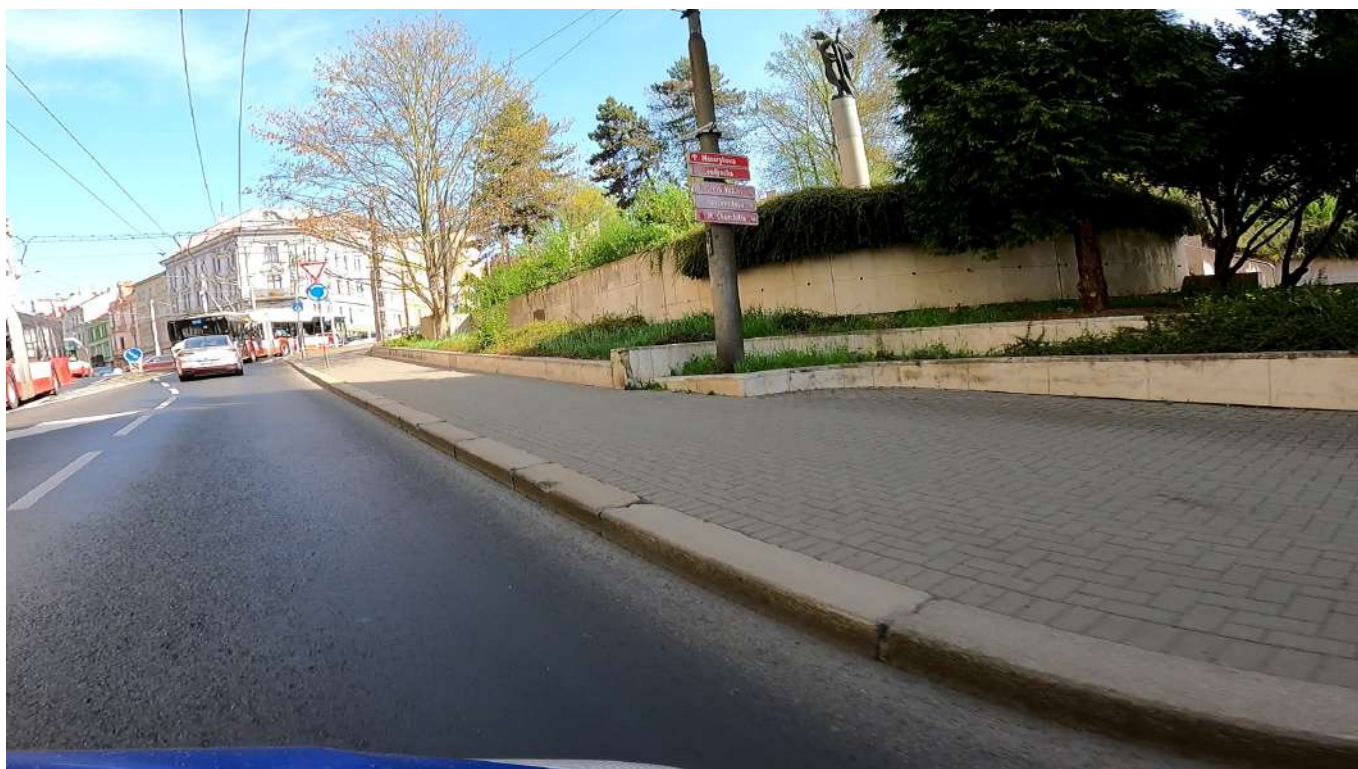
Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Opotřebované SDZ IS 22 "Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova SDZ IS 22.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 415

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

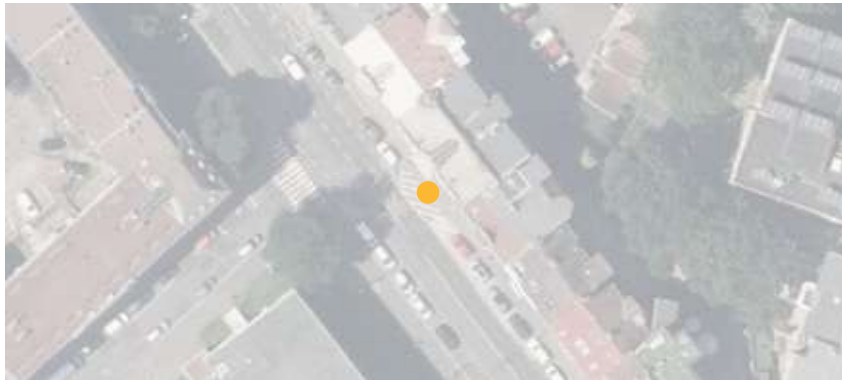
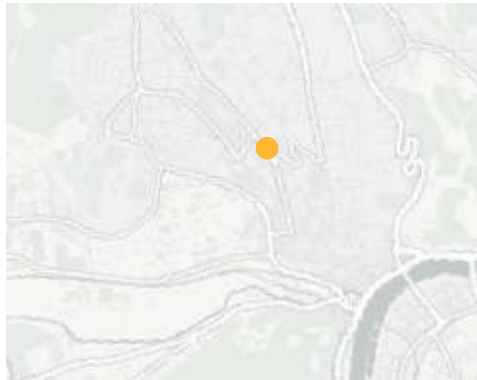
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

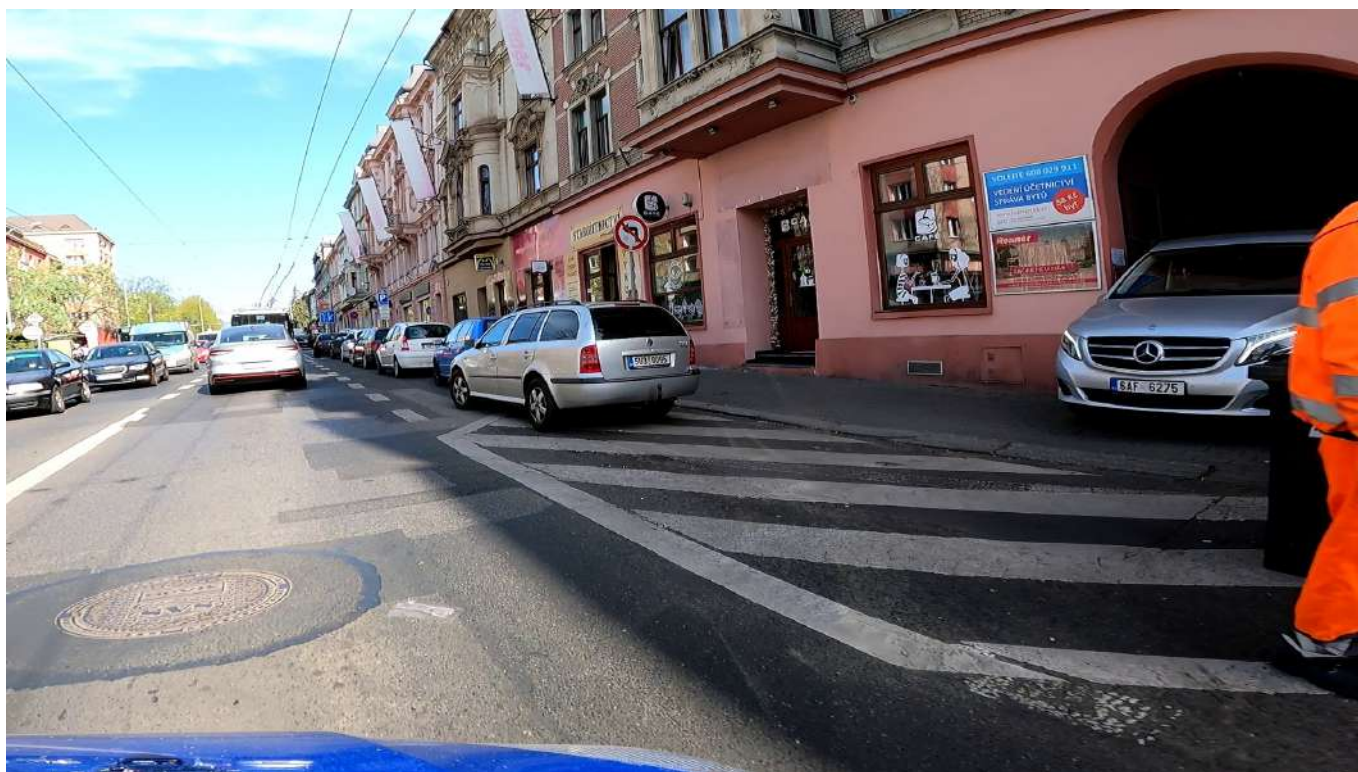
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě vjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 416

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

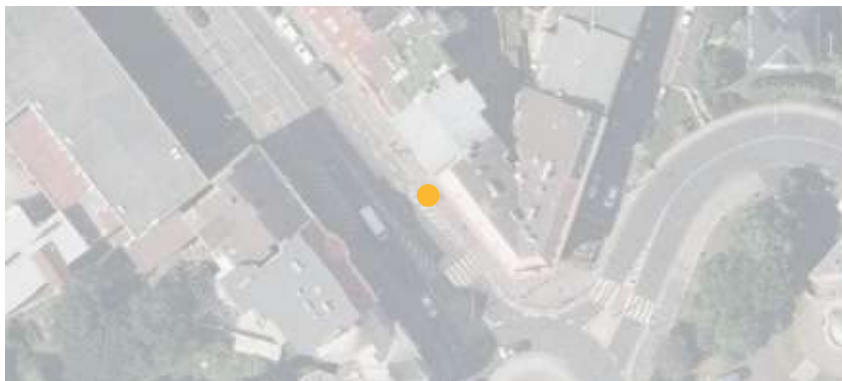
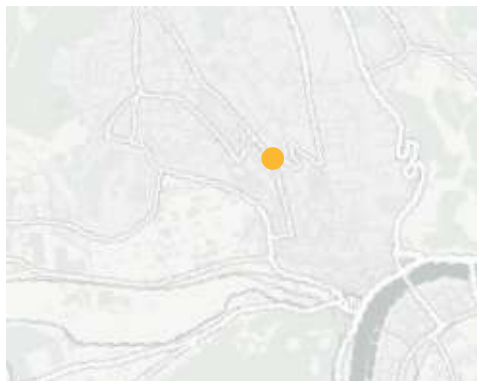
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v celé délce východního chodníku Masarykovy ulice vyjma sjezdů (200 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 417

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

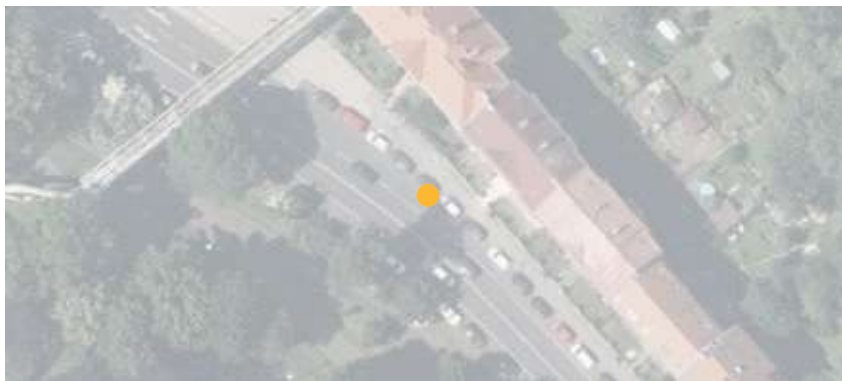
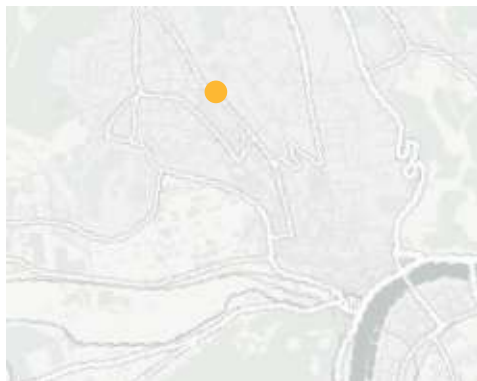
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

VDZ V 10d "Parkovací pruh" je chybně ukončeno - plynule přechází do V 2b "Podélná čára přerušovaná" a nevymezuje konec podélného parkování.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace správného ukončení VDZ V 10d a začátku řadícího pruhu (VDZ V 2b).

NÁROČNOST

jednoduché



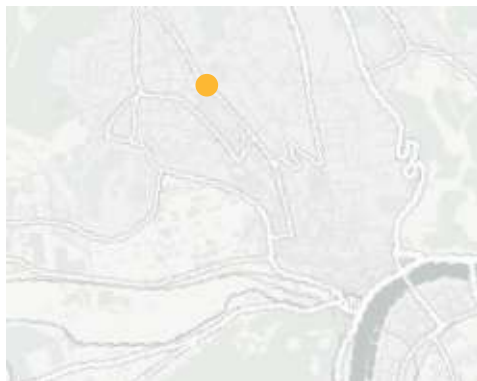
Deficit 418

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Stavební stav / organizace dopravy

POLOHA



POPIS

Absence usměrnění vjezdu do jednosměrné komunikace souběžné s Masarykovou ulicí.



NÁVRH OPATŘENÍ

Usměrnění vjezdu pomocí VDZ (V 13, V 4).

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 419

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
střední

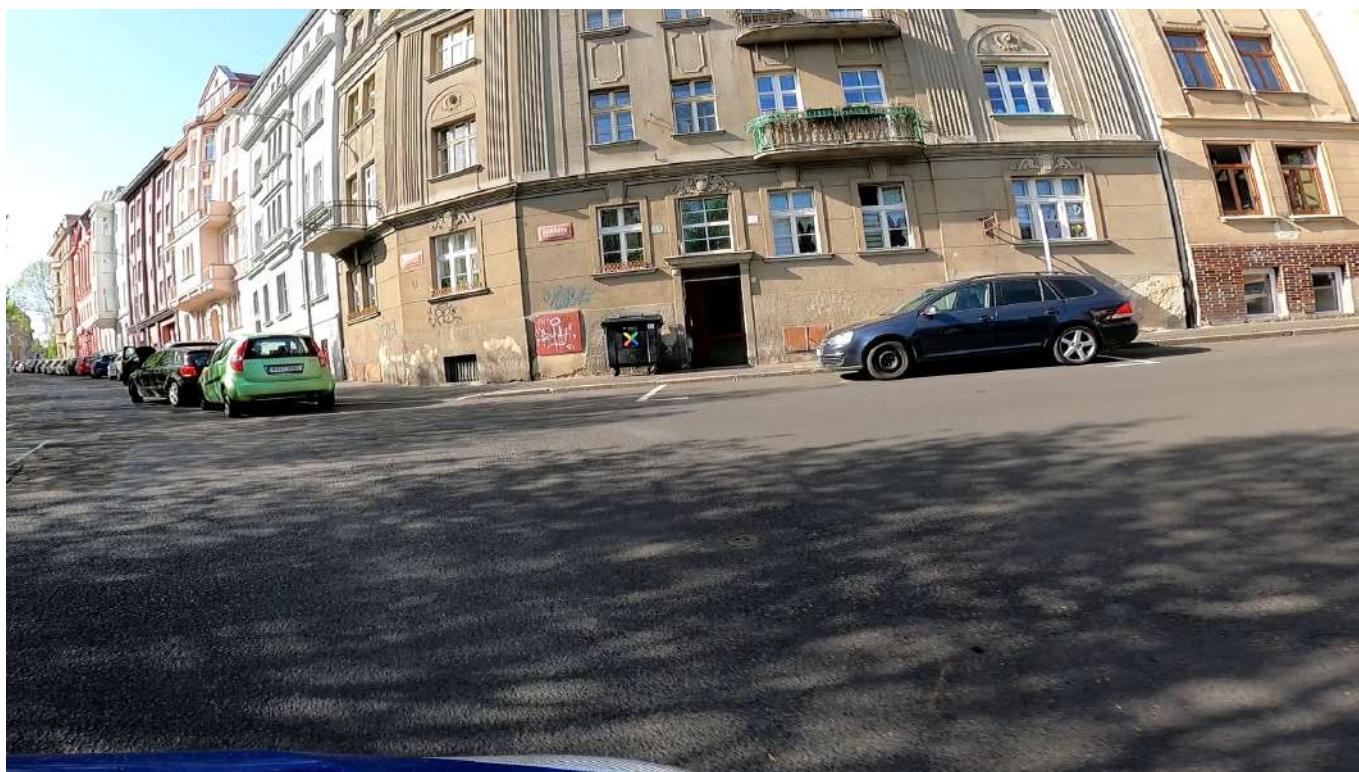
PODKATEGORIE
Rozhledové poměry a postřehnutelnost

POLOHA



POPIS

Podélné parkování v křižovatce Šaldova x Balbínova výrazně zhoršuje rozhledové poměry.



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění podélného parkování v prostoru křižovatky, vyznačení zákazu zastavení pomocí VDZ (V 12c "Zákaz zastavení").

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 420

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

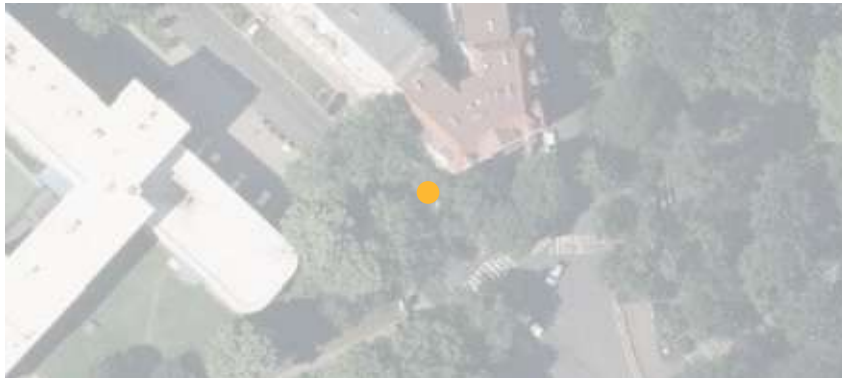
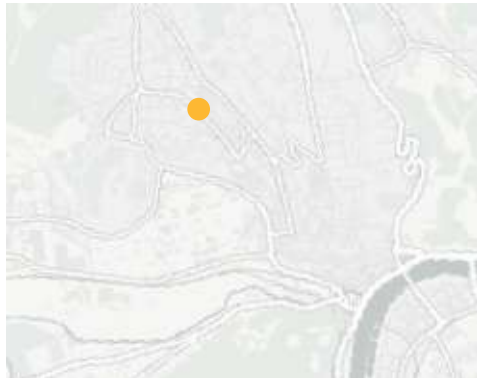
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě snížené hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 421

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě sjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 422

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

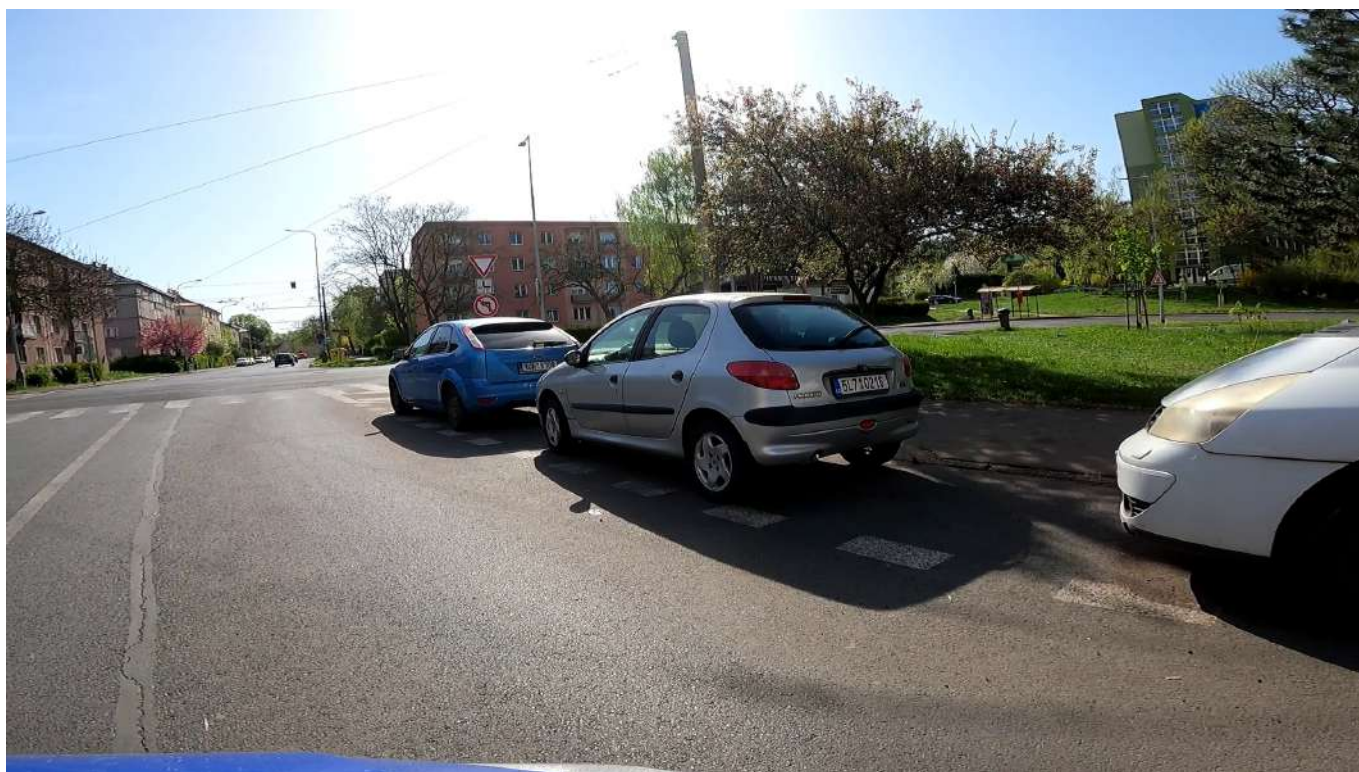
Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy v délce 20 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 423

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě snížené hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 424

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

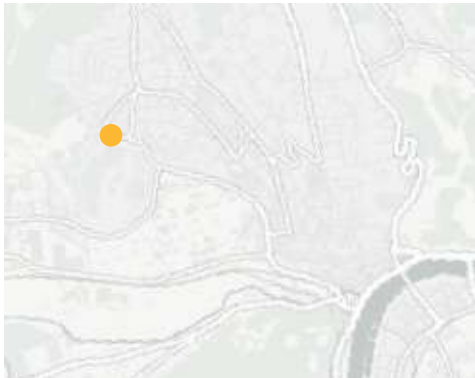
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 425

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

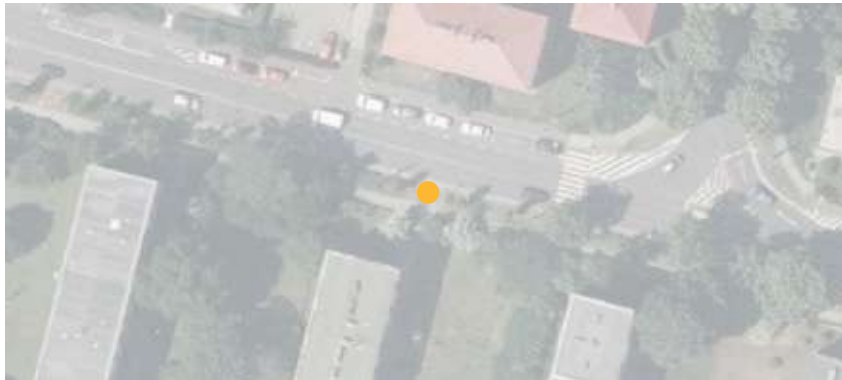
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

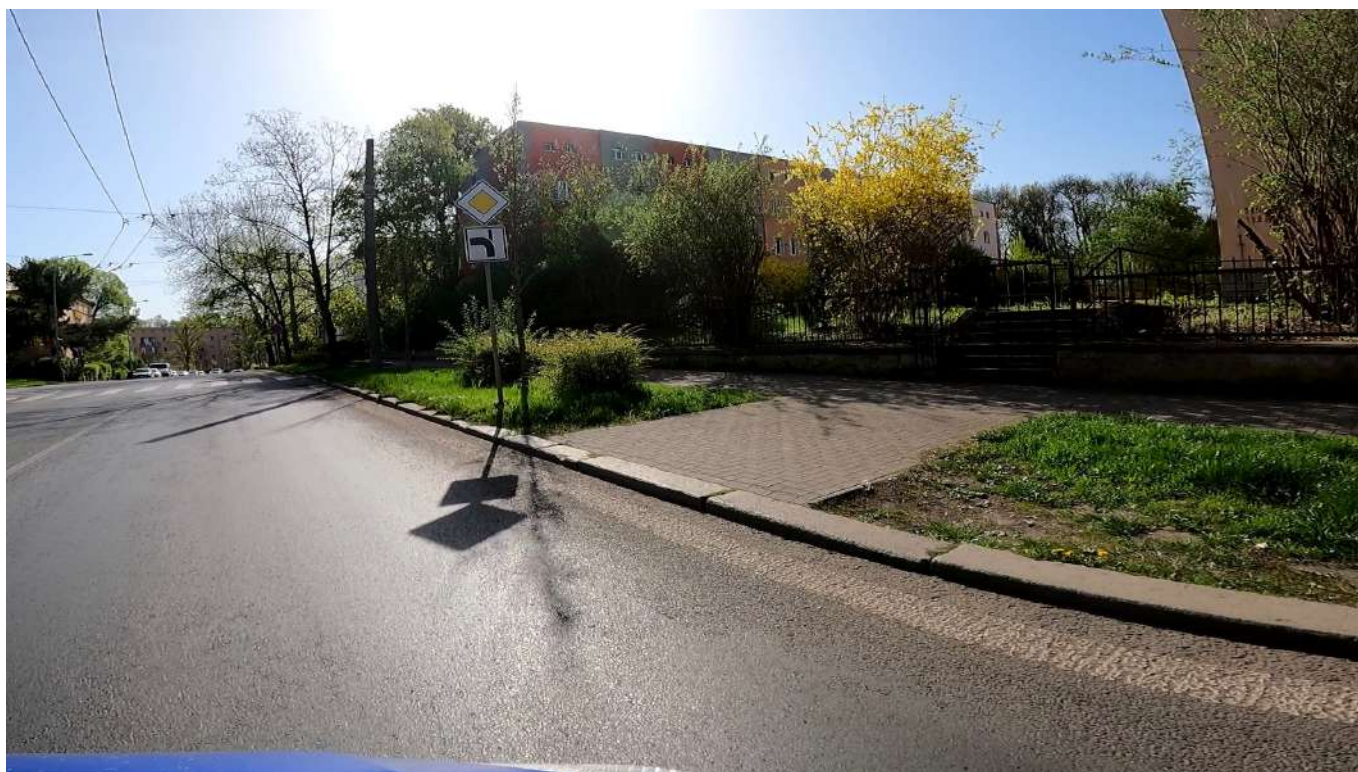
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 426

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

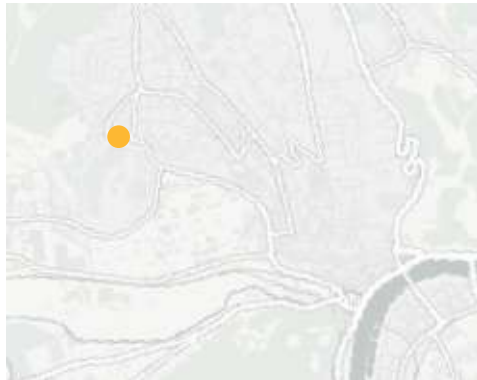
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

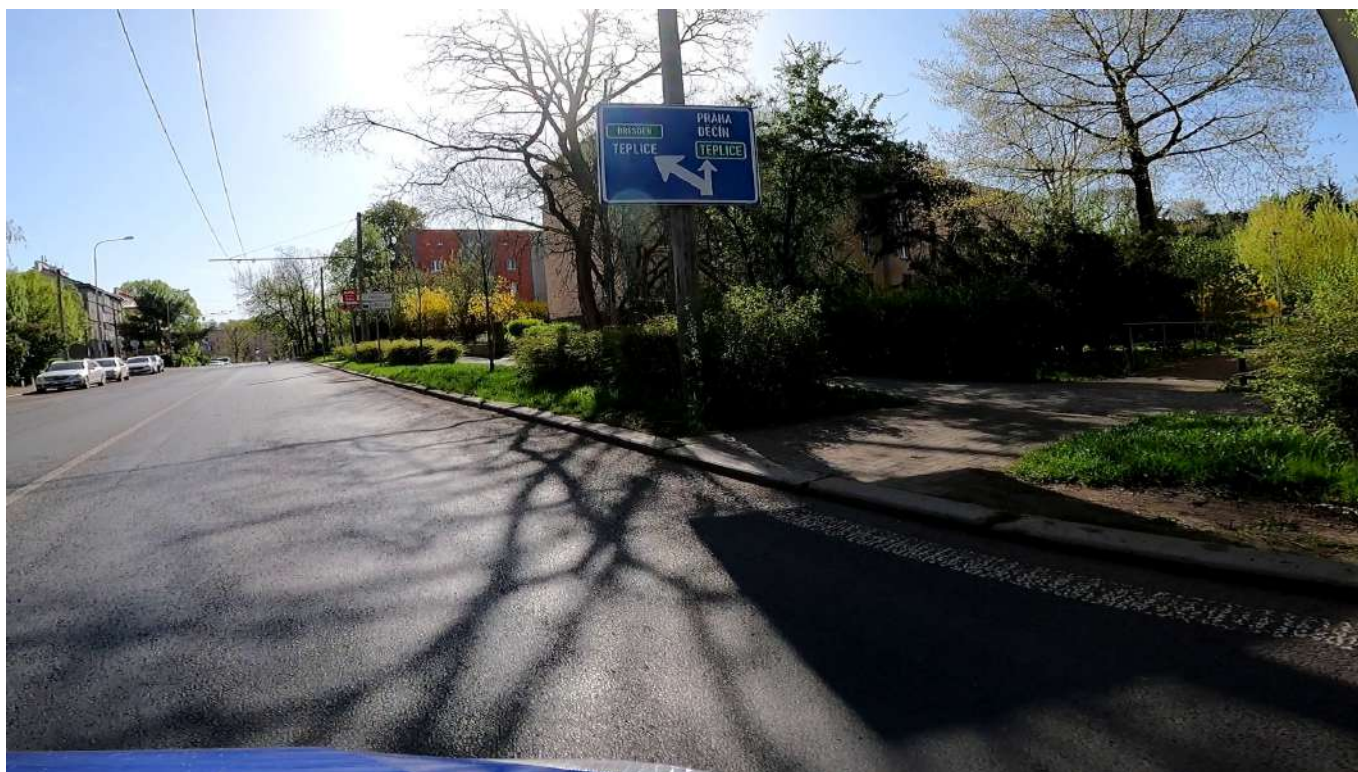
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 429

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

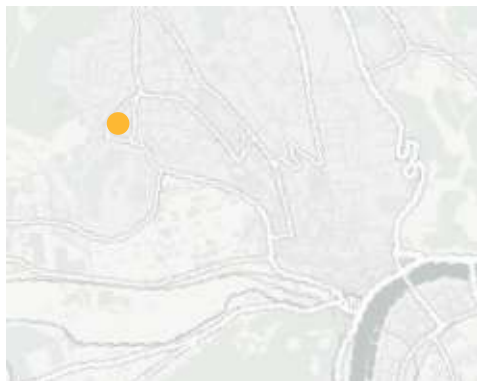
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Nesouvislost pěších tras

POLOHA



POPIS

Absence pěší návaznosti mezi chodníkovými plochami.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkové plochy pro zajištění pěší návaznosti mezi stávajícími chodníkovými plochami.

NÁROČNOST

složité



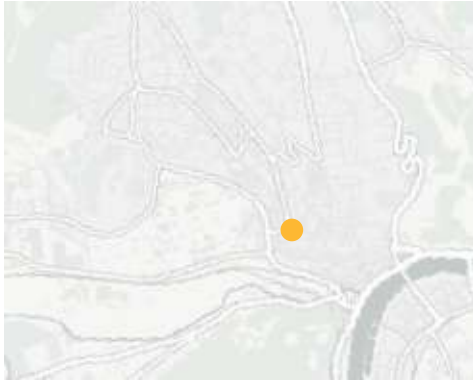
Deficit 430

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav SDZ IS 22 (a,b,e) " Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství".



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova SDZ IS 22 (a,b,e).

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 431

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

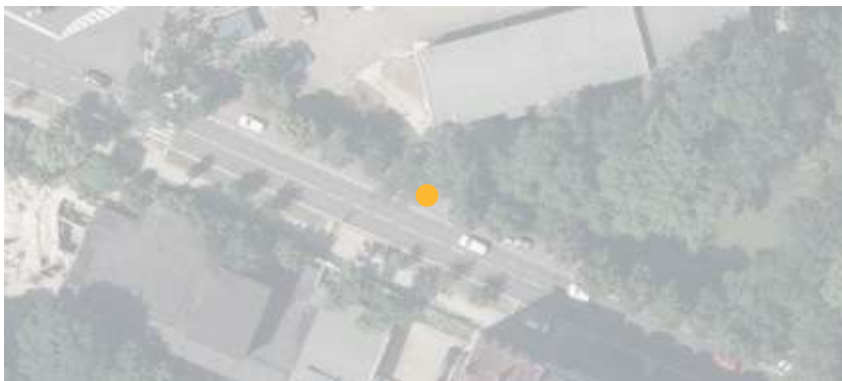
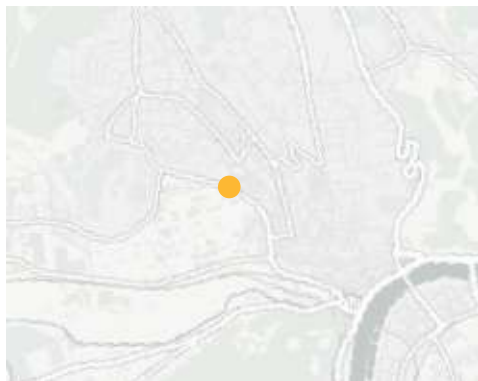
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Špatná viditelnost SDZ IS 22 b,e "Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství" - zarostlé zelení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Odstranění zeleně pro zajištění viditelnosti SDZ IS 22 b,e.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 432

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

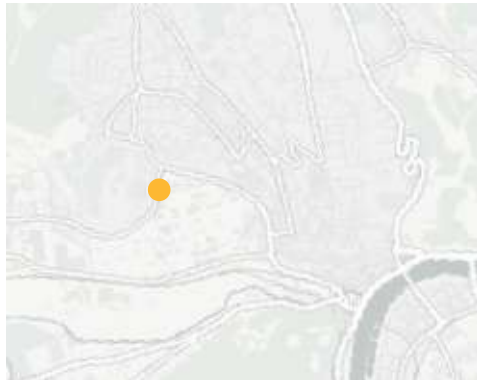
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě snížené hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 433

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

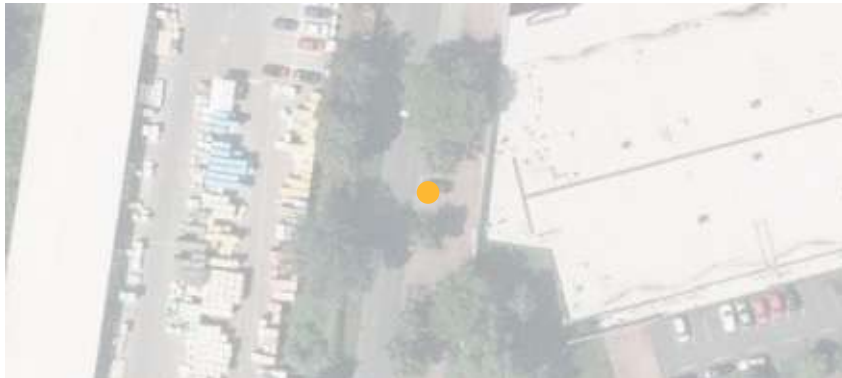
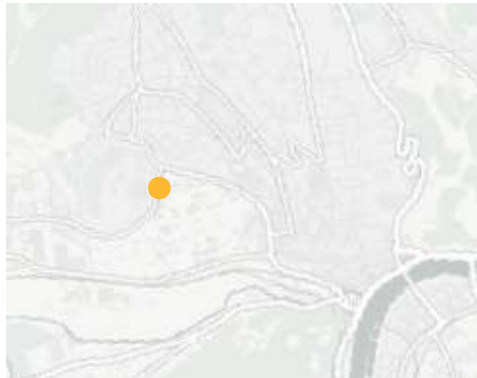
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě snížené hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 434

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

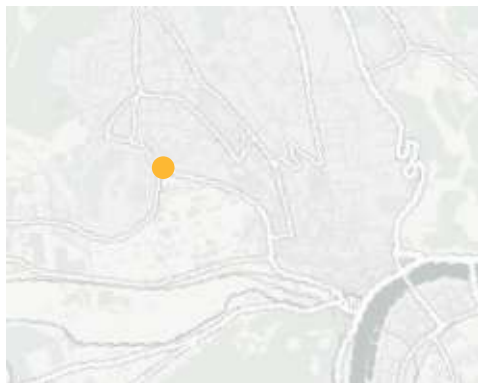
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

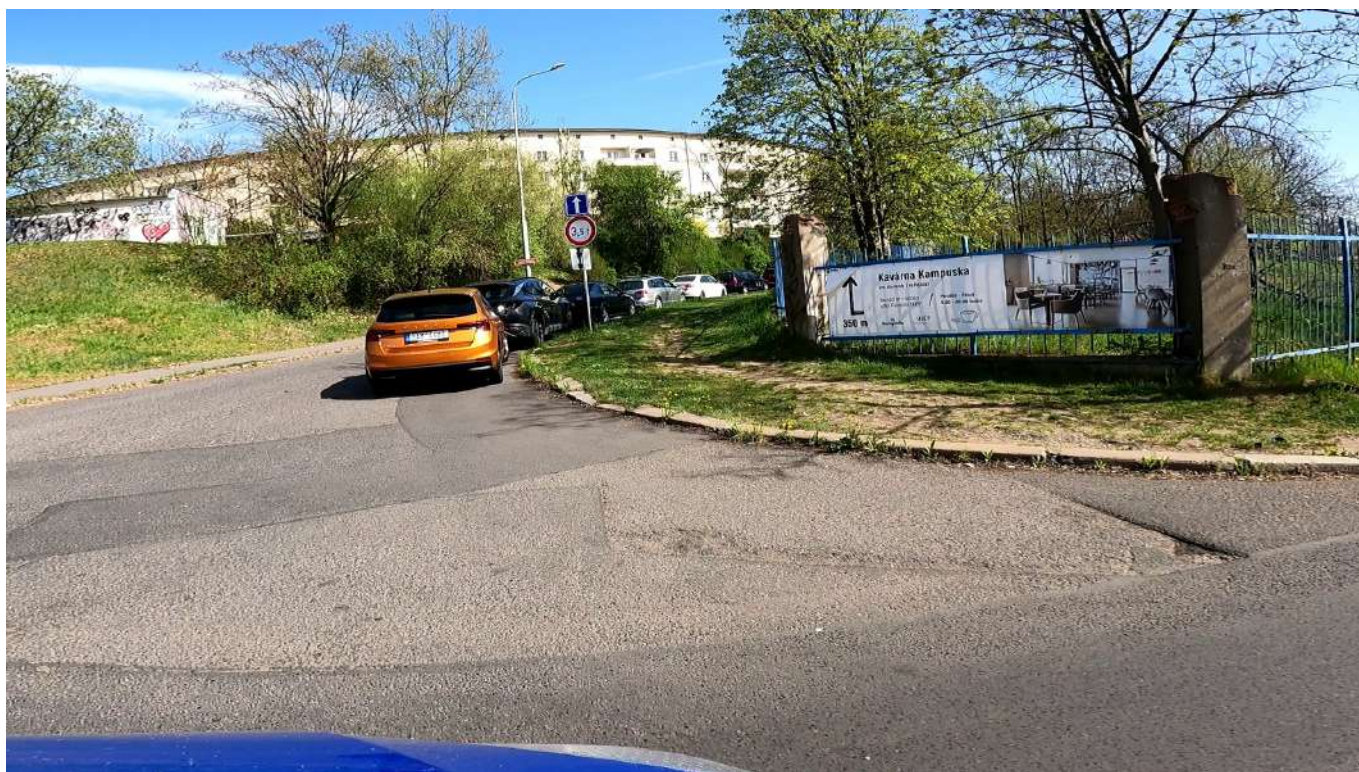
Chybějící chodníky

POLOHA



POPIS

Chybějící chodník na jižní straně ulice České Mládeže mezi křižovatkami s Klíšskou a Mendělejevovou ulicí (125 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



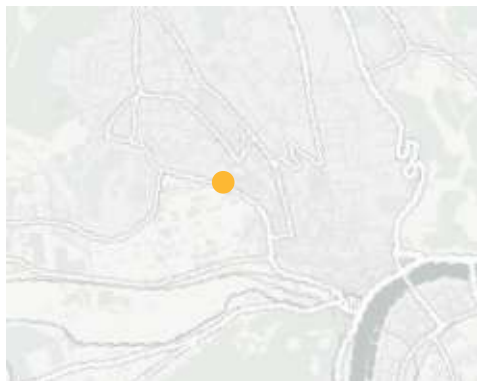
Deficit 435

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Absence části VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace chybějící části VDZ V 13.

NÁROČNOST

jednoduché



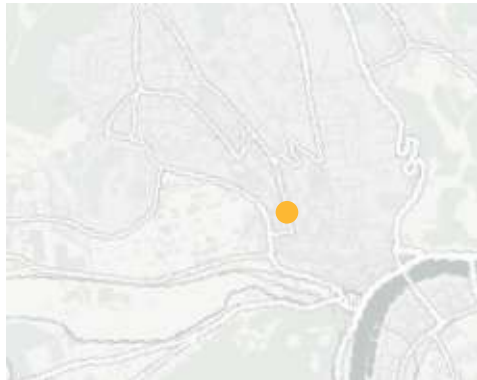
Deficit 436

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 6a "Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“".



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 6a.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 437

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

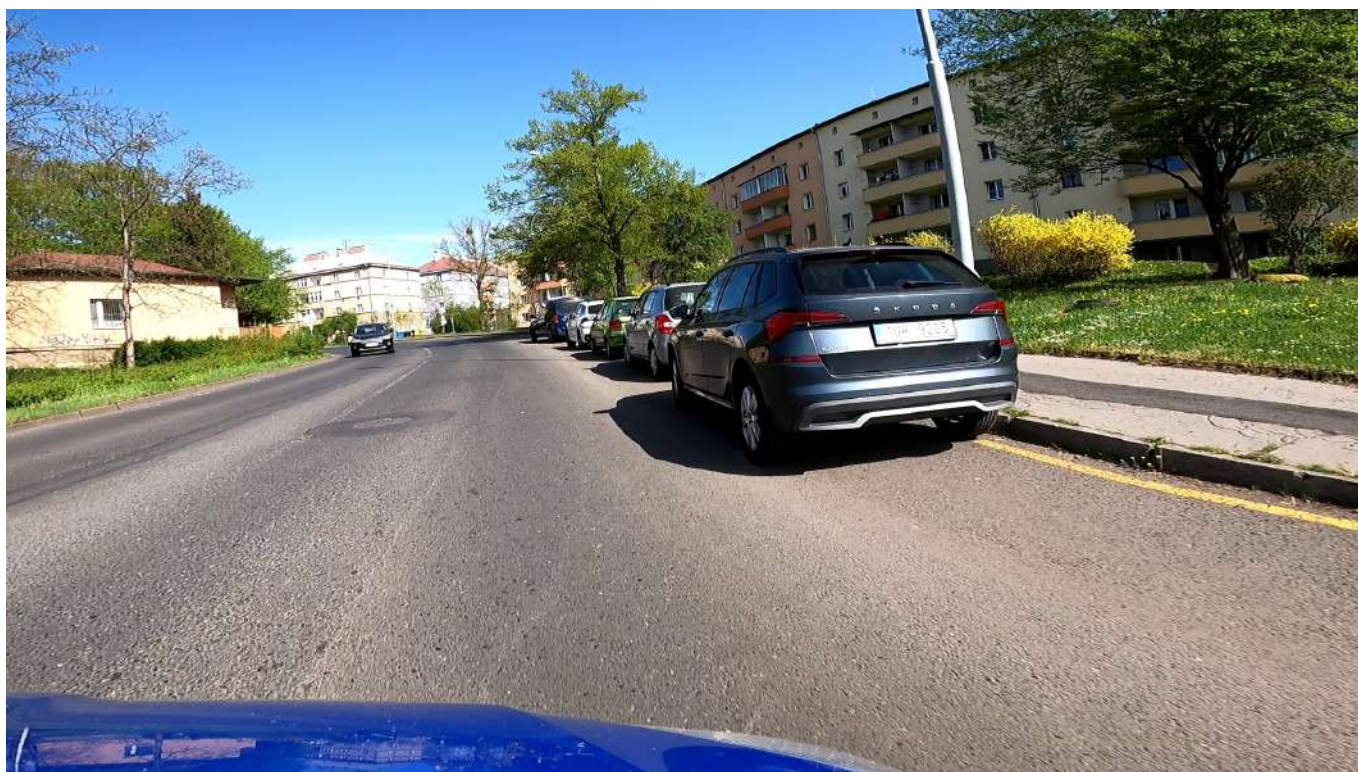
PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 1a "Podélná čára souvislá" (70 m) a V 10d "Parkovací pruh" (40 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 1a a V 10d.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 438

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

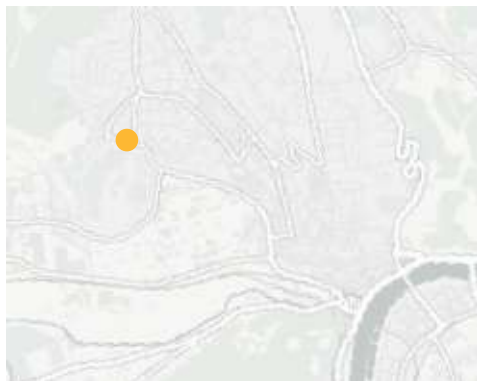
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" v dopravním stínu za přechodem pro chodce.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 13.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 439

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

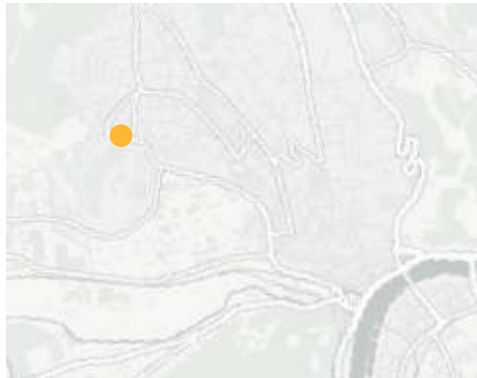
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 10a "Stání podélné" (2x) a V 10f "Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou" (1x).



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 10a a V 10f.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 440

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

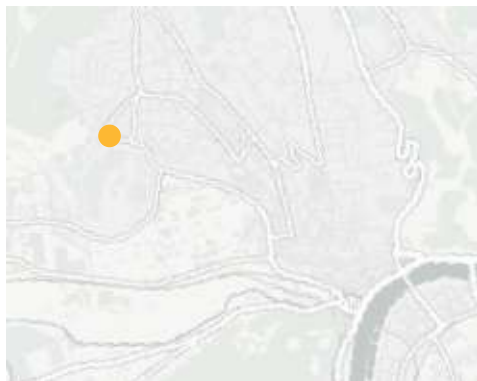
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 9a "Směrové šipky" (1x).



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 9a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 441

KATEGORIE
Pevná překážka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Zábradlí a ploty

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav zábradlí v délce 95 m.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova zábradlí.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 442

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

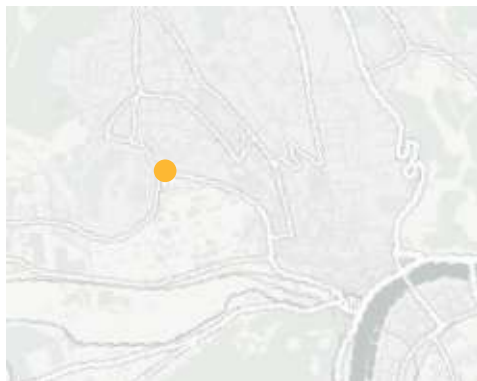
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě sjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 443

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

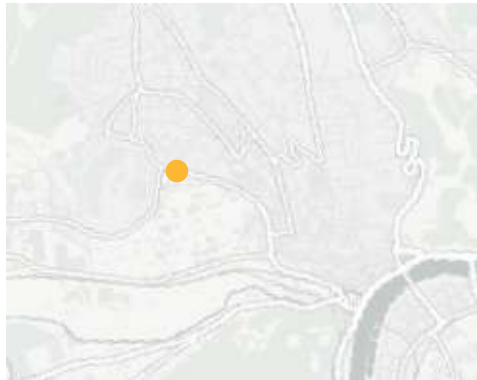
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovných pásů v místě sjezdu (2x).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovných pásů.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 444

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

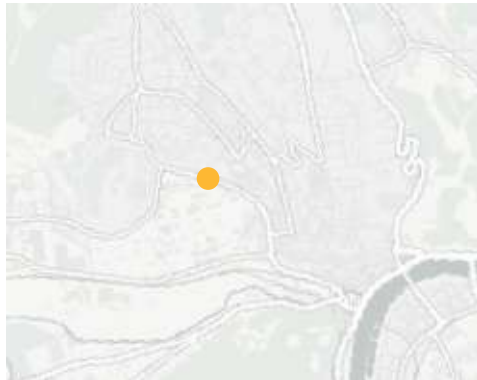
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě sjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 445

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

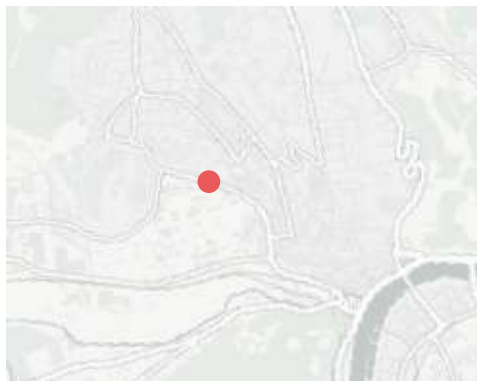
RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Špatná viditelnost SDZ P 2 "Hlavní pozemní komunikace" - zarostlé zelení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Úprava zeleně pro zajištění viditelnosti SDZ P 2.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 446

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

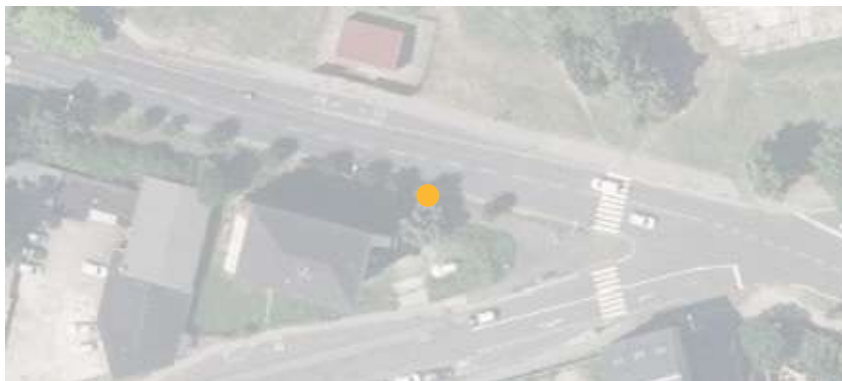
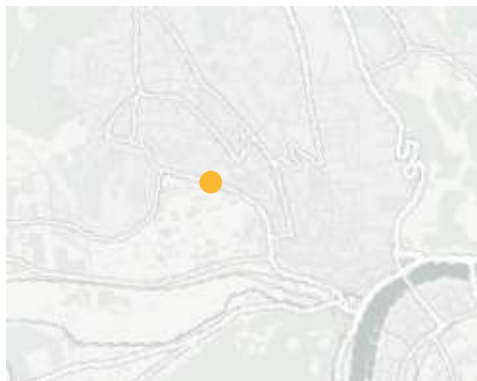
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

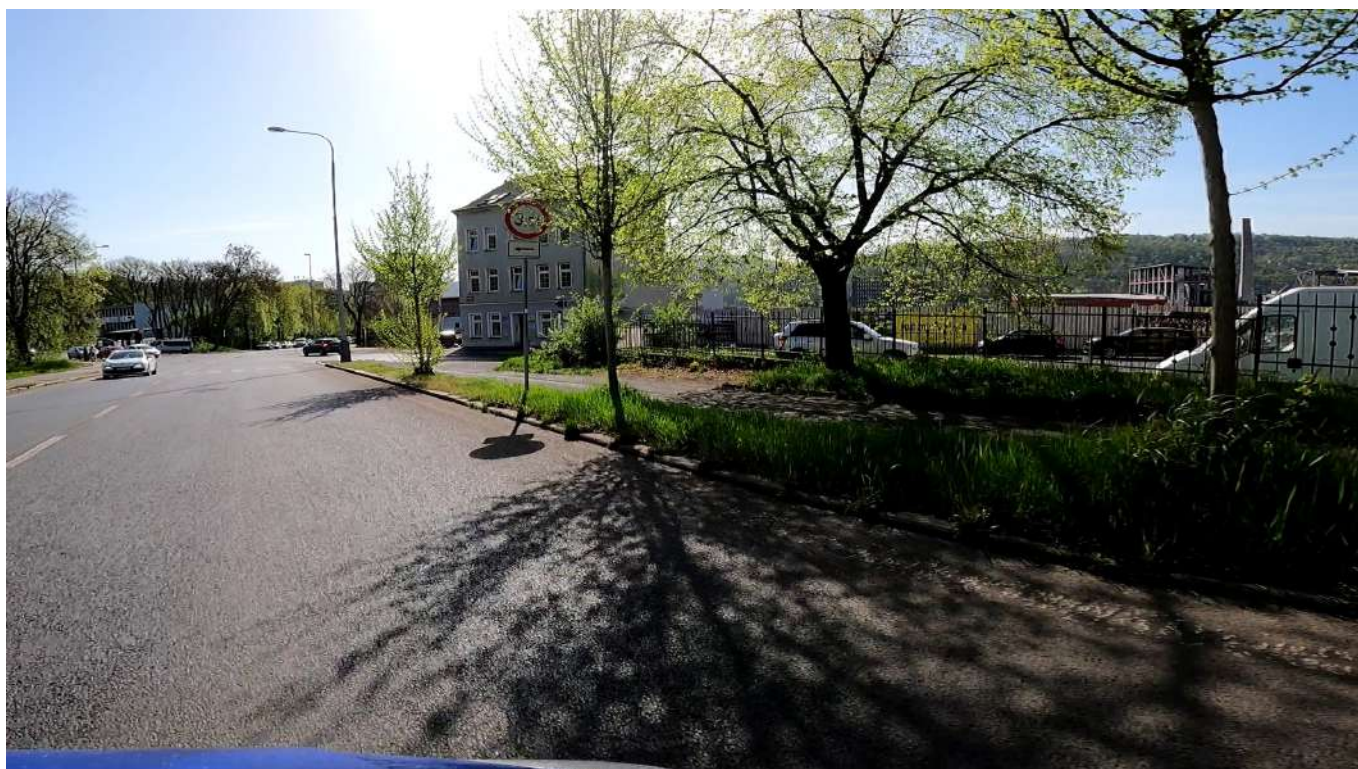
Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Špatná viditelnost SDZ B 13 "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez" a E 7b "Směrová šipka pro odbočení" - zarostlé zelení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Úprava zeleně pro zajištění viditelnosti SDZ B 13 a E 7b.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 447

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

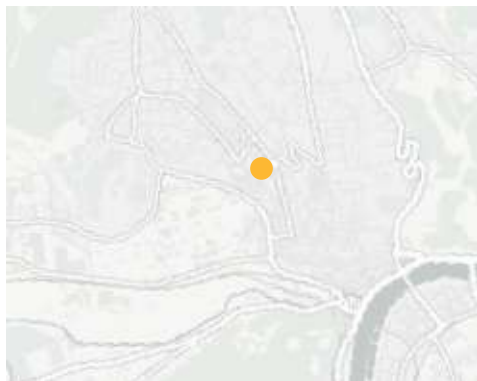
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na severní straně ulice Londýnská v délce 45 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 448

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

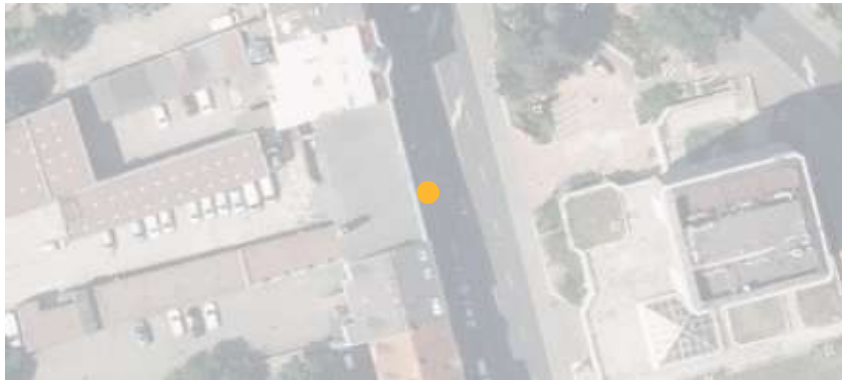
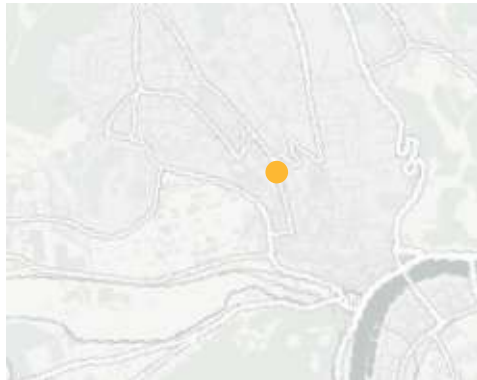
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě sjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 449

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

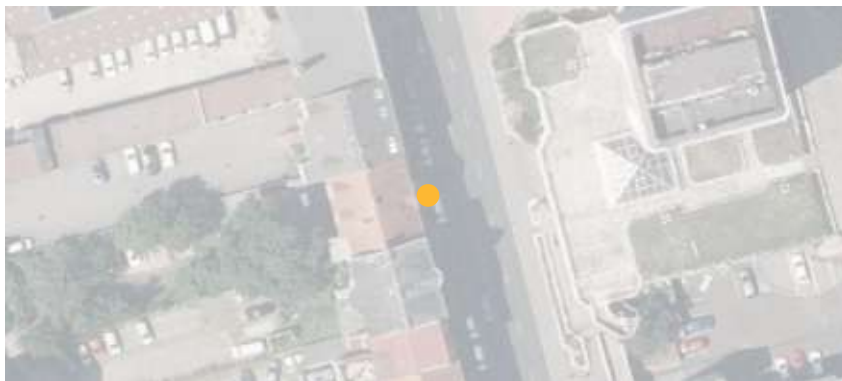
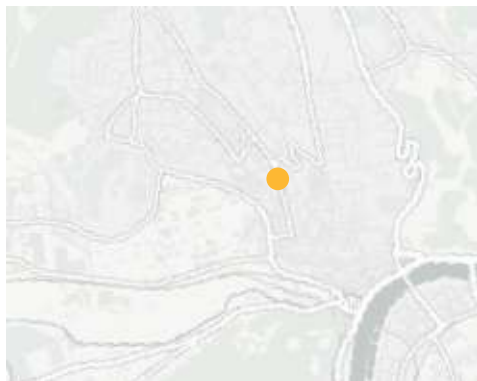
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

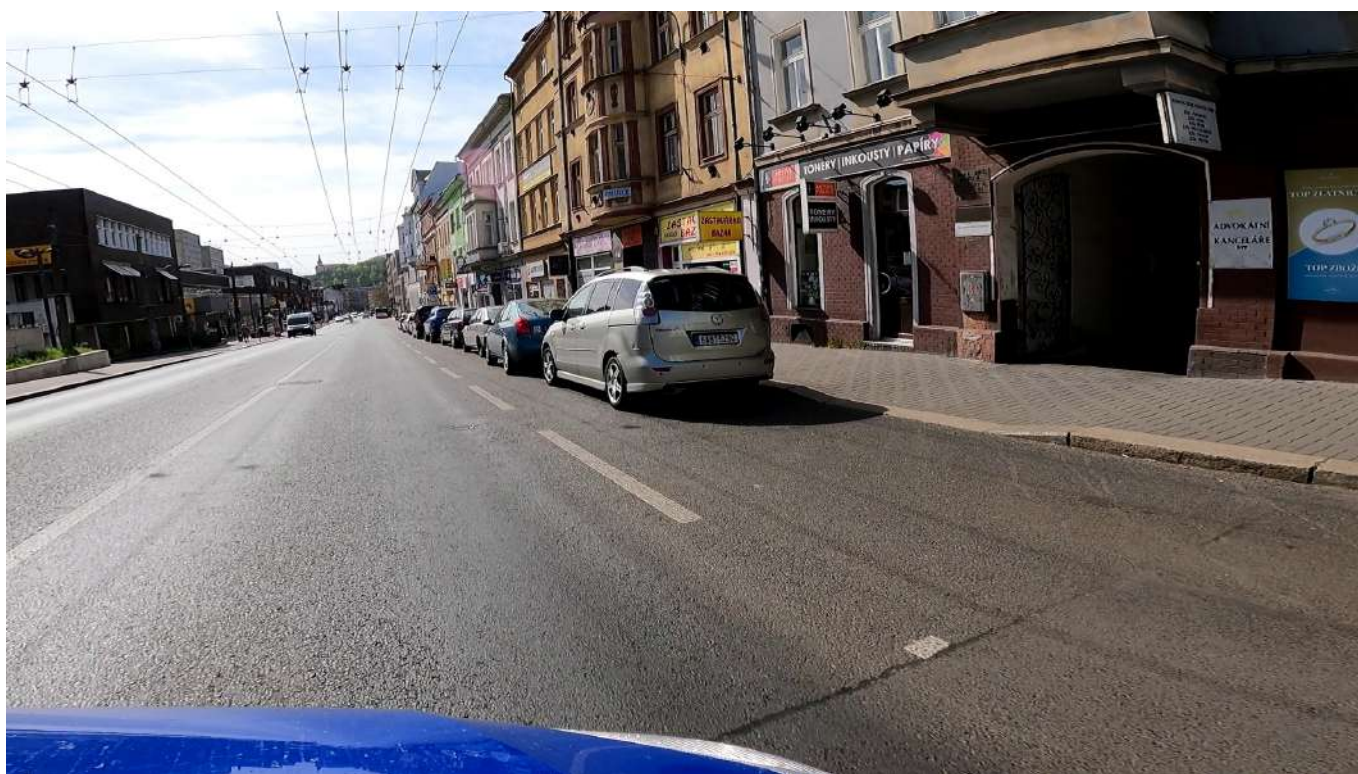
Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě snížené hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 450

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

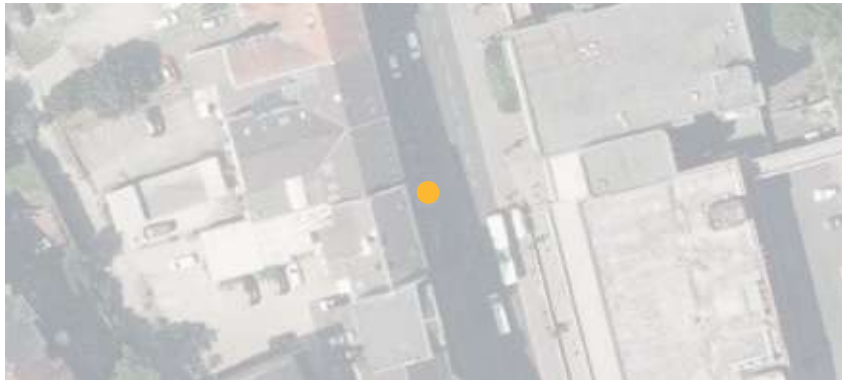
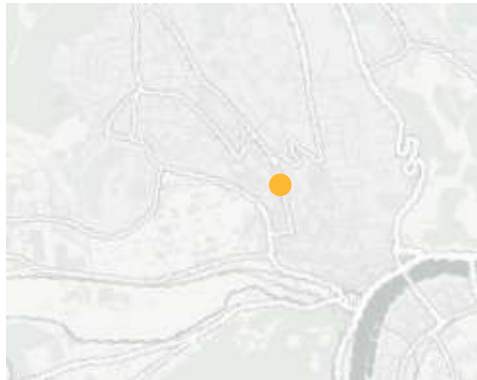
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě snížené hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 451

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

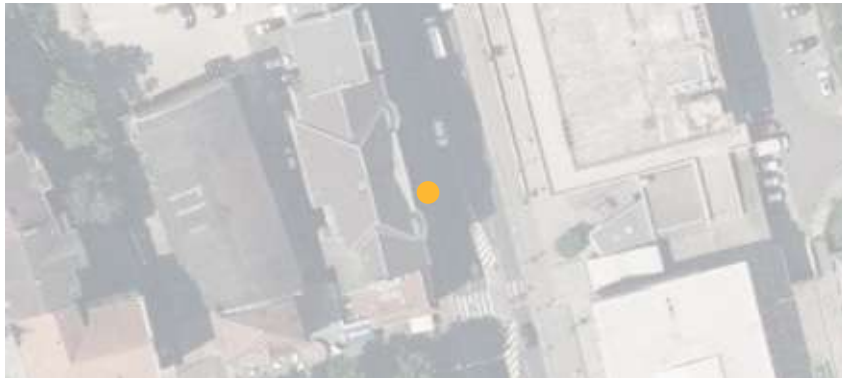
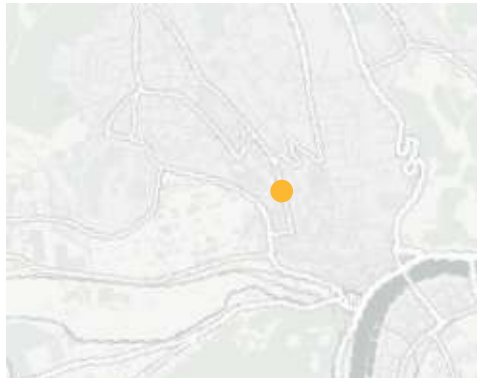
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné provedení chodníku

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě snížené hrany chodníkové plochy.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 452

KATEGORIE

Autobusová zastávka

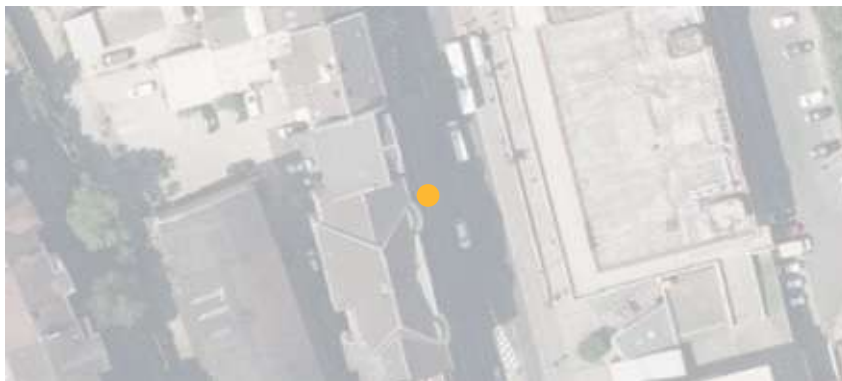
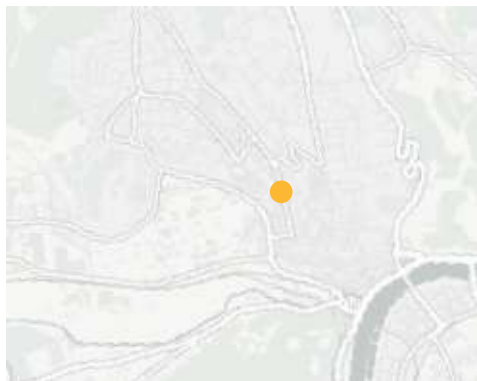
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

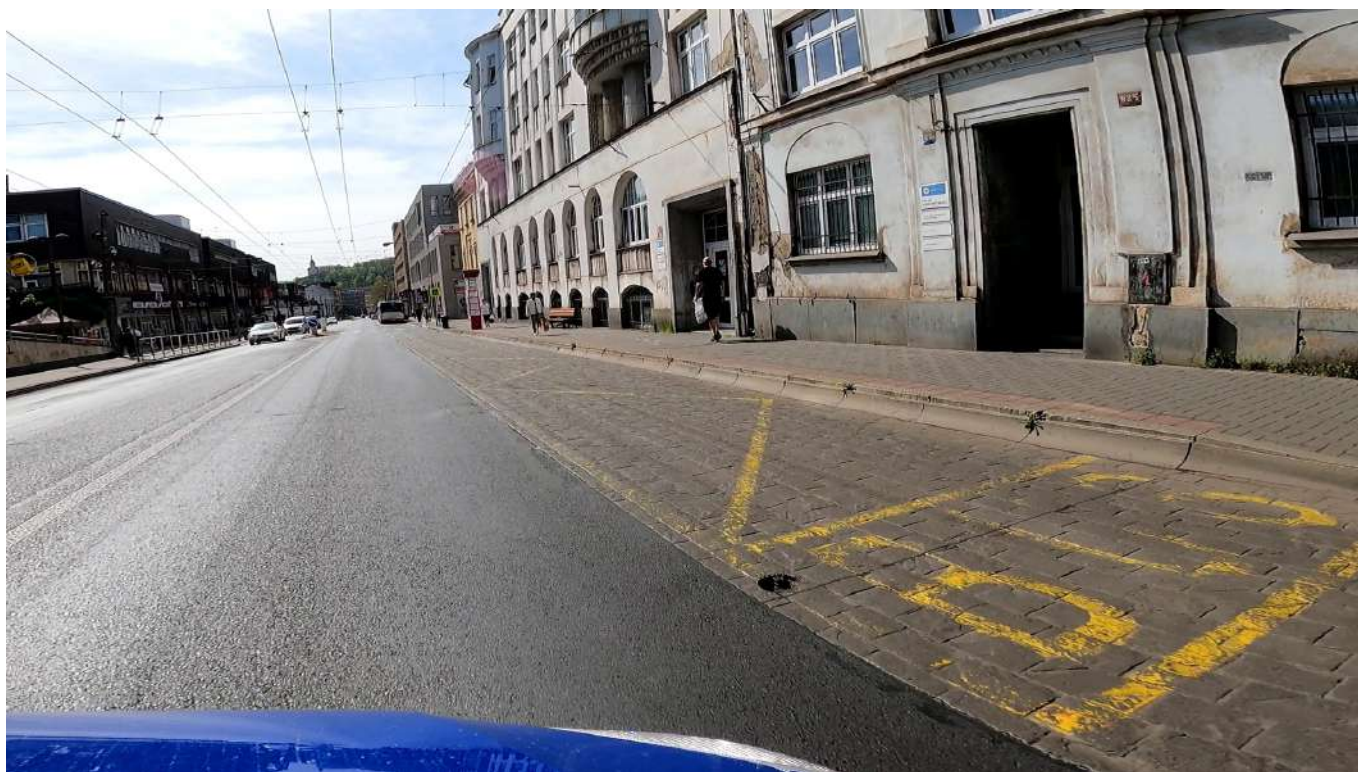
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" v délce 30 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 11a.

NÁROČNOST

jednoduché



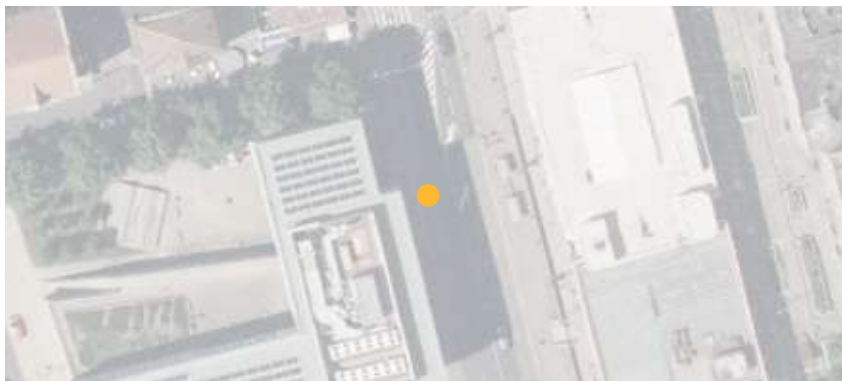
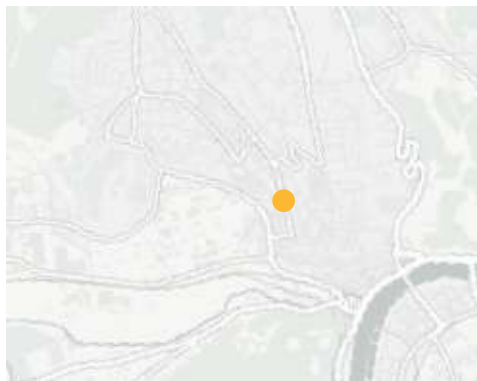
Deficit 453

KATEGORIE
Autobusová zastávka

RIZIKO
nízké

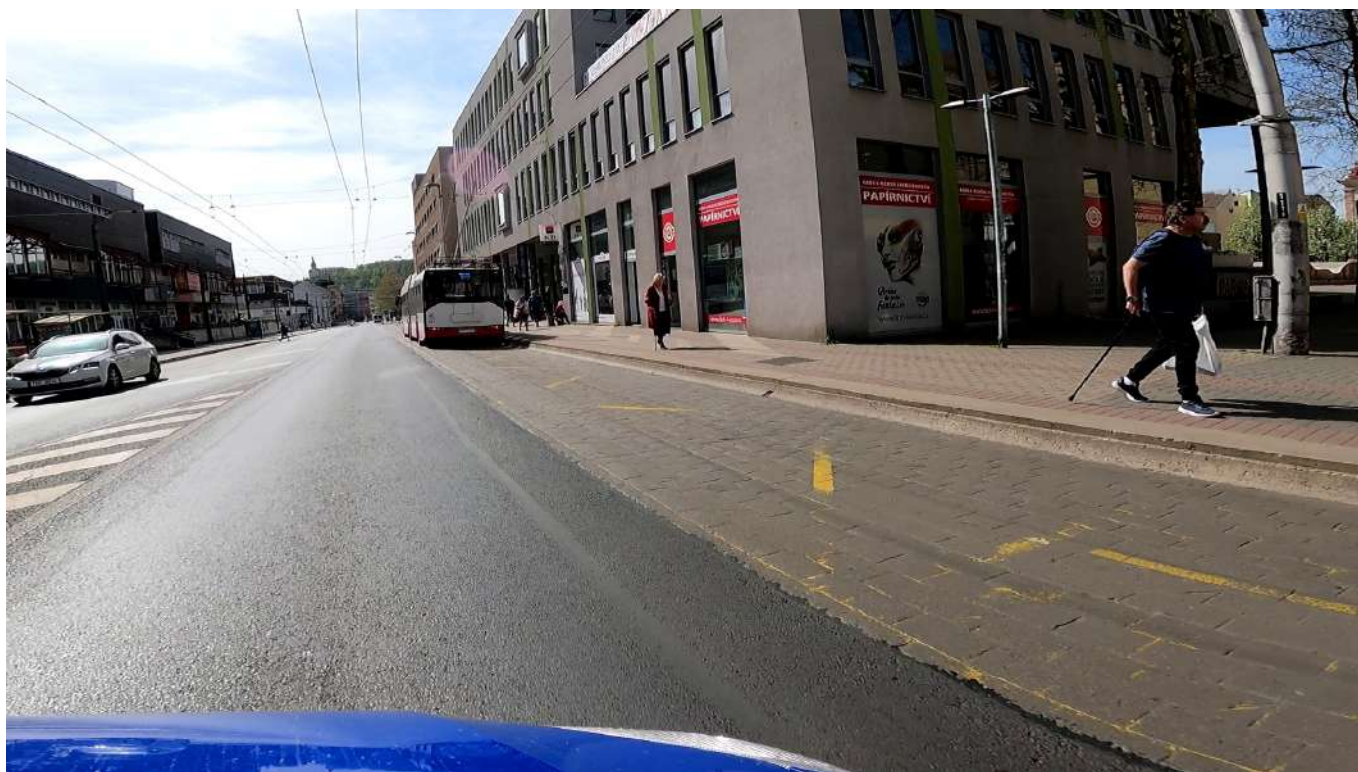
PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 11a "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" v délce 50 m.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 11a.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 454

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

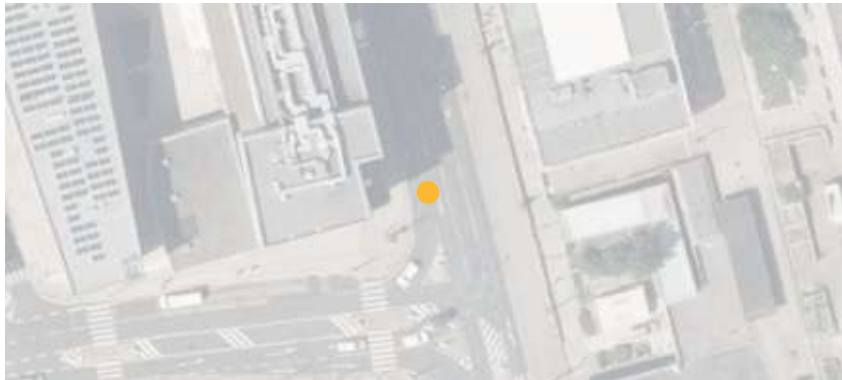
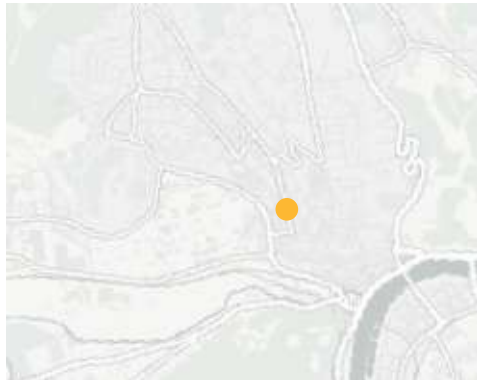
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

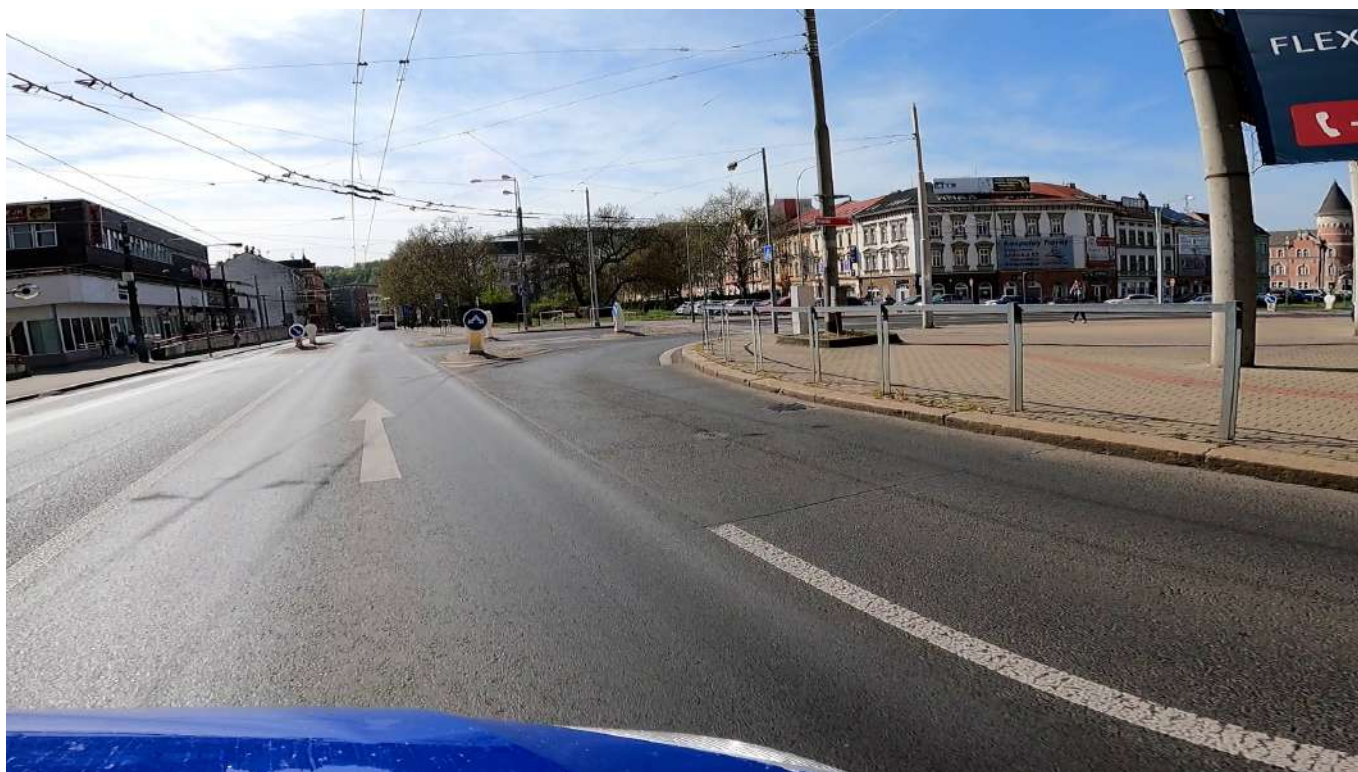
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 1a "Podélná čára souvislá" v délce 10 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace VDZ V 1a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 455

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

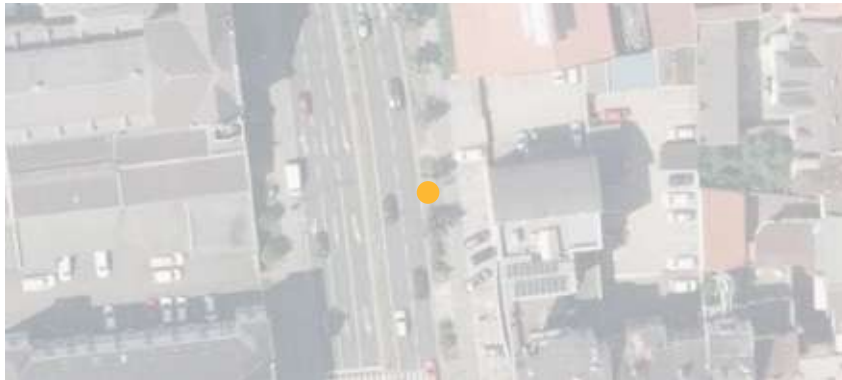
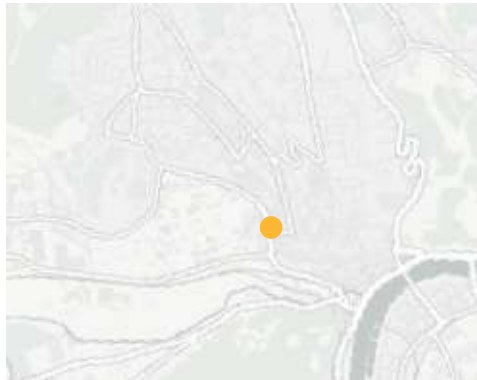
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Špatná viditelnost SDZ IP 19 "Řadící pruhy" - zakryto zelení.



NÁVRH OPATŘENÍ

Úprava zeleně pro zajištění viditelnosti SDZ IP 19.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 456

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

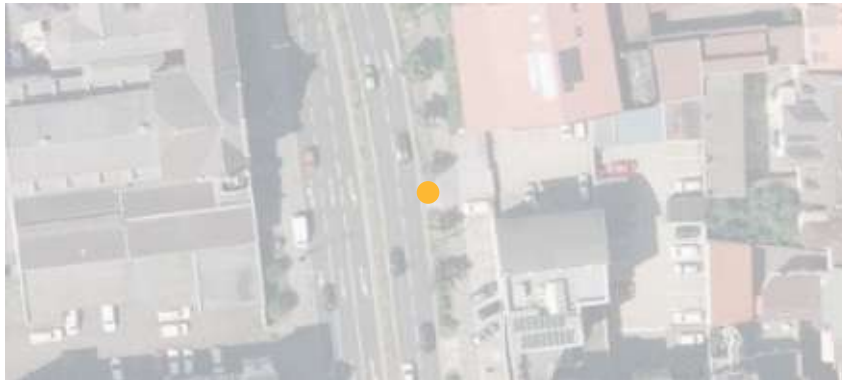
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě sjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 457

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neopodstatněné umístění SDZ IJ 5 "informace".



NÁVRH OPATŘENÍ

Ostranění SDZ IJ 5.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 458

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO

střední

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav SDZ P 2 "Hlavní pozemní komunikace" - vybledlé.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova SDZ P 2.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 459

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

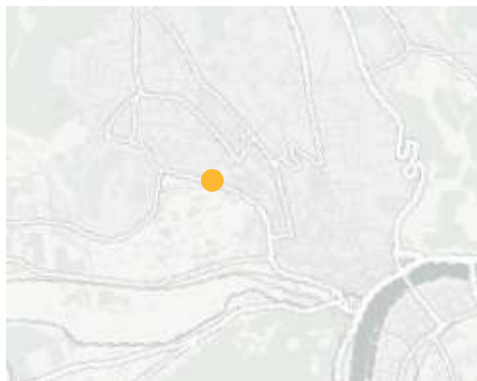
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav a typ sloupku k upevnění SDZ IJ 4c "Zastávka autobusu".



NÁVRH OPATŘENÍ

Nahrazení stávajícího upevnění klasickým dopravním sloupkem.

NÁROČNOST

jednoduché



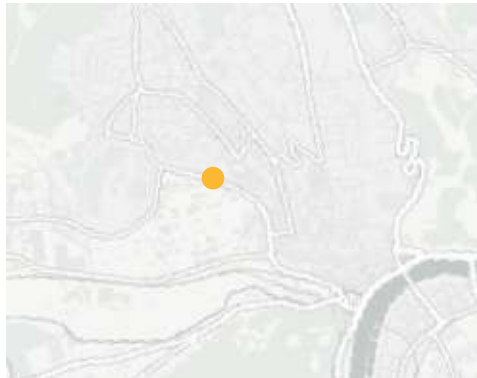
Deficit 460

KATEGORIE
Technický stav vozovky

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Závady vozovky

POLOHA



POPIS

Výmol ve vozovce.



NÁVRH OPATŘENÍ
Oprava vozovky.

NÁROČNOST
složité



Deficit 461

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

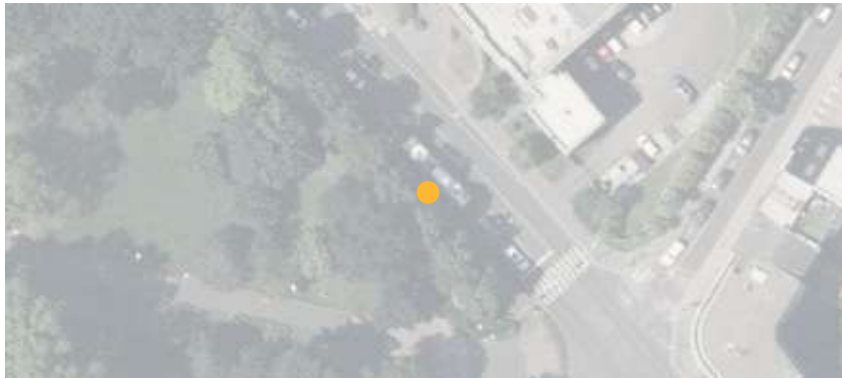
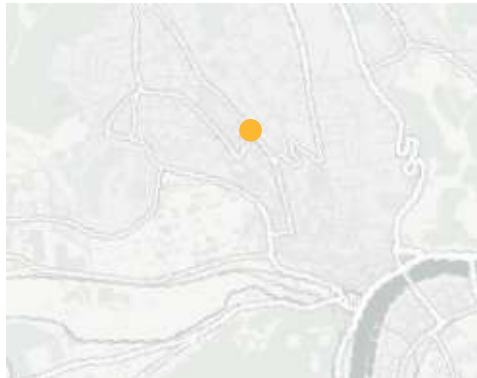
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav SDZ IS 22 c, e "Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství" - nečitelné.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova SDZ IS 22 c, e.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 462

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

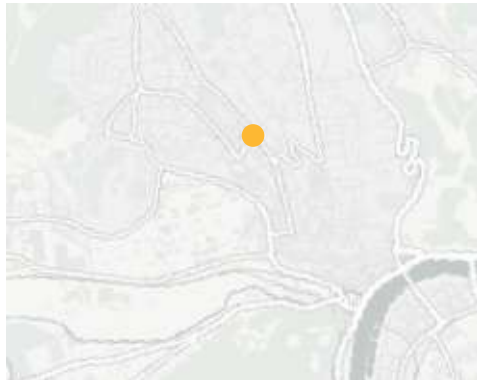
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na západní straně ulice Sadová v délce 120 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



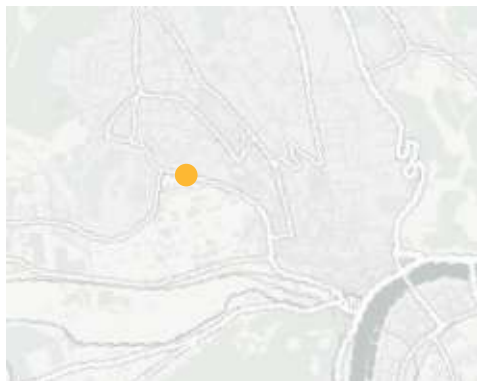
Deficit 463

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2a "Podélná čára přerušovaná v délce 70 m.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 2a.

NÁROČNOST
jednoduché



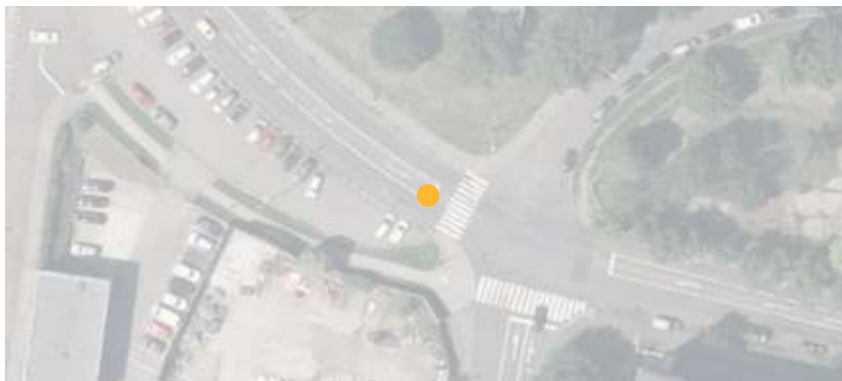
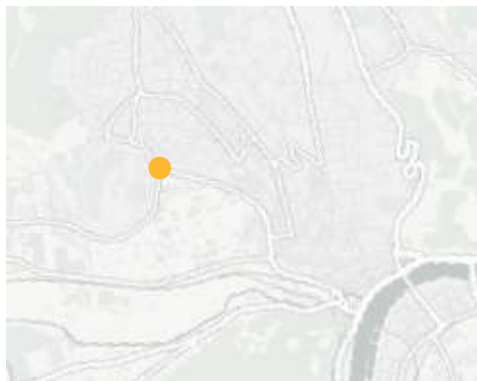
Deficit 464

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Výrazně opotřebované VDZ V 1a "Podélná čára souvislá", V 5 "Příčná čára souvislá" a V 9a "Směrové šipky".



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 1a, V 5 a V 9a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 465

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 10d "Parkovací pruh" na západní straně ulice Na Popluží v délce 70 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 10d.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 466

KATEGORIE

Přístupové podmínky pro chodce

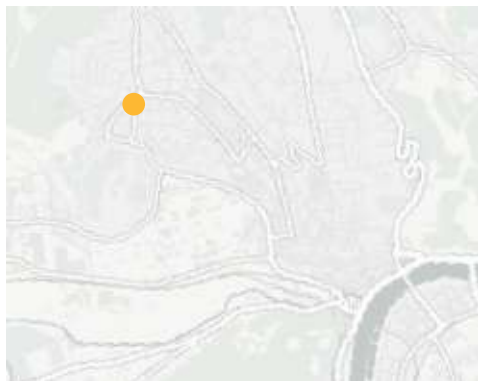
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

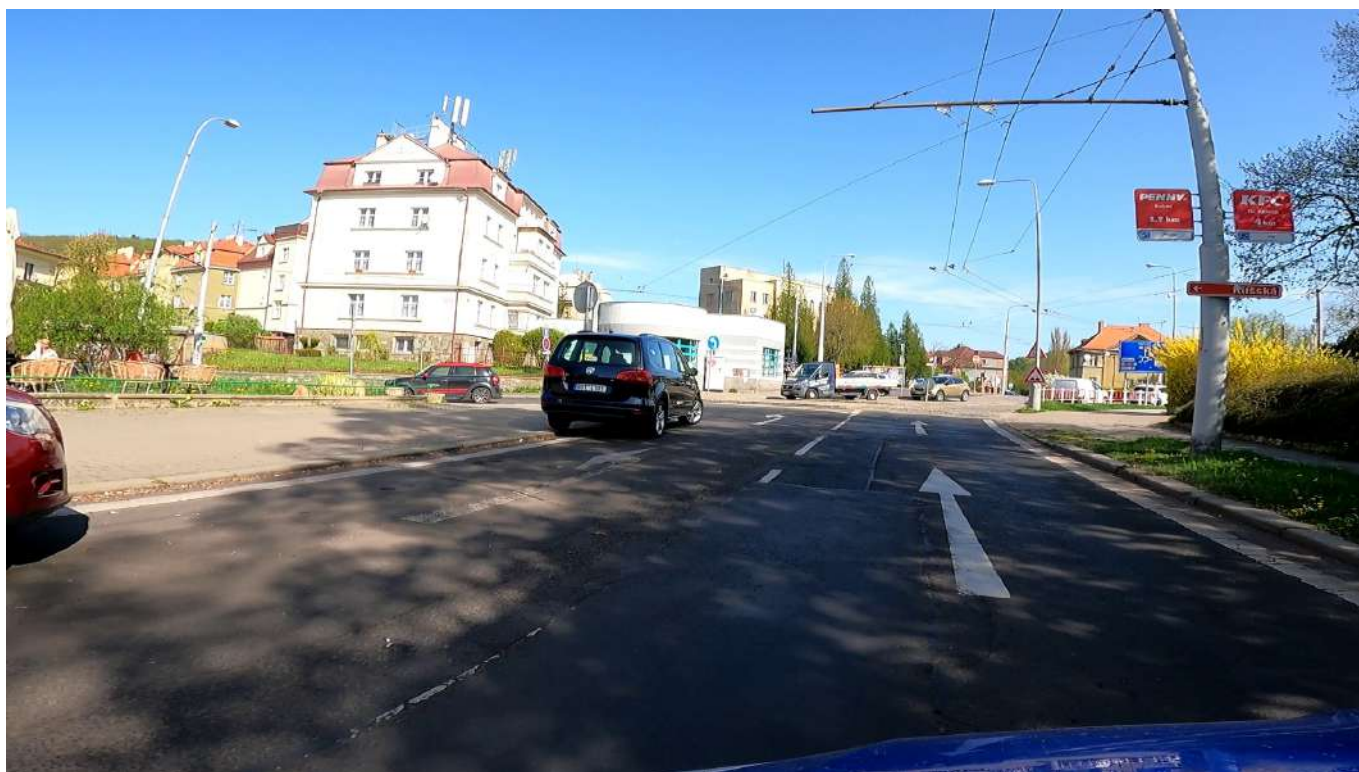
Technický stav chodníku

POLOHA



POPIS

Neadekvátní výška hrany chodníkové plochy na západní straně ulice Na Popluží v délce 35 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátní výšky hrany chodníkové plochy.

NÁROČNOST

složité



Deficit 467

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

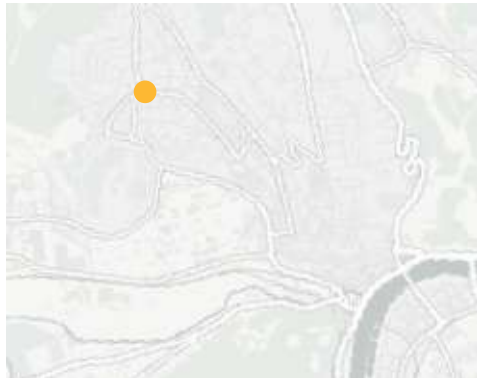
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 1a "Podélná čára souvislá" a absence VDZ V 4 "Vodící čára" v délce 30 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 1a a realizace VDZ V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



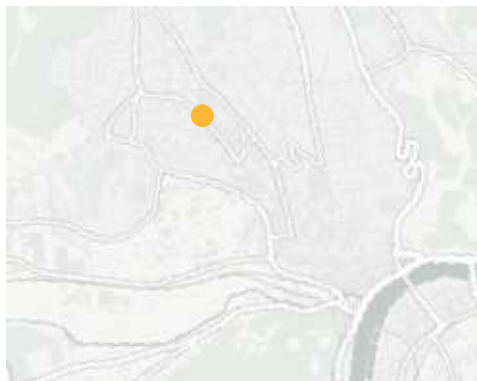
Deficit 468

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" a V 4 "Vodící čára" v prostoru křižovatky.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace VDZ V 2a a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 469

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

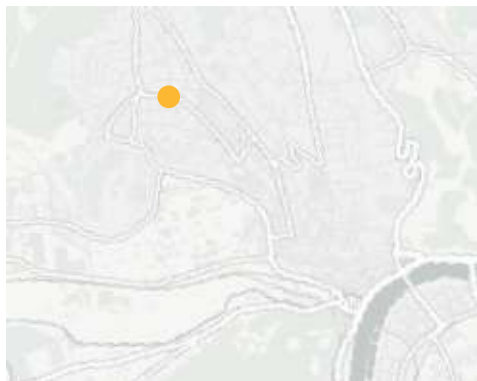
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

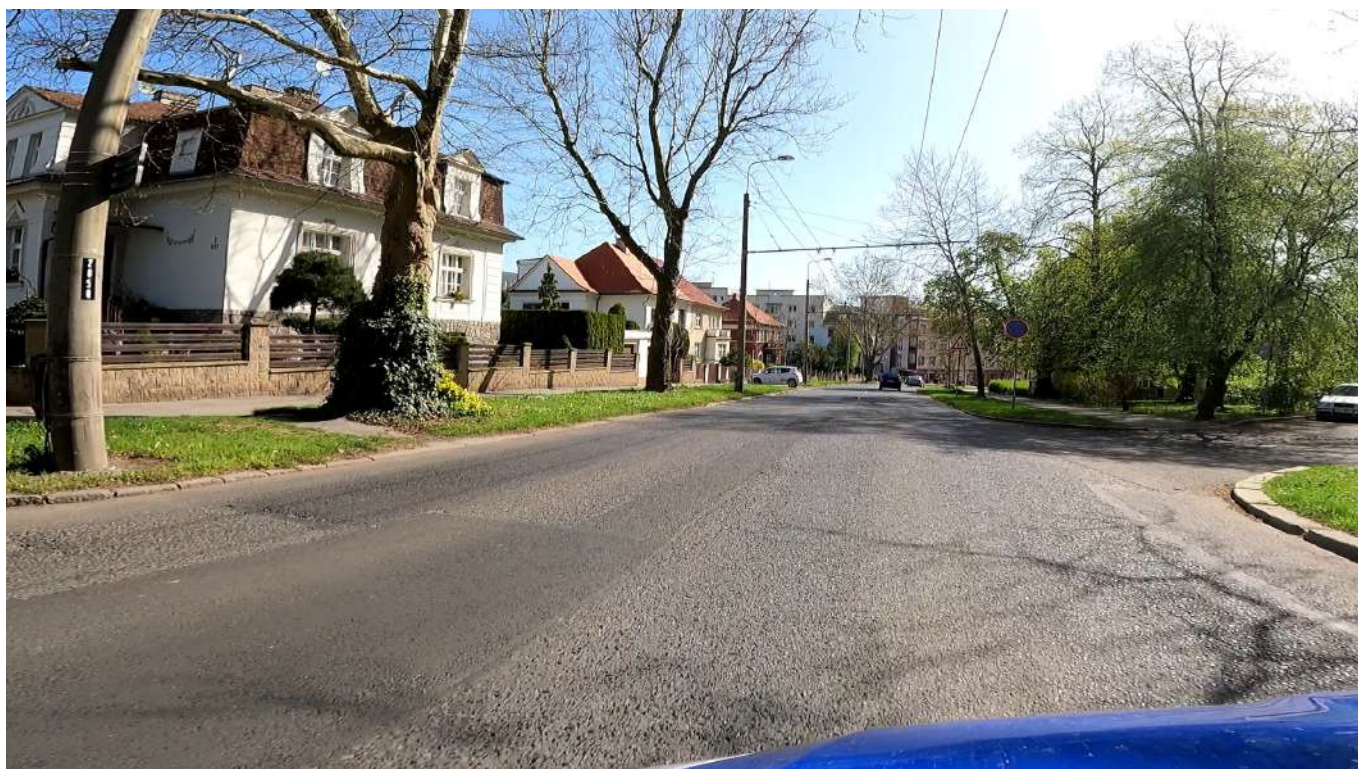
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" a V 4 "Vodící čára" v délce 100 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2b a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



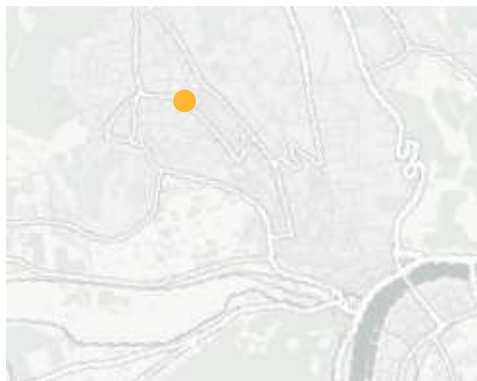
Deficit 470

KATEGORIE
Mezikřížovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" a absence VDZ V 4 "Vodící čára" v délce 145 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2b a realizace VDZ V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



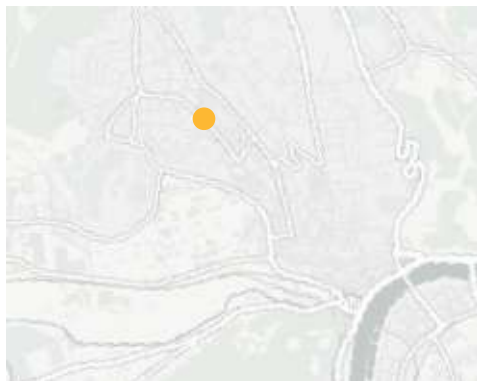
Deficit 471

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" a V 4 "Vodící čára" v délce 200 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2b a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



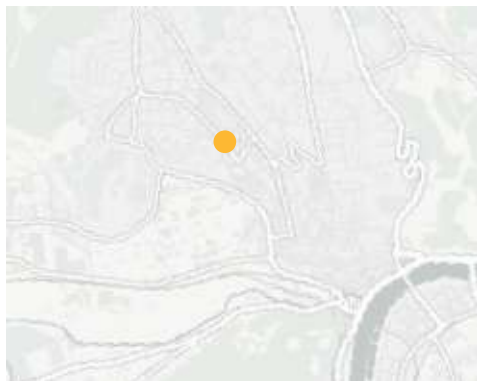
Deficit 472

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

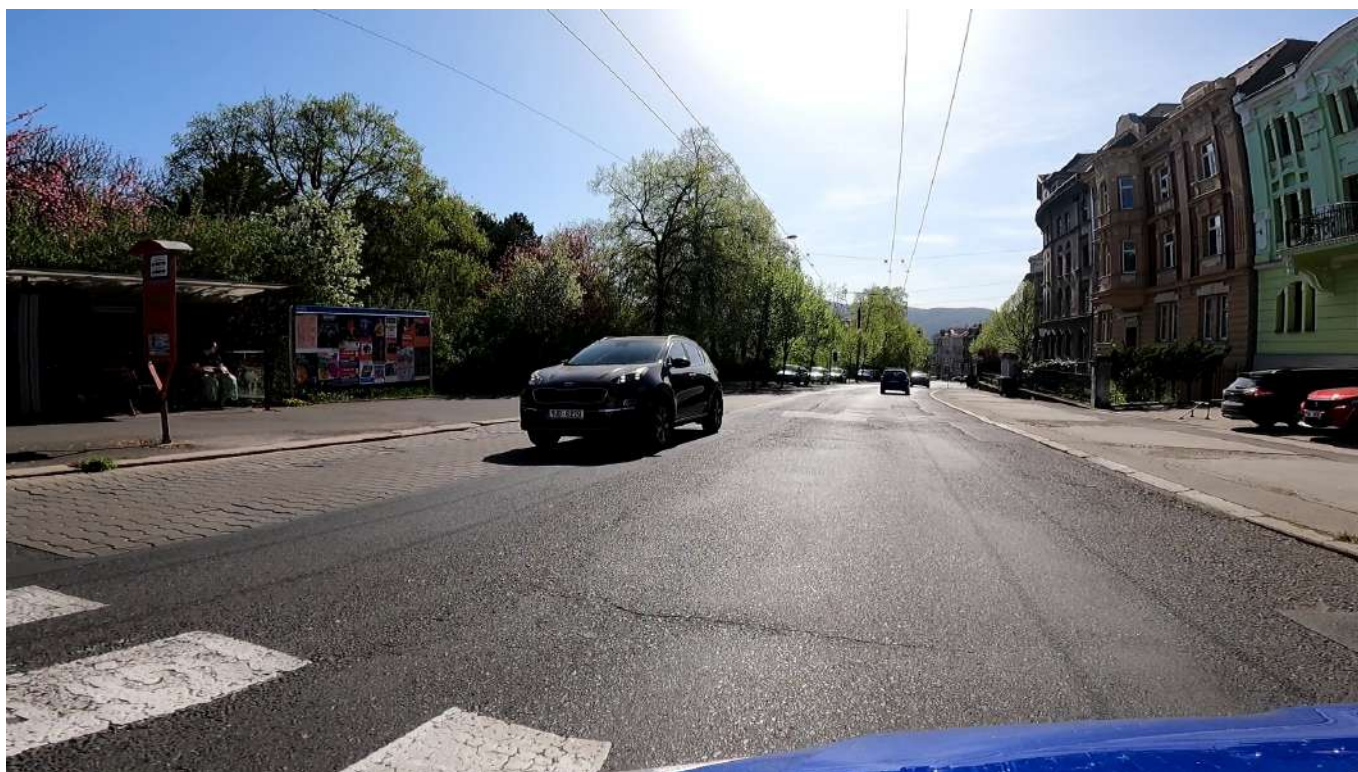
PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" a V 4 "Vodící čára" v délce 70 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2b a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



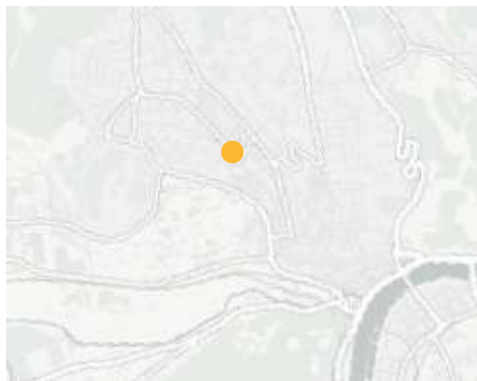
Deficit 473

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" a V 4 "Vodící čára" v délce 50 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2b a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 474

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

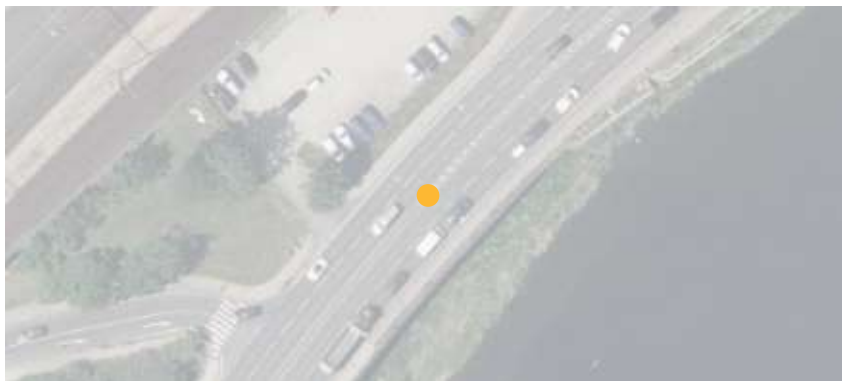
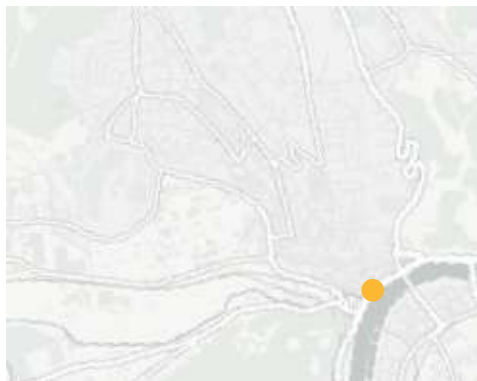
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" v délce 70 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 13.

NÁROČNOST

jednoduché



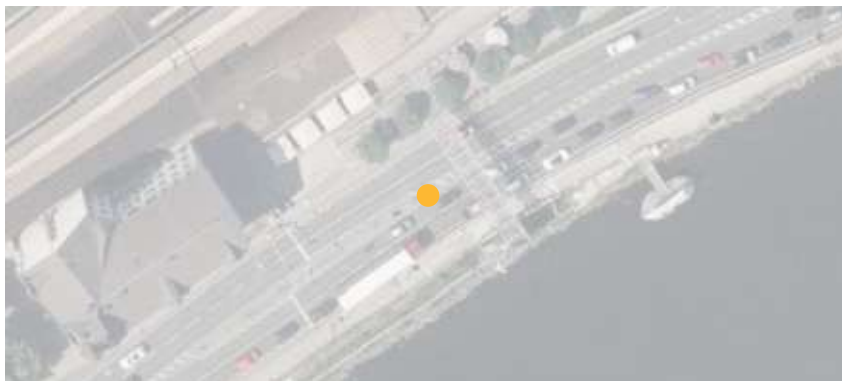
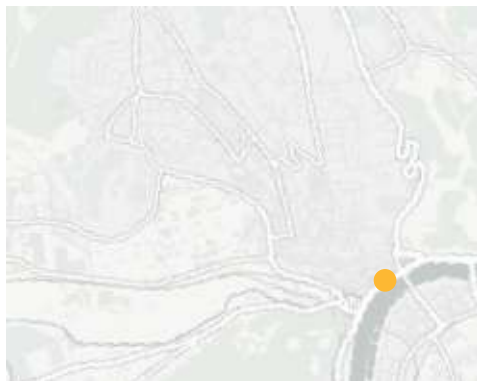
Deficit 475

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 13 "Šikmé rovnoběžné čáry" v délce 50 m.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 13.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 476

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

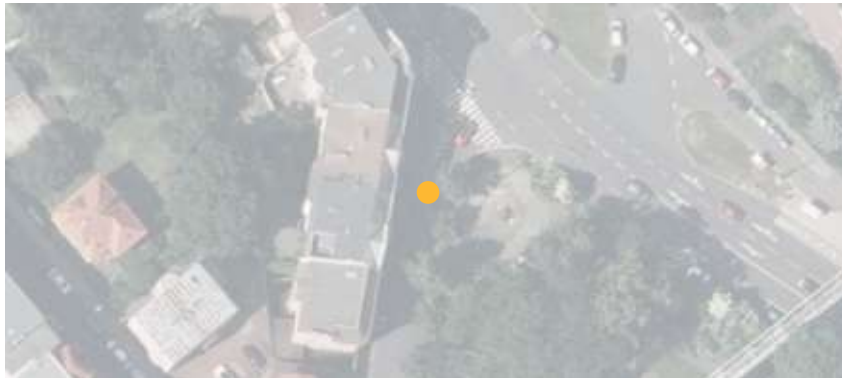
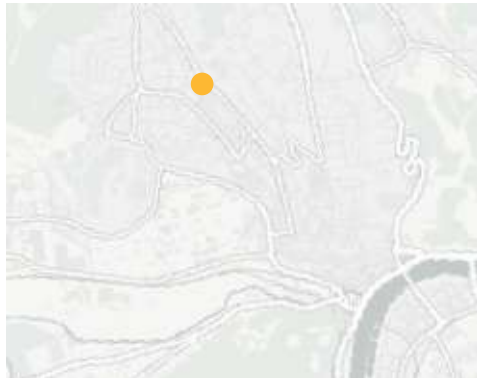
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Absence VDZ V 2a "Podélná čára přerušovaná" v celé délce ulice Šaldova (170 m).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace VDZ V 2a.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 478

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

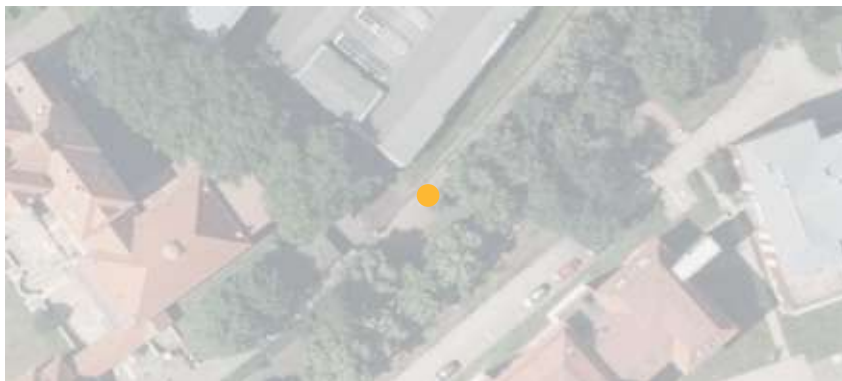
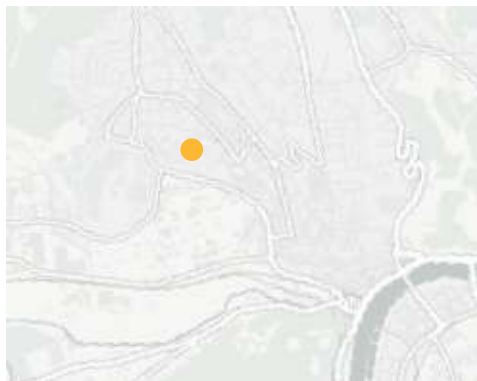
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

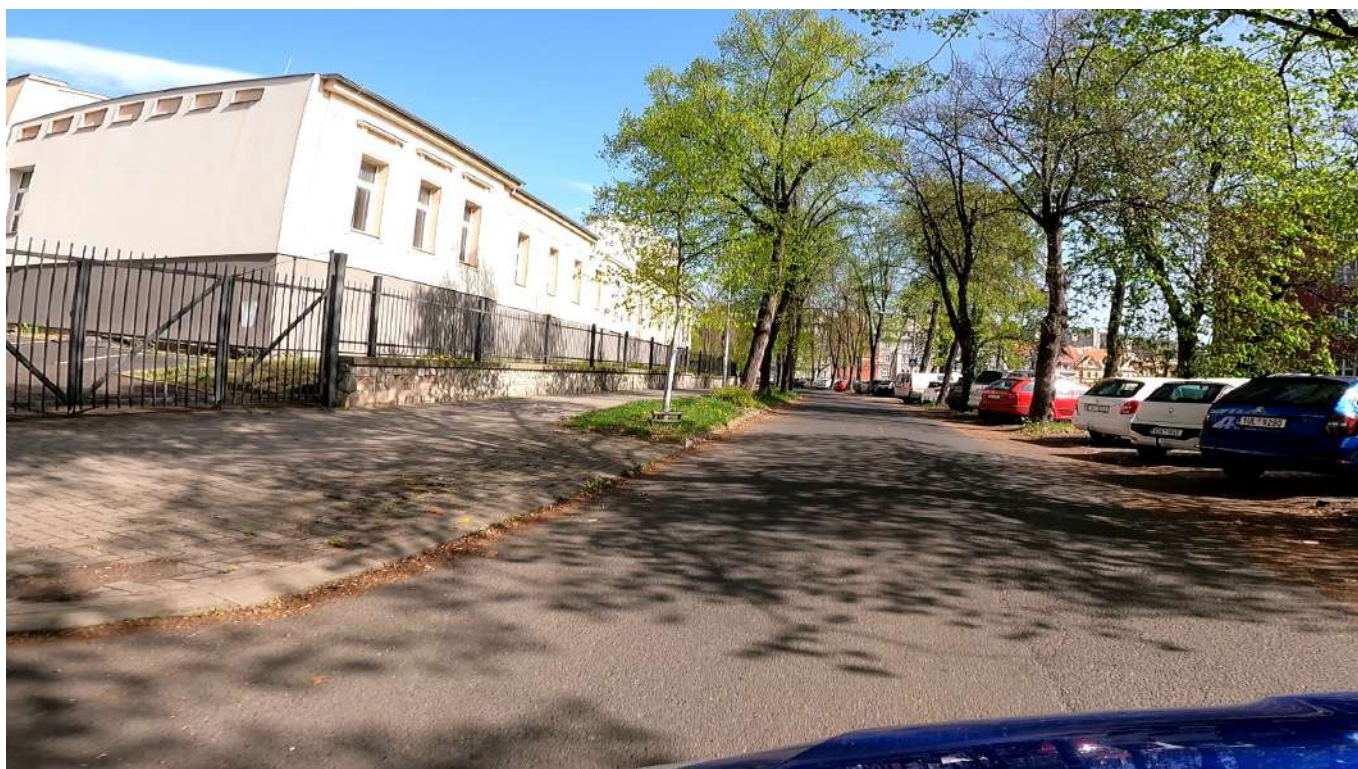
Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Absence prvků pro OOSPO - varovného pásu v místě sjezdu.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace varovného pásu.

NÁROČNOST

administrativní



Deficit 479

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" a V 4 "Vodící čára" v křižovatce ulic Klíšská a U Panského dvora.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2b a V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 480

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

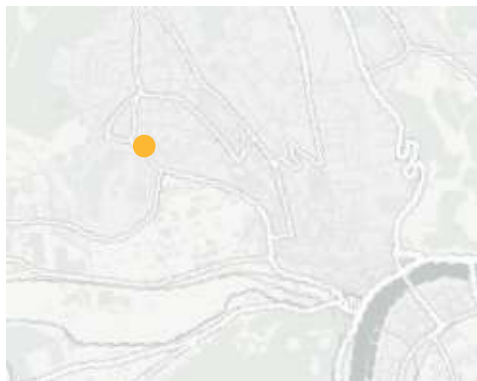
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 1a "Podélná čára souvislá" v délce 25 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 1a.

NÁROČNOST

jednoduché



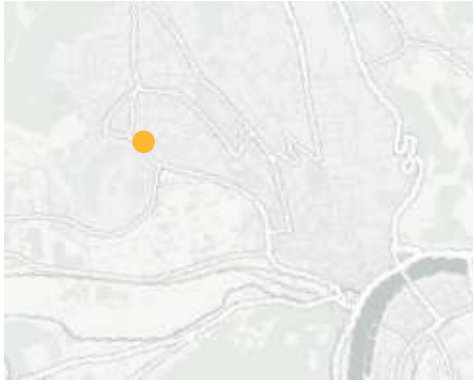
Deficit 481

KATEGORIE
Křižovatka

RIZIKO
nízké

PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná" v křižovatce ulic Klíšská a U Městských domů.



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 2b.

NÁROČNOST
jednoduché



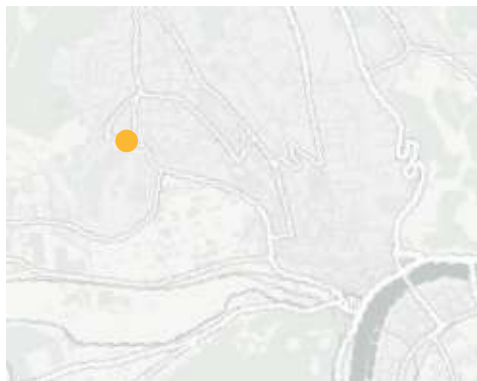
Deficit 482

KATEGORIE
Mezikřižovatkový úsek

RIZIKO
nízké

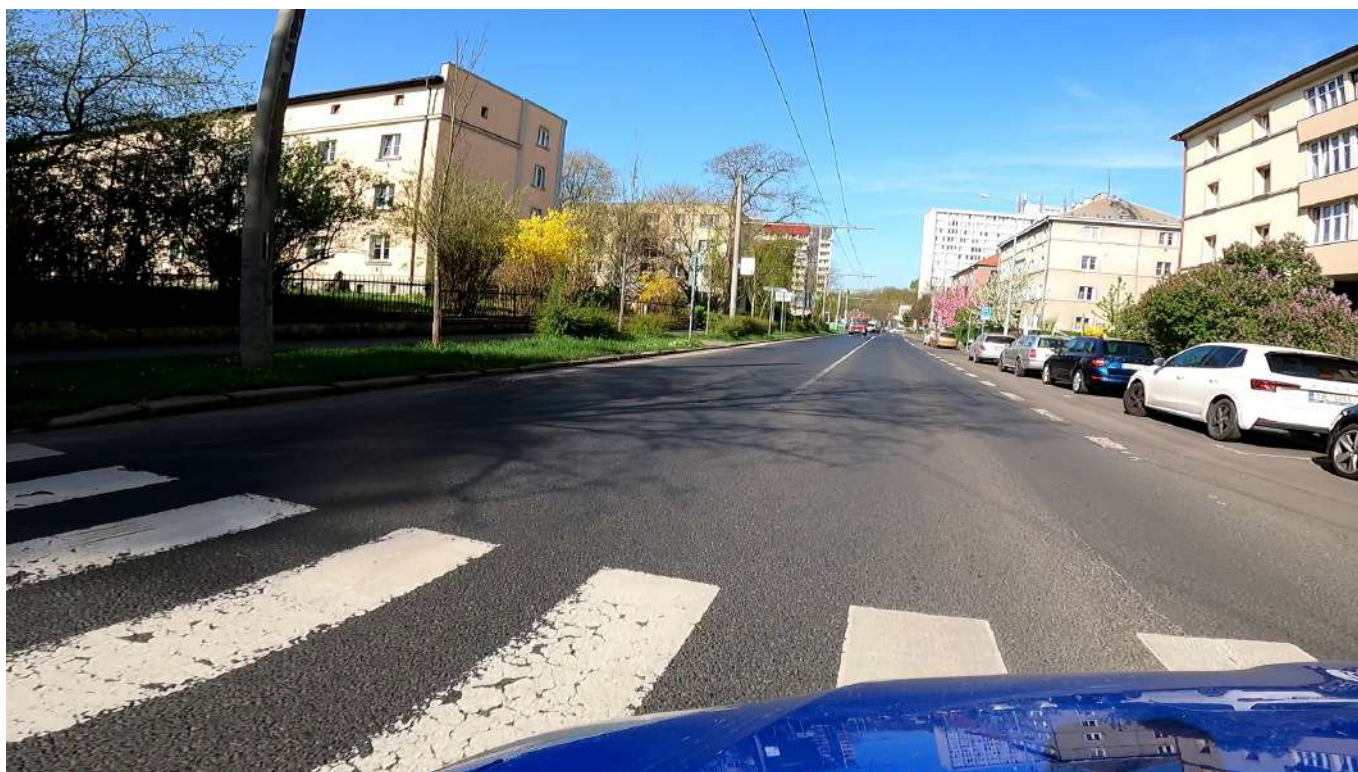
PODKATEGORIE
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 1a "Podélná čára souvislá" (10 m).



NÁVRH OPATŘENÍ
Obnova VDZ V 1a.

NÁROČNOST
jednoduché



Deficit 483

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

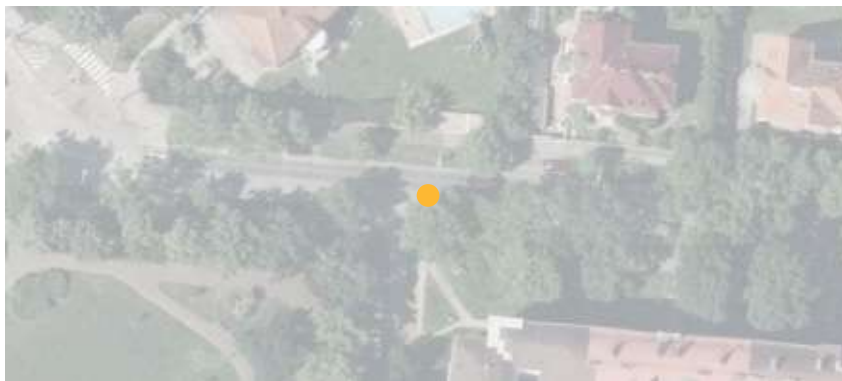
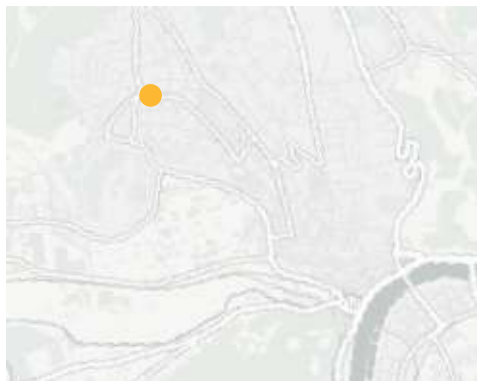
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

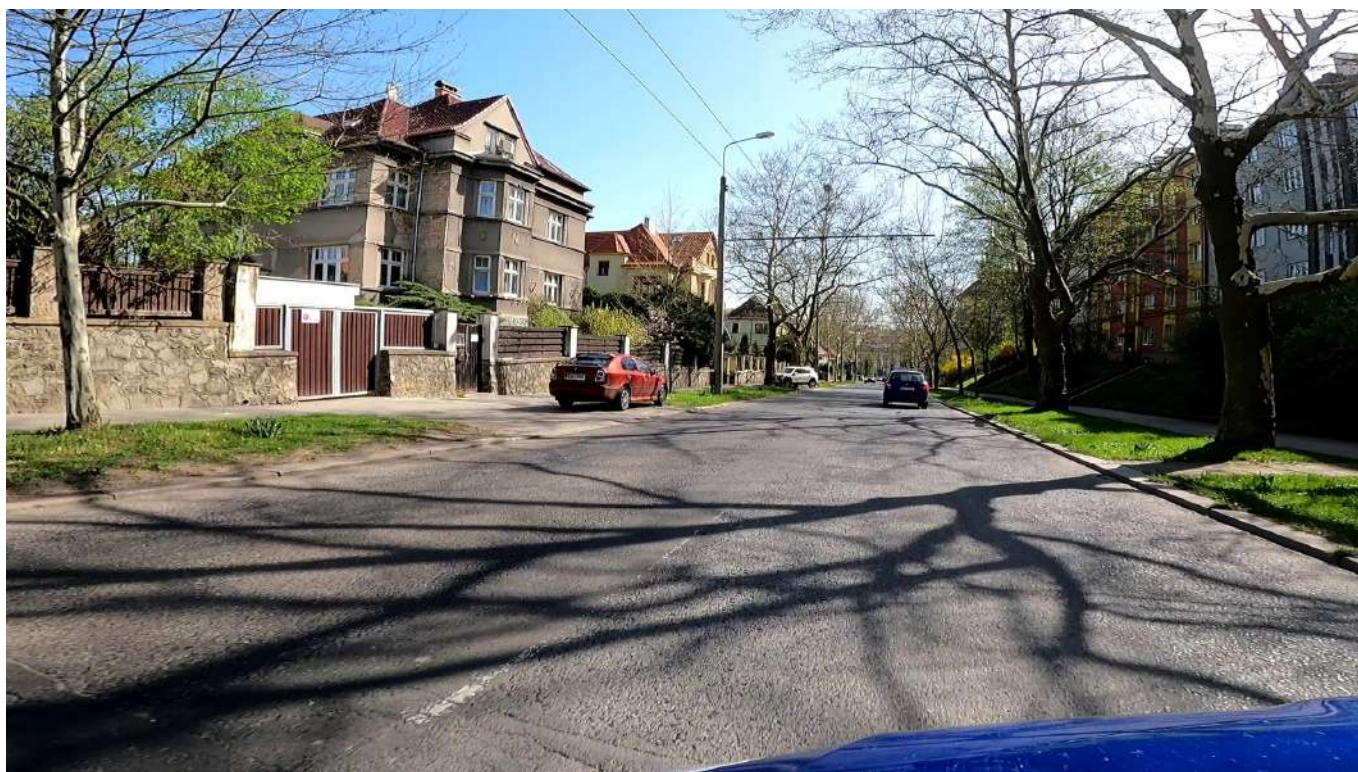
Chybějící / opotřebované / špatné VDZ

POLOHA



POPIS

Opotřebované VDZ V 2a "Podélná čára přerušovaná" a absence VDZ V 4 "Vodící čára" v délce 110 m.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova VDZ V 2a a realizace VDZ V 4.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 500

KATEGORIE

Mezikřižovatkový úsek

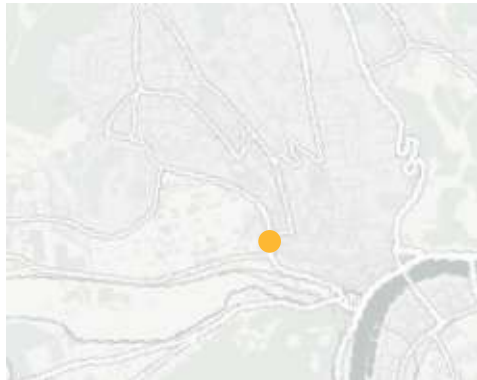
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Chybné / chybějící / špatné SDZ / dopravní zařízení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní technický stav SDZ IP 19 "Řadící pruhy" - zhoršená čitelnost.



NÁVRH OPATŘENÍ

Obnova SDZ IP 19.

NÁROČNOST

jednoduché



Deficit 501

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

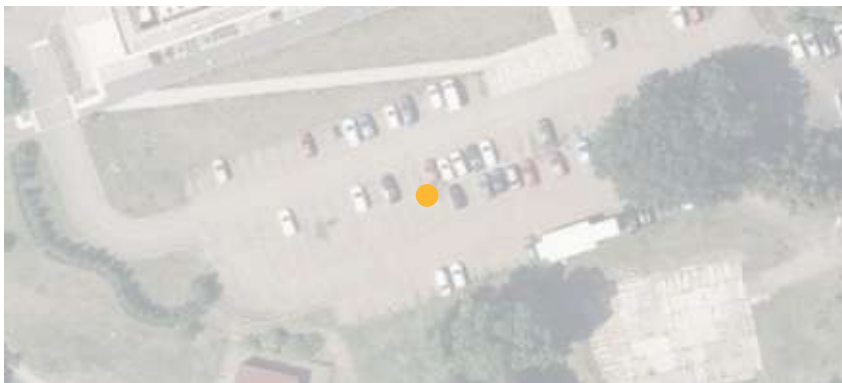
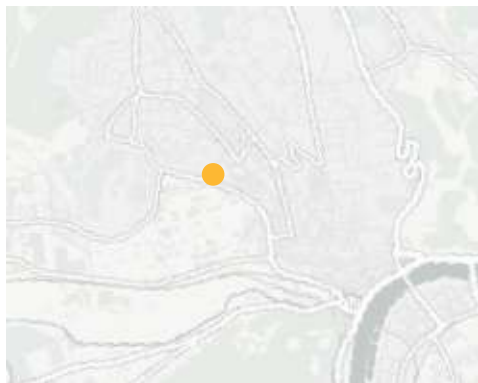
RIZIKO

nízké

PODKATEGORIE

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní povrch plochy parkoviště (mlat, který je nevhodný zejména při nepřízní počasí).



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátního povrchu plochy parkoviště (doporučeno zachovat adekvátní míru vsakování).

NÁROČNOST

složité



Deficit 502

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

RIZIKO

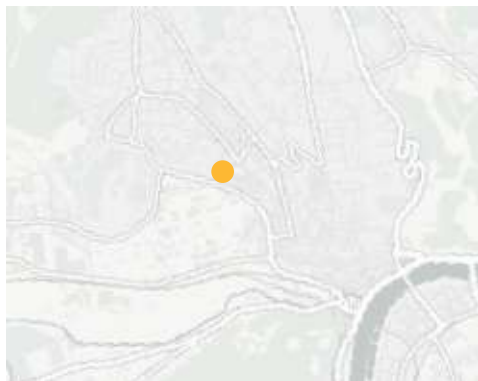
nízké

PODKATEGORIE

Chybějící nebo opotřebené VDZ

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní povrch plochy parkoviště (mlat, který je nevhodný zejména při nepřízní počasí).
Opotřebení VDZ V 10b "Stání kolmé".



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátního povrchu plochy parkoviště (doporučeno zachovat adekvátní míru vsakování).
Obnova VDZ V 10b.

NÁROČNOST

složité



Deficit 503

KATEGORIE

Sjezd, samostatný sjezd, parkoviště

RIZIKO

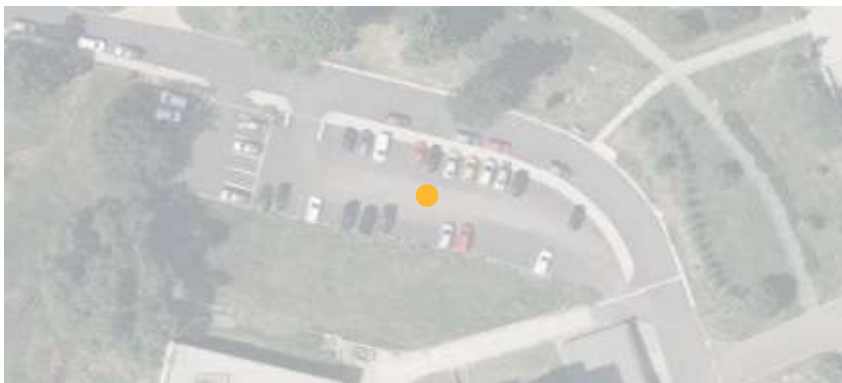
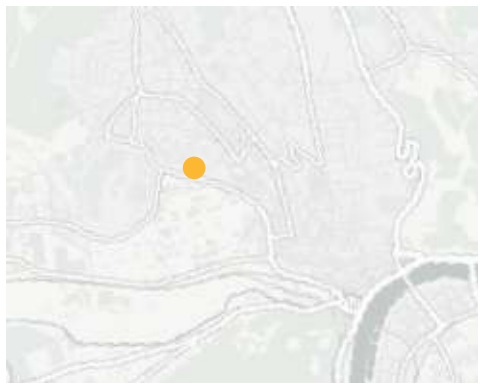
nízké

PODKATEGORIE

Chybné /špatné provedení SDZ / dopravní zařízení

Stavební stav / projektové řešení

POLOHA



POPIS

Neadekvátní povrch odstavné plochy (mlat, který je nevhodný zejména při nepřízní počasí). Odstavná plocha je v současnosti využívána pro parkování.



NÁVRH OPATŘENÍ

Realizace adekvátního povrchu plochy parkoviště (doporučeno zachovat adekvátní míru vsakování).

Zavedení opatření pro zamezení parkování na odstavné ploše nebo přeměna plochy na parkovací (doplnění SDZ a VDZ).

NÁROČNOST

složitě

